

# 用电高峰推高电价,充电桩费用悄然上涨

运营企业质量参差不齐,车主呼吁涨价提质应同步

文/片 记者 尚青龙 高雅洁

## 充电费用上涨一两成 有的1度电收费超1元

记者近日来到位于宁夏路大润发的小桔充电站,市民陶先生刚刚扫码完成充电,显示的价格是每度电0.99元。“这个价格确实涨了一些,记得之前送孩子上学来得早一些,早上8点之前充电,每度才0.67元。”陶先生说,这个充电价格就是随时波动,也不好直接比较,应该是早上过了8点价格就会高一些。“车就是自家用,跑得也不是特别多,充一次电基本上二三十块钱就能跑一周多,不超过1块钱一度电我觉得都能接受。”

同样在充电的一位比亚迪车主也感觉价格有所上涨,“平常我在家充,一度电五六毛钱,外边基本上1块钱一度电,确实贵不少。”该车主表示,之前也偶尔会在外边充,充电速度快,“感觉没这么贵,也就七八毛钱一度电。”

记者现场还询问了多位新能源车车主,都感觉最近确实贵了些,不过因为充电的时间不固定,而且没仔细计算过,具体什么时间涨的,涨了多少不好估计。“充一次电能多花三五块钱,差不多涨个百分之一二十。”一位车主查看了充电消费记录估算说。

随后记者来到云霄路河道停车场中国普天的充电站,现场充电的车辆并不多。车主刘先生表示,这个地方的充电桩收费贵,一度电1.06元,“现在涨价了,以前没超过1块。凌晨2点之后能便宜,那时候充电的车多。”

相对于私家车车主,网约车车主感觉更为明显。在特来电充电站(青岛巨峰路信联天地),多位车主与记者交谈时都表示,“感觉收费贵了”。其中车主李先生是滴滴司机,他告诉记者,自己是跑夜车的,跑完车后会给车“补补电”。“现在基本上早8点以后充一度电都要8毛以上,贵的1块多,以前好多时候6毛左右就能充。”李先生告诉记者,现在只有凌晨2点到早8点这段时间还有一度电收费6毛多的,所以自己就在这个时间段

近日,全国各地陆续有新能源车主反映,充电桩充电费用上涨了。记者走访青岛多个充电站了解到,最近一个月充电费用确有所上涨。虽然各家充电桩的充电价格不一样,用电高峰低谷价格也所有差别,但受访车主们普遍反映上涨了10%-20%。相较于价格上涨,很多车主更是被运营商的“价格战”搞得有些蒙,不同的运营商价格不同,而且不同时段价格也会调整,为了抢客,运营商们还会搞促销,车主想精准“薅羊毛”得费点脑子。



青岛一些充电桩最近普遍上调了充电价格。

抽空多充一会儿电。“如果全部在白天充电,一天多花十几元,一个月下来就得多支出三四百元。”李先生说。

## 不同时段收费差距大 想“捡便宜”很烧脑

记者现场扫描了特来电充电桩上的二维码,进入“特来电”小程序后看到,青岛巨峰路信联天地充电站“当前时段8:00-11:00”的价格为0.85元/度。点进价格详情看到充电分成了8个时段,其中凌晨2点到早上8点该电站的充电价格最低,为0.68元/度;18点到22点充电价格最高,为1.39元/度,其次是16点到18点为1.23元/度,其余5个时段充电价格为0.85元/度。

记者通过“高德地图”搜索充电站,会自动弹出一个标红优惠的“充电地图”,点击进入后发现充电桩非常多,除了特来电,还有国家电网、开麦斯、星星充电、小桔充电以及蔚来、极氪、小鹏等汽车商自己建设的充电站。不仅运营商众多,收费标准也有很大差别。上午11时记者查询周边的充电站,显示最贵的是位于香港路上的一处特来电充电站,每度电1.9元。最便宜的也是特来电的

两处充电站,每度电只需要0.75元。其他运营商的充电站价格基本上也都不太一样,每度电价格区间主要集中在0.9元—1.2元之间。

眼花缭乱的价格不仅让记者这个“充电小白”有些蒙,就连几乎每天都要充电的网约车司机也表示,现在想精准“薅羊毛”确实有点烧脑。“我早听说要涨价了,7月初在特来电充电站充电时就参加了一个预充值100元免收500度电服务费的活动,所以现在算下来每度电不到六毛钱。”网约车主张先生表示,因为运营商很多,也会搞一些促销活动或着推出优惠时段,站点,参与一下还是能实惠很多,就是得费脑子去找。

## 用地成本、夏季高峰等 综合因素影响价格

这些五花八门的价格标准是怎么制定的,涨价的原因又是什么呢?记者联系了青岛的充电桩头部运营商特来电。工作人员告诉记者,汽车充电费用由电费和服务费两部分构成。“七八月份进入迎峰度夏时期,用电供应趋紧,所以部分地区采取了分时电价的政策,用电高峰期电费可能有所

上调,使得整体充电费用成本有所提高。”工作人员表示,基础电费是根据政府指导价格来定的,青岛地区的充电价格相对南方部分城市来说调整不太大。对于不同充电站价格有差别这一情况,工作人员表示,主要是因为各个站点使用的充电桩类型以及用地成本不同,所以价格也会不一样。“目前,充电服务费的价格基本上还是比较稳定的,电价就执行国家的电价标准。后期可能会根据当地市场的情况做一些适当调整,不过充电服务费还是会维持在每度电平均0.4元—0.5元。”

对于目前的充电价格,多数受访车主表示可以接受。不过他们也担忧,如果后期持续上涨肯定会影响大家购车用车的积极性。“新能源车最大的优势就是用电成本低,如果这块优势消失的话,肯定会影响产业发展。涨钱和提质应该是同步进行的。”车主陶先生表示,充电桩市场目前有些乱,质量参差不齐,应该更加规范,做优头部企业,树立服务标杆,提高充电桩利用率。“现在很多充电桩其实用不起来,利润低甚至亏损导致服务缩水。如果服务上去了,用的人越来越多,企业利润就有了。”

### ■延伸阅读

除青岛之外,广州、上海、郑州、重庆等地的新能源车主也反映充电桩充电价格有所上涨。充电费用上涨的背后,则是充电桩运营企业面临的亏损困境。

在A股上市公司中,已经布局充电桩产业链的上市公司超30家。以奥特迅为例,其开发的电动汽车交流充电桩、电动汽车非车载充电机、电动汽车智能充电电机及电动汽车柔性充电堆已应用于全国各类电动汽车充电站,2020年至2022年,公司归母净利润分别为0.06亿元、-0.33亿元、-0.40亿元。根据公司日前披露的2023年半年度业绩预告,公司预计上半年归母净利润亏损1600万元至2450万元。奥特迅方面表示:“公司的新能源电动汽车充电业务仍处于爬坡期,营业收入保持了持续增长,但因其固定支出占比较高,目前销售收入未能覆盖成本支出,仍处于亏损状态。”

“充电桩运营是一门‘高投资慢回报’的生意,建桩属于重资产,回本周期很长。充电桩市场仍处于建设发展初期,大部分的充电桩运营企业目前赚钱效应不佳,充电服务业务处于亏损状态,主要依靠充电桩服务以外的业务来输血。”深度科技研究院院长张孝荣表示。

充电桩是新能源产业的基础设施,关乎新能源汽车产业未来的发展。中国汽车工业协会7月11日发布数据显示,2023年上半年我国新能源汽车产销量分别达378.8万辆和374.7万辆,同比分别增长42.4%和44.1%,市场占有率达28.3%。与此同时,配套的充电桩数量也在快速增加。根据中国电动汽车充电基础设施促进联盟公布的数据,今年1至6月份,我国充电基础设施增量为144.2万台,其中公共充电桩增量为35.1万台,6月份增量为6.5万台,同比增长40.6%。从市场格局来看,充电桩运营市场正迈向集中化。数据显示,目前全国运营充电桩数量超过10万台的充电运营企业有5个,分别为星星充电、特来电、云快充、国家电网和小桔充电,其运营的公用充电桩数量合计占全国的65.1%。

到底该如何促进产业的良性发展呢?多位业内人士表示:产业引导方面,支持充电桩运营的补贴红利有待持续释放;企业方面,要通过创新模式,提升充电桩利用率,改进技术等提升自身盈利能力。 综合《证券日报》等

## 桩企：高投资慢回报，面临亏损困境

### ■相关新闻

## 充电桩电费低谷时段调至凌晨 济南新能源车白天充电也涨价了

记者 杜春娜 史安琪 见习记者 张宇宁

“以前一次充30度电只需要20元左右,现在需要30多元。”近日,有济南市民发现,新能源汽车的公共充电桩充电涨价了。业内人士表示,济南的充电桩充电并非涨价,而是随着电价政策的调整,企业对低价时段由白天调整到了半夜,所以很多车主在充电时感觉涨价了。

记者日前来到济南市黄台南路某充电站,不少司机在给汽车充电。“6月份充电车就涨价了。”出租车司机周先生表示,上午11点到下午4点的时间段,特来电涨

钱了,6月份之前是每度电8毛左右,现在每度电是1.1元左右,“主要就是白天的充电涨价了”。

“我以前经常去星星充电桩充电,但最近它涨价了。”网约车司机郑先生说,以前星星充电桩10点到14点是每度电0.6元左右,但7月以来,这个时间段每度电1块多。

不仅如此,多位出租车和网约车司机均表示,充电桩充电价格低的时间段发生了变化。“有些充电桩充电现在是凌晨两点到早上8点的时间段内价格最低,而以前上午10点到下午2点是低价段。”为了能够充电便宜,郑先生要每天早上6点起来找地方充电,

“目前来说,汽车充电还没有多花钱,但充电的时间很不方便”。

济南的公共充电桩为何涨价?多位业内人士表示,这是缘于山东电价政策的调整。

星星充电桩工作人员魏先生表示,充电桩充电并非涨价,而是对低电价时段进行了调整。“济南所有的大工业用电6—8月份的用电价格跟其他时间段是不一样的,现在夏天充电桩充电低价时段在半夜。”据魏先生介绍,在春秋冬三季山东增添了深谷时段,这个时段用电价格最低,而夏天没有深谷时段,所以夏天的公共充电桩充电价格与其他季节相比

稍微高一些。“以前星星充电桩中午每度电0.6元左右,现在是1元左右。”济南某汽车充电站负责人表示,星星充电桩会在9月份把中午的用电价格调回最低。

记者又联系了其他充电桩公司。“电费是根据供电公司的价格设计的。”济南某充电站站长刘先生表示,国家电网每月的价格都会有变化,充电桩充电每月价格据此进行设置。“夏季的白天不是电费的低谷时段,用电量比较高。为了避免用电高峰,把充电桩电费的低谷时间段设置在了凌晨。”刘先生也表示,充电桩电价并非涨价,而是调整了低价段。