

恒大汽车迎来了自己的“白衣骑士”，8月14日晚间，公司公告称，获得了由阿联酋国家主权基金持股的上市公司纽顿集团(NWTN)首笔5亿美元战略投资，所有战投资金全部用于恒大汽车天津工厂，确保恒驰5的正常生产和恒驰6、7的陆续量产。

战投恒大汽车背后，纽顿集团与中国渊源颇深，公司前身可追溯至由中国商人吴楠在天津创立的新能源汽车品牌艾康尼克。在国内产品迟迟未获量产，艾康尼克出走阿联酋，并后续更名为纽顿集团，2022年11月，公司“借壳”登陆纳斯达克。尽管要“战投”恒大汽车，但目前纽顿集团也暂未产生营收，且截至2022年末，公司持有的现金及现金等价物仅2.12亿美元，二者合作效果尚待观察。

记者 黄寿庚

恒大汽车获关键“输血”

8月14日盘后，恒大汽车公告称，公司获得由阿联酋国家主权基金持股的上市公司纽顿集团首笔5亿美元战略投资，交易完成后，纽顿集团对恒大汽车持股比例占扩大后已发行普通股总数的27.5%。

同时，为支持恒大汽车的业务复苏及增长，8月14日盘后，纽顿集团旗下纽顿(浙江)汽车有限公司与恒大新能源汽车(天津)有限公司签署了一份过渡期资金支持协议，据此，在满足该协议中的先决条件的情况下，纽顿方面应分三笔向恒大汽车等额提供总金额为人民币6亿元的免息及有担保过渡性资金，用于恒大汽车的研发、生产及销售业务。

公开信息显示，作为中国恒大旗下汽车板块的重要载体，恒大汽车近些年与母公司一道遭遇流动性危机。公司年报显示，2020年—2022年，公司净亏损分别达73.94亿元、562.7亿元、276.6亿元，同时公司负债率不断攀升，截至2022年末，公司报表负债总额为1838.72亿元，剔除其中的预收账款33.14亿元后的负债规模为1805.58亿元。

在此前的复牌公告中，恒大汽车即称，公司是否能够继续经营，取决于公司能否通过成功执行并完成业务、运营重组计划及融资计划，以获得产生充足融资及营运现金流的能力。同



纽顿集团产品 图源：汽车之家

纽顿集团到底什么来头

三年零营收却战投恒大汽车五亿美元

时，恒大汽车还透露，公司一直在与潜在投资者就融资事宜进行讨论，计划通过股权或债务融资的方式筹集约5亿美元，以供恒驰5的产销和公司正常经营的资金需求。

直至8月14日，恒大汽车终获关键“输血”。恒大汽车表示，拟将股份认购事项所得款项净额用于车辆的研发、生产、销售业务及偿还过渡期支持资金。同时，纽顿集团计划与公司合作，帮助公司转型为领先的EV汽车制造商，并将其智能EV推向更广泛的受众，特别是来自国际市场的新客户群。此外，纽顿集团还将整合恒大汽车现有的制造能力与其自身的研发能力，旨在为双方创造有意义的协同效应。

获得关键战投的同时，恒大汽车还披露将“债转股”。同日公告显示，恒大汽车与中国恒大、鑫鑫、许家印、好邦及丁玉梅订立股份认购协议及抵销协议。中国恒大及其他方向恒大汽车提供的若干贷款，拟按3.84港元/股的换股价转换为恒大汽车新股。完成上述交易后，恒大汽车的股东中，中国恒大的持股比例达64.64%，许家印首次直接持股恒大汽车，持股比例4.24%。

从天津“艾康尼克”到阿联酋“纽顿”

“慷慨解囊”5亿美元使得纽顿集团成为恒大汽车的“白衣骑士”，但对于纽顿集团本身，其在国内的曝光量还远不及恒大汽车，该公司是何来头，家底几何也成为市场关注的焦点。

在公告中，恒大汽车称，纽顿集团为一家在开曼群岛注册成立的有限责任公司，其股份在纳斯达克证券交易所上市。该公司主要从事以乘客为中心的优质智能交通产品和绿色能源解决方案的开发与商业化，吴楠间接持有认购方76.98%的投票权。但记者梳理发现，纽顿集团以及吴楠的起家，与浙江及天津这两个地方密切相关。

根据问财信息，吴楠今年41岁，于2004年在加拿大肯尼迪理

工学院获得学士学位，后在一家名为JC Horizon Ltd.的企业担任中国区主管。2014年，吴楠与新能源汽车发生交集，他与W MOTORS公司创始人Ralph Debbas共同在天津创立了新能源汽车品牌艾康尼克。经历数年的发展，艾康尼克虽然成功融资并频频亮相各类车展，但产品迟迟未获量产。

国内市场打不开，艾康尼克开始转战阿联酋，2017年11月29日，艾康尼克第一家旗舰展厅在迪拜开业。此后，艾康尼克与阿联酋联系更加紧密，直至2022年6月，艾康尼克更名为“纽顿”，并宣布将全球总部迁至阿联酋。

2022年9月，纽顿宣布获得阿联酋皇室控股资产公司价值2亿美元的投资。除此以外，纽顿也在阿布扎比建设了当地首个电动汽车装配基地——KIZAD生产基地。该工厂获得了阿联酋政府颁发的电动汽车生产和销售牌照，这也是阿布扎比的第一张新能源汽车生产牌照。在阿联酋政府的大力支持下，纽顿集团于2022年11月14日登陆纳斯达克，成为了阿联酋新能源汽车赴美上市的第一股。

与阿联酋紧密牵手的同时，纽顿集团重返国内。据《金华日报》报道，2022年6月，纽顿集团在浙江金华投下国内首个超级工厂纽顿(中国)新能源汽车项目，该项目占地750亩，总投资100亿元，设计年产智能乘用车(SPV)10万台，计划2024年实现投产。此外，据纽顿集团登陆纳斯达克时，担任其财务顾问的华兴资本发文，在上市之前，浙江金华政府也参与了对纽顿集团的投资。

值得注意的是，纽顿集团虽然将战投恒大汽车，但根据其年报，2020—2022年，公司暂未产生营收，三年合计亏损6696万美元。同时，截至2022年末，纽顿集团持有的现金及现金等价物约2.12亿美元，该数字与5亿美元的额度相差甚远。纽顿(浙江)汽车有限公司股权目前全部处于质押状态。未来，纽顿集团如何助力恒大汽车复苏尚待观察。

延伸阅读

中东资本加码我国新能源汽车

“对于纽顿集团投资恒大汽车的前景，我持保留意见，但其与恒大汽车业务契合度较高。”中国乘用车产业联盟秘书长张秀阳认为，纽顿集团在中东、北非、东南亚和欧洲等关键市场的高效覆盖，以及生产及供应链方面的优势，非常适合已实现量产，但在资金方面面临困境的造车企业，对恒大汽车而言，“可以算是雪中送炭”。

事实上，随着中国新能源汽车近年来在全球大放异彩，新兴市场尤其是中东资本也开始加码中国新能源汽车。

今年6月底，蔚来拿到阿布扎比投资机构CYVN Holdings11亿美元的战略投资；当月，前途汽车母公司长城华冠、高合汽车母公司华人运通也分别和约旦、沙特达成数十亿美元合作协议，引发行业热议。更早之前的2022年12月份，天际汽车和沙特签订了5亿美元的合资合同。

据记者不完全统计，近一年来，中东资本在中国已投资5家造车新势力，累计投资金额超过530亿元。除了整车企业之外，中东资本还投资了智能驾驶、出行服务和电池制造公司，创维、宏景智驾、滴滴、新石器背后均有中东资本的身影。

谈及中东资本加码投资我国新能源汽车的原因，张秀阳分析称，近年来，中东许多依赖石油的国家如沙特阿拉伯和阿联酋等，在能源转型、新技术应用等领域的战略意图明显，新能源汽车被视为重要一环。与此同时，我国新能源汽车产业正大踏步走向国际化和全球化，中东地区是出海重镇之一，需求吻合的双方一拍即合。

“此外，中东国家对中国车企的技术实力和发展前景给予充分信任。”张秀阳表示，在“既做生意，又交朋友”的背景下，中东资本积极投资中国新能源汽车，也为国内其他造车新势力提供了可供借鉴的新出海模式。

据证券日报