

12月8日，在600余万聊城人民的期盼中，济郑高铁开通运营。此外雄商高铁预计2026年通车，规划中的聊邯长高铁将接入，聊城这座鲁西的门户，将成“三轨交会”的高铁枢纽城市。27分钟到济南、60分钟到郑州、90分钟到北京和青岛，聊城迎来发展新机遇。不断和聊城签约大项目的企业负责人选择与聊城合作，就是看准了聊城便利的区位优势。

聊城西站列车轨道航拍图  
图源：聊城市委网信办



# 驶入高铁快车道，能否跑出加速度

## 将成为“三轨交会”高铁枢纽城市的聊城已做好充分准备

记者 张同建 谢晓丽 陶春燕 国晓宁

### 重大交通项目加快建设 旨在打通陆地“出海口”

济郑高铁通车，结束了聊城不通高铁的历史，聊城正式迈入高铁时代，济南、郑州两个万亿GDP城市的“牵手”无疑将给这座江北水城带来更多的发展机遇。

济郑高铁连接河南、山东两省省会城市，是沟通东部沿海地区与中原、西部城市群的重要纽带，是助力鲁西崛起、中原振兴、推进区域高质量发展、有效保护生态环境的强力支撑。聊城作为冀鲁豫交界区域重要中心城市，可以说，聊城交通运输实现高质量发展，就能有力支撑山东交通运输高质量发展，提升山东交通南北连接京津冀、长三角，东西贯通黄河流域和东北亚经济圈的枢纽地位，提升山东交通在全国交通总体格局中的战略位势。

济郑高铁山东段西起鲁豫界，全长170公里，其中聊城段全长115.3公里，占山东段总里程的68%，新建茌平南站、聊城西站、莘县站三个高铁站。聊城境内一口气建成三个高铁站，在山东省和周边省份实属罕见，这无疑将进一步提升聊城的交通枢纽地位。

对于聊城来说，济郑高铁的开通只是一个开始。雄商高铁预计2026年建成通车，正在规划的聊邯长高铁向西联通中原、关中等城市群，建成后将成为沟通东、中、西部三大经济板块的“黄金走廊”，聊城作为中西部资源进入山东、山东产品和服务业占领中西部市场的“桥头堡”地位将更加凸显，将成为“三条轨道”交会的中国重要高铁枢纽城市。届时，以聊城为轴点，将形成27分钟到济南、60分钟到郑州、90分钟到北京或青岛的交通新格局。

东融省会经济圈及胶东经济圈、西接中原经济区、北依京津冀、南连长三角、直通粤港澳大湾区，未来的聊城，“高速成网、高铁叠加、飞机起降”的区域性综合立体大交通体系愈发明显，鲁西国际陆港联通冀鲁豫，打通陆地“出海口”，打造出一片对外开放新高地。

### 破解“虹吸效应” 努力从“城市”变“强市”

乘借风驰电掣的高铁东风，聊城与各个所谓“远方”之间，不仅仅是时空距离在缩短，更重要的是，经济、文化、信息等多方面的资源得以更加自由和快速流动，沿线经济的发展脚步不断加快，对于提振地方经济，增强区域间联系具有重要意义。

聊城制造业强市全面起势，集中打造了20个产业集群，新增省“十强”产业“雁阵形”集群3个、特色产业集群2个，新增国家级专精特新“小巨人”企业8家、单项冠军2家，2022年新增省级专精特新企业120家、单项冠军23家，2023年实现三家公司敲锣上市……

然而，交通设施的改善在带来各类利好的同时，人才等资源加速外流的“虹吸效应”也让不少人心生担忧。若要破局“虹吸效应”，迈入高铁时代的聊城必须努力从一座“城市”变成一座“强市”，不断增强自身竞争力。

借势发展、乘势而上，地方政府、企业满怀发展信心，聊城已经做好准备。“城西望·向未来”，作为济郑、雄商、聊邯长米字交会点上的一颗“明珠”，一座正在拔地而起的现代化新区寄托着全市人民的期望。聊城高铁新区位于聊城市主城区西部，面积27平方公里，规划人口25万人。东昌府区高铁新城建设服务中心党组书记、主任董怀宽表示，围绕把高铁新区打造成为城市新地标、开放新窗口，精心设计、优化布局，集聚整合优势资源，促进高铁新区建设全面提升。未来之城，令人期许，高铁新区承载着聊城人民的梦想，将成为新的经济增长极，为聊城绿色低碳高质量发展注入强劲动能。

聊城大学商学院党委副书记、院长杨宏力关注到高铁经济带来的双刃剑作用。他说，聊城要围绕高铁经济展开相应研究，放大高铁经济效应，抑制其可能产生的不利影响，在区域融合发展路径、相关制度安排、人才储备、产业规划、路网衔接、项目配套等方面做好准备，将高铁经济嵌入城市发展大局中，加强高铁经济的顶层设计，加快高铁经济与地方发展规划的统筹，加紧谋划，打造高铁开通可能带来的新增长点。

### 借力过境设站 让聊城好品奔向全国

高铁时代的到来，让传统农业大市聊城吹响全面加快建设农业强市的“进军号”，也为乡村振兴注入了强大的动力。

聊城市平畴沃野、土壤肥沃，是国家级现代农业示范区，全市14%的生产总值来自农业，粮食产量占山东省的1/10，蔬菜产量居全省前列，每天销往北京、上海、粤港澳大湾区的可追溯高品质蔬菜超过200万斤，区域品牌“聊·胜一筹！”享誉全国，凤祥股份、东阿阿胶、乖宝宠物等一批农业龙头企业走出国门、走向世界。高铁时代到来，势必会扩大聊城好品市场流通范围，让更多聊城好品借力高

铁走向更广阔的市场。

济郑高铁在聊城市莘县过境设站，被誉为“中国蔬菜第一县”的莘县抢抓机遇，全面拉开了“一河两岸双城”的县城总体框架，一座宜居宜业宜游的现代生态园林城市正蓄势崛起。目前，全县瓜菜复种面积达到100多万亩，年产量突破520万吨，拥有日光温室30万座、大中小拱棚20万亩、露地蔬菜10万亩，食用菌播种面积达到650万平方米，瓜菜菌种植面积和总产量均居全国首位。莘县成为全国人民的“菜篮子”。

位于莘县的森盛（山东）食品有限公司是一家从事屠宰加工销售、分割销售、调理销售等业务的公司，总公司位于郑州，在2023聊城市现代农业高质量发展暨双招双引大会上，该公司被授予聊城市双招双引明星企业。公司相关负责人鹿中政告诉记者，济郑高铁开通，便于公司与全国客户的往来交流沟通，客商来公司参观更畅通，大大降低了时间成本，提升了企业与客户的黏合性，拓宽了产品的销售渠道。

“另一方面来讲，高铁的开通，有助于提高农产品原产地知名度、关注度，这也意味着品牌的提升，肯定能为聊城农产品的销售提供广阔的空间。”莘县农业农村局市场与信息化科科长马协乐说，聊城农业发展迎来了新的发展机遇。

### 实施“人才兴聊”战略 构建更开放包容的格局

自古以来，聊城就是人才辈出、人才荟萃之地，仓颉造字、伊尹耕莘等，都在聊城留下传说和遗迹；步入近代，国学泰斗季羡林、国画大师李苦禅、领导干部的楷模孔繁森等杰出人物，都诞生在这里；如今，随着济郑高铁即将建成通车，雄商高铁、聊城机场的加快推进，聊城区域交通枢纽地位愈加凸显，这无疑会让人才流通更加自由顺畅。

在刚刚举办的2023聊城市人才发展论坛暨聊城市人才联合会成立大会上，聊城市委副书记、市长张百顺指出，当前，聊城正紧抓重大国家战略叠加机遇，大力实施“人才兴聊”战略，求才若渴、唯才是举、惜才如金。希望专家关注聊城、支持聊城，为聊城发展把脉问诊、传经送宝。聊城将构建更加开放包容的人才工作格局，营造更加健康优质的人才发展生态，打造更加贴心暖心的人才服务环境，助力广大专家人才在聊城创业兴业、扬帆远航，携手共谱创新发展的新篇章。

近年来，先后有570位院士、高层次专家来聊指导交流、洽谈对接，累计合作项目超过300个，解决技术难题近千项。越来越多的专家学者、行业精英，选择聊城、齐聚聊

城，绘就起聊城与人才双向奔赴的画卷。

高铁开通后，人才交流会更加频繁密集，人才资源会不断涌人，这既是机遇也是挑战。聊城通过打造联合会平台，发挥高层次人才凝聚各方的优势，吸引国内外一流的人才，大力引荐聊城市产业转型升级、企业创新发展和社会事业领域急需紧缺的各类人才，势必会为聊城市经济社会高质量发展，增添新引擎、催生新动能、注入新活力。更多的专家人才，也将在聊城播撒下合作的种子，共同收获丰硕果实，与聊城携手同进，共享发展机遇，共赢美好未来。

### 促进产业合作、优势互补 擦亮“两河之约”文旅品牌

因为这条高铁，聊城的地方文旅融合将驶入快车道。

早在今年10月份，聊城市文旅集团推出“文旅大餐”接轨高铁时代，为打造新时代优质旅游市场环境做好积极准备。

11月26日，2023聊城（郑州）城市文旅推介会在河南郑州成功举行。此次推介会旨在同郑州市的文化和旅游领域开展多层次、全方位合作，实现旅游资源的互动共享，携手书写两地文旅新篇章，共同开创文旅新格局。11月份以来，推介会已相继走进济南、郑州，聊城与各方在文化旅游交流互鉴、产业合作走深走实等方面开展深层次、多角度、宽领域协作，持续擦亮“两河之约”文旅品牌。

黄河与运河在聊城交互融合，为聊城留下了宝贵丰富的人文历史景观，借势黄河和运河文化的空间交集和交互融合，聊城构建起具有突出文化优势的地域文化体系。东昌湖、光岳楼、山陕会馆、景阳冈、狮子楼、宛园、柴府等人文历史景观汇聚成一串亮丽夺目的明珠。

近年来，聊城市委、市政府高度重视文化和旅游业融合发展，提出“文旅兴市”目标任务，擦亮“两河之约”文旅品牌，培育高质量发展新的增长极。济郑高铁的开通运营，将大大缩短聊城同京津冀及中原地区各大城市的时空距离，深度改变聊城市的旅游市场格局。

聊城市文化和旅游局党组书记、局长周江涛表示：“聊城迈入高铁时代，开启‘高铁+旅游’新模式，让‘乘着高铁游聊城’成为热度潮流，实现开拓市场、互惠互利、共谋发展、合作共赢的新局面。”

放眼未来，聊城将以风驰电掣的速度，锚定打造山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”及山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市两个目标，奔向更加美好的未来。