

带粮飞往韩国，“粮食客”图啥？

往返一次可赚千元，利润主要靠回程代购化妆品等，此类行为涉嫌违法

见习记者 胡玲玲 记者 张琪

探访机场：并未发现大批“粮食客”

日前有媒体报道称，一名游客在青岛胶东机场乘坐前往韩国的航班时，由于手提行李中装有大量粮食，在登机口因超重被扣下，男子当场乱砸行李，导致航班延误一个多小时。

据业内人士消息，这些乘客被称为“粮食客”，大多以组团形式带着粮食前往韩国，主要集中在韩国航班较为密集的青岛胶东机场。“粮食客”携带的物资重量过高，常常会引起发业界对于飞行安全的担忧。

12月18日，记者来到青岛胶东机场实地探访，在办理飞往韩国航班的托运柜台处，未发现有多数乘客携带大批粮食的情况。

记者就此事咨询了青岛胶东机场客服，接线人员表示，近期曾出现过一次有人因所带粮食超重导致飞机延误的事例。乘客能否携带粮食出境等问题，需要和海关方面确认。

青岛胶东机场海关的一位工作人员告诉记者，粮食属于植物种子，是一种可繁殖材料，且行李中的粮食无法确认是否带有各类病菌。

近日，组团从中国带粮食飞往韩国的“粮食客”群体引发关注。12月18日，记者来到青岛胶东机场实地探访，在办理飞往韩国航班的托运柜台处，未发现有多数乘客携带大批粮食的情况。青岛胶东机场海关的工作人员告诉记者，由于粮食具有检验检疫要求，在进出境时不得随意携带。一位“粮食客”招募者表示，近期青岛机场检查较为严格，所以工作重心转移到了从北京、上海飞往韩国的航班。

菌。如果是通过正规贸易渠道交易，粮食需要经过海关以及卫生部门的检验检疫，到达目的地后，当地海关也会对这些粮食进行复检。

“发现乘客出境时行李中含有粮食，一般都会对其进行教育，有些‘水客’长期从事这些工作是为了赚取差价，会根据情况依法处理。如果乘客入境时发现行李中带有粮食，会扣下这批货物。”这位工作人员补充道，此类行为涉嫌违反《中华人民共和国出境入境管理法》《中华人民共和国行政处罚法》。若有乘客因携带粮食和工作人员发生冲突，产生扰乱航班秩序等行为，会转交给机场公安处理。



12月18日，记者在青岛胶东机场未发现有多数乘客携带大批粮食的情况。

前“粮食客”：月入可达5000至7000元

记者在多个社交平台上发现有招募“粮食客”的帖子。“粮食客”招募者李南（化名）表示，近期青岛机场检查较为严格，所以工作重心转移到了从北京、上海飞往韩国的航班。他所在的团队目前主要招募对象是可以从威海坐船到韩国“带货”的人员，去程携带花生、大豆、绿豆等粮食，回程代购化妆品、鞋包等产品，月收入可达5000至7000元。

李南透露，飞机“带货”的难度要比船运高出很多，而且还会

涉及自身会不会“带货”的问题，其中包含很多技巧，“有的人带十批货，可能会被扣八批”。

曾经从事过此行业的王吉（化名）认为，由于同行之间竞争激烈，“粮食客”利润空间也逐渐被压缩，且具有一定的风险，可以称得上是“夕阳产业”。

“去韩国时带一些粮食，回程主要代购韩国化妆品，一趟往返下来挣1000至2000元，一大袋粮食的差价能赚50元，不过主要的利润来源还是靠回程。”王吉十多年前就开始从事代购工作，他表示单纯的“粮食客”很少，因为粮食过重且不便携带，大多数人更愿意带着中国的烟酒前往韩国交易。

他告诉记者，粮食的流向是团队提前联系到的一些韩国餐馆，并不会流入韩国农贸市场等渠道，而且不少买主都是在韩的朝鲜族人。

专家解读：韩国应减少过度贸易保护

山东财经大学国际经贸学院国际发展合作系主任、教授王磊分析，韩国作为以山地地形为主的半岛国家，地质环境条件决定了农业发展上的先天劣势，再加上劳动力大量流失，老龄化严重，导致农业生产率较低，农产品供给长期无法满足本国需求。然而，韩国出于保护自身产业考虑，长期实行较高的进口关税等农业保护措施，因此进一步加剧了困境，也给“粮食客”提供了较大的利润空间，让这部分人愿意铤而走险。

据韩国《中央日报》报道，韩国统计厅的数据显示，2000年韩国粮食自给率尚为30.9%，但2020年已降至19.3%。韩国虽多次制定提高粮食自给率的目标，但均以失败告终。截至2020年，韩国小麦自给率仅为0.8%，大豆为30.4%。

王磊认为，长远来看韩国应当放开贸易管制，减少过度的贸易保护，充分发挥中韩先天的地缘优势展开贸易合作。

初心不忘

一纸风行齐鲁

智驱未来

用心连接用户

2024年度齐鲁晚报征订

2024年度齐鲁晚报全年订价 360元/份，零售价 1.5元/份。

发行公司订报服务电话：4001176556、0531-85196329，邮局订报服务：11185 或请至就近发行站订阅 2024 年度齐鲁晚报。