

# 出征！神舟十七号今天11时14分发射

飞行乘组由汤洪波、唐胜杰和江新林组成，将在轨驻留约6个月

神舟十七号载人飞行任务新闻发布会25日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，经任务总指挥部研究决定，瞄准10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船，飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成，汤洪波担任指令长。汤洪波参加过神舟十二号载人飞行任务，唐胜杰和江新林都是首次飞行。

## 神十七乘组 将在轨驻留约6个月

这次任务是载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务，也是第12次载人飞行任务，任务主要目的为：完成与神舟十六号乘组在轨轮换，驻留约6个月，开展空间科学与应用载荷在轨实（试）验，实施航天员出舱活动及载荷出舱，进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作，同时，持续评估空间站组合体功能性能，获取积累空间站运行的宝贵数据和经验，考核地面支持中心执行空间站运行管理任务的协调性、匹配性，进一步提升空间站运行效率和故障处置能力。

根据计划，神舟十七号载人飞船入轨后，将采用自主交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三舱三船组合体。在轨驻留期间，神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接，计划于明年4月左右返回东风着陆场。

## 将首次进行空间站 舱外试验性维修作业

林西强表示，这次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。当前，空间碎片日益增多，长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。林西强介绍，前期检查发现，空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击，造成轻微的损伤。

“当然，这是在设计考虑之中，目前，空间站各项功能、性能指标均满足要求，但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发，此次将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修。”林西强说，这是一项极具挑战性的工作。

林西强表示，随着载人航天工程进入空间站应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实（试）验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

## 神十六航天员 10月31日返回地球

“神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后，瞄准10月31日返回东风着陆场。”林西强介绍。

神舟十六号飞行任务是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的首次载人飞行任务。

林西强介绍，目前，在轨工作进展顺利，在航天员与地面科技人员密切配合下，空间应用项目正按计划稳步推进，共开展了70项航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体物理、流体力学、航天技术等空间实（试）验和8项人因工程

技术研究，获取了大量的实验数据，还有一些实验样品将随神舟十六号飞船下行，部分项目已取得阶段性应用成果，空间站作为国家太空实验室的综合效益正在逐步显现。任务期间，他们还圆满完成了一次航天员出舱活动，一次“天宫课堂”太空授课，多次载荷出舱，配合完成天舟五号货运飞船分离撤离等工作。

林西强表示，神舟十六号乘组返回前，还将视光照条件，由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体，将有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像，这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

## 第四批预备航天员选拔 计划年底前完成

林西强介绍，我国第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成，来自港澳地区的候选对象有望入选载荷专家。

我国第四批预备航天员选拔工作于2022年全面启动，按照初选、复选、定选三个阶段组织实施，计划选拔12至14名预备航天员，包括航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三类，并首次在港澳地区选拔载荷专家。林西强说，如果通过定选，来自香港和澳门的载荷专家可于明年初进入航天员科研训练中心。

## 未来或进一步降低 天舟货运飞船发射频次

林西强介绍，货运飞船未来的发射频次还有可能进一步降低。“虽然今年只有一次天舟货运飞船任务，但现在空间站物资很充足，不仅可以支持正常的航天员驻留、平台的维护升级以及在轨大规模实验任务开展，还可以在紧急情况下额外支持航天员驻留3个月。”林西强说。

林西强表示，我们的补给策略一直是“未雨绸缪”，以后续将发射的天舟七号为例，我们定的原则是发射时的在轨库存和天舟七号上行量合起来可支持航天员乘组在轨驻留一年。“也就是说，通过天舟七号进行一次物资补给就可以支持神舟十七号、十八号两个航天员乘组在轨执行任务。”

林西强介绍，今年之所以安排一次货运飞船任务，主要有两个方面原因：一是货运飞船的运载能力提升，装载空间增加了约24%，装载重量提高了约22%；二是工程已经建立了天地联动的物资信息系统，做到了精准补给。

“随着建造阶段任务在轨数据的累积，可对后续需求进行精准预估，做到缺什么就补什么，不少带同时也不带，补给效能不断提升，后续飞船的发射频次还有可能进一步降低。”林西强说。

另外，根据计划安排，我国未来还将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜，开展广域巡天观测。

据新华社



25日上午，神舟十七号航天员汤洪波（中）、唐胜杰（右）、江新林在酒泉卫星发射中心问天阁与记者见面。 新华社发

# 中国空间站迎最年轻乘组

34岁唐胜杰成圆梦“天宫”最小航天员

神舟十七号乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员，是空间站建造任务启动以来，平均年龄最小的航天员乘组。其中，1989年出生的02航天员唐胜杰，即将成为目前为止进入中国空间站的最年轻一员。

## 汤洪波： 成重返“天宫”第一人

汤洪波，籍贯湖南湘潭，硕士学位，1975年10月出生，1995年9月入伍，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。曾任空军航空兵某师某团大队长，被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。2021年6月执行神舟十二号载人飞行任务，同年11月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。入选神舟十七号载人飞行任务乘组并担任指令长。

2021年，汤洪波作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员，亲历了“中国人首次进入自己空间站”的历史时刻。时隔2年，他又将成为重返“天宫”第一人，见证中国空间站建设的中国速度和中国力量，汤洪波也成为目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

汤洪波说：“要说此刻的心情，我很平静，一心想的就是怎样把任务完成好，因为时刻准备为祖国出征太空，是我加入航天员大队以来就立下的初心，这个初心从未改变。”

“过去两年中，我时常梦回太空，空间站是我们走出地球迈向宇宙的另一个家。为了能够重返太空家园，过去的两年中，我可以说是争分夺秒中度过的，先后完成了身体、心理的恢复，并同步开展学习、训练。”汤洪波说，“航天员只有地面训练得扎实，天上才能干得明白。因为在太空飞行中，危险无处不在。可以这么说，航天员即使睡着了，也要睁着一只眼睛，要做到前一秒与周公握手，后一秒精神抖擞。”

## 唐胜杰： 曾开过6种战斗机

唐胜杰，籍贯甘肃定西，学士学位。1989年12月出生，2008年9月入伍，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行中队中队长，被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。

神十七航天员中，唐胜杰年龄最小。从一名农村娃成长为空军飞行员，如今将飞向太空，34岁的他经过了怎样的历练与转变？

2003年10月15日，中国航天员杨利伟搭乘神舟五号飞船首次进入太空，实现了中华民族的飞

天梦想。这是当时还是初中生的唐胜杰对航天员的初印象。2008年9月25日，神舟七号发射升空。唐胜杰回忆道，当时他刚入伍空军航空大学，学校组织他们在操场看直播，他觉得特别震撼。

2012年，唐胜杰从空军航空大学毕业，成为一名优秀的飞行员，飞过6个机型，后来参加了第三批航天员选拔。第三批航天员开展了八大类、两百余项训练。其中，72小时睡眠剥夺训练让唐胜杰印象深刻。“在空间站任务中，一些应急的突发状况，需要长时间处理，所以对人的精神、毅力等都提出很高要求。”不到两年时间，唐胜杰完成了系统训练，经过严格选拔，入选神舟十七号乘组。

唐胜杰说，从入选那天开始，就要面对飞天任务，包括空间站平台的维护、维修，以及一系列科学实验。这些工作背后，都是航天员异于常人的高负荷“备战”。“印象比较深的体能训练是攀岩，每次整个小臂都特别累，因为出舱任务中，有些位置的可达性不是特别好，所以要靠小臂力量去够。”经过前期充分准备，唐胜杰对即将到来的飞行任务充满信心。他说，自己已经迫不及待地要飞上太空。

## 江新林： 从开坦克到飞战机到驭飞船

江新林，籍贯河南杞县，学士学位。1988年2月出生，2006年9月入伍，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长，被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十七号载人飞行任务乘组。

2006年，江新林考入装甲兵工程学院，成为一名坦克驾驶员。大学毕业后，江新林参加了空军招飞，从一名驾驶“陆地猛虎”驰骋的坦克驾驶员，变成一名翱翔蓝天的飞行员。飞行生涯10年间，江新林共安全飞行1000余小时，被评为空军一级飞行员。

在从飞行员到航天员的转变过程中，高强度训练曾让江新林感受到压力。特别是为了预防空间运动病而开展的前庭功能训练，当时反应比较强烈，每次训练都会冒虚汗、头昏脑涨、恶心。为了顺利过关，他没事时就加练，不断刺激自己的前庭功能，反应就没那么强烈了。

江新林说，乘组对相关任务进行了全面系统的梳理分析和强化训练，“只有准备到位，才能干得明白。”江新林说，开坦克可以体验厚重感，开飞机可以感受推背感，对于即将到来的6个月飞天任务，自己会好好体会失重的感觉，在太空俯瞰美丽的地球和祖国的大好河山。

据新华社、央视