

西城服务协调中心不断创新机制、搭建平台 为油地深度融合搭好“连心桥”

近日，胜利油田西城服务协调中心精心组织40余家驻东营区直属单位，走进胜利二小、泮水公园等地，现场观摩油地联合实施的重大工程、重大项目进展。“环境宜居、氛围和谐”，在场人员纷纷感叹油地深度融合发展的新成效。

今年以来，西城服务协调中心立足构建新型油地关系，充分发挥服务协调作用，围绕区域所向、主业所需、员工所盼，不断创新机制、搭建平台，积极推动油地深度融合，奋力书写了区域融合发展的新答卷。

本报记者 顾松
通讯员 程秀华 杨玉霞



油地联合举办增进民生福祉深化油地融合观摩活动。

一体化联动 畅通融合发展“高速路”

11月24日上午，是油地融合协调部经理郝涛和一家企业负责人现场敲定对临时建筑拆除搬迁的最后期限，看到事情得到妥善解决，郝涛心里的石头终于落了地。

据了解，这处临时建筑属于历史遗留问题，因小区开发而建，事后迟迟未进行拆除，既存在安全隐患，也影响市容市貌。

为解决这一问题，郝涛和同事与这家企业反复沟通，来来回回不知跑了多少趟，历时四个月终于做通了工作，得到了东营区相关部门的充分肯定。

油地融合发展，需要双方协作配合、联合联动。基于这一认识，西城服务协调中心建立健全常态化沟通协调机制，紧盯油地融合重点事项，畅通问题解决通道。

今年以来，他们牵头召开油地联席各类会议10余次，围绕城区建设、区域协作等20余项重点工作加大协调推进力度，东辛片区改造，胜利二中、五十八中等改扩建工程得到顺利推进，文明城市创建、公共服务满意度测评等工作实现了信息共享、配套联动。

与此同时，他们还坚持文化活动联办，整合区域资源，常态化开展区域志愿服务，组织油地“融合杯”足球赛、篮球赛等一系列文体活动，以活动共办推动融合发展，“一盘棋、一条心、一家人”的理念更加深入人心。

一揽子服务 以区域共治提升融合质效

前不久，胜利采油厂人力资源服务中心搬入新办公地址，原本高兴的事却带来了新烦恼：办公楼毗邻路口的绿化带和路灯影响车辆出入，需要拆除部分绿化带，外移一盏路灯。

就在这时，西城服务协调中心油地融合协调部副经理张良上门问需，他们抱着试试看的态度反映了这个问题。

张良第一时间协调东营区相关部门，多次现场勘查、理顺办理手续流程，很快解决了问题，采油厂特意打来电话表示感谢。

需求在哪里，服务就跟进到哪里。西城服务协调中心坚持问题导向，加强常态化沟通协调，定期上门收集区域单位和员工群众需求信息，问题共商、区域共建，全力筑牢保油上产“大后方”。

了解到勘探开发研究院岩芯库污水外排出现问题，他们迅速与相关部门进行协调，第一时间现场解决；考虑到部分员工对员工服务政策不了解，他们就组织员工服务一线行，送政策进井站，把关心关爱送到员工心坎；目睹区域青年有交友需求，他们就组织联谊交友活动，搭建区域青年互动平台，受到广泛欢迎。

对内融入油田高质量发展大局，对外融入社会治理大体系。在深度融入中，西城服务协调中心与区域单位的联系更紧密、协调更通畅，服务质效得到全方位提升。

一站式解决 让员工共享融合发展红利

“六户镇卫生院可以用油田医保结算，以后可方便多了。”家住瑞景社区的油田员工王君德说。此前，因油地医保结算系统问题，这个问题迟迟没有得到解决。

“畅通急难愁盼问题解决渠道，让更多油地融合成果惠及于民，让员工群众共享改革发展红利，是油地融合发展的意义所在。”在西城服务协调中心油地公共事务协调总监张红利看来，员工群众的事就是最大的事。

基于这一认识，西城服务协调中心充分发挥服务协调作用，积极与油田社保中心和东营区医保局沟通对接，反复协调，几经周折，瑞景社区近千名油田员工看病难的问题得到圆满解决。

类似这样的事还有很多。企业办社会职能分离移交后，在社区水电气暖等公共服务上，存在着专业化公司独立运行，效率不尽相同等问题，是员工群众关注的焦点。

西城服务协调中心统筹油地资源，在系统内率先推行“公共服务进社区”，探索建立“社区吹哨，专业化公司报到”机制，以专业化服务提率提效为重点，全力打造公共服务便民圈，有效诉求量从年1万余件下降至不足千件。

构建“幸福直达”共建机制、聘任“幸福观察员”、实施“员工服务进社区”、服务资源盘活、服务事项下沉……伴随着一系列惠民措施的推行，民生期盼得到了有力回应，幸福家园跃然眼前，员工群众的幸福感、获得感得到持续提升。

新技术让超稠油高效生产

河口采油厂运用HDCS高干度注汽技术，新增地质储量150万吨

本报12月24日讯(记者 顾松
通讯员 吴木水 崔双燕) 近日，胜利油田河口采油厂工艺所稠油工艺主管师李月胜对埕东油田超稠油井，实施HDCS高干度注汽技术施工时的注汽干度进行检查，确保“施工一口见效一口”。

埕911-平9井是埕东油田埕911块的超稠油井，2019年9月投产，已经注汽6轮次，周期含水持续上升，产量下降较大。工艺

技术人员树立“一口井就是一个工程”的理念，强化高效转周，深化效益评价，通过对这口井地层能量及生产动态进行深入分析，决定实施HDCS高干度注汽技术转周措施。

所谓HDCS高干度注汽技术，是指通过优化油溶降黏剂、二氧化碳用量及注汽量，提高注汽干度，确保有效驱油见成效。

河口采油厂采用HDCS高干度

注汽技术，对埕东油田埕911-平9井实施转周注汽开井后，峰值日产油达到15吨，累计生产原油500余吨，较同期相比生产态势强劲。

据了解，今年以来，河口采油厂在各稠油区块充分运用HDCS高干度注汽技术实现新突破，累计新增地质储量150万吨，为采油厂“决战四季度，奋进5200，夺取主动权”增产增效活动再添新动力。

石油工程技术研究院：

巧解降黏剂“水土不服”

本报12月24日讯(记者 顾松 通讯员 任厚毅 何旭) 今年以来，石油工程技术研究院持续加大降黏复合驱技术在胜利油田的应用规模，已经实施这项技术的10个单元34个井组，年增油量达到4万吨以上。

稠油区块前期主要以蒸汽吞吐开发为主，然而，经过多轮次开发后，采收率持续下降，亟需新的接替技术挖潜剩余油。尤其是目前低效水驱稠油油藏还面临特高含水、驱替不均衡、水窜严重，以及常规降黏剂在油藏低动力条件下乳化困难等诸多问题。

石油工程技术研究院稠油所按照“先易后难、逐步推进”的原则，根据不同区块油藏特征及开发难点，持续进行降黏复合驱降黏体系和注入工艺的升级迭代，有序推动降黏复合驱项目开展。

“在实验室测试黏度很高的降黏剂，一到现场就‘露怯’。”为解决实验室和现场存在的问题，石油工程技术研究院稠油开采化学剂研发专家郑万刚买来各种化学试纸，一次次跑井场、测水质，关键问题终于浮出水面：原来是现场和实验室的水质不同，导致研制好的药剂“水土不服”。

解决了这个降黏剂“水土不服”问题后，2020年5月，科研人员选取滨州采油厂尚一区外围稠油区块，开展降黏复合驱先导试验。据了解，这些区块存在层薄、油稠、物性差、地层水矿化

度高等一系列难点，采油速度仅为0.61%。

针对上述难点，科研人员研发了兼具水相增黏、油相降黏的抗高矿化度高效降黏体系，应用于现场后，3个井组的日产油由33吨上升至53吨，含水由77.4%下降至67.1%，井组平均原油黏度由3146.1毫帕秒下降到1346毫帕秒，先导试验取得显著开发效果。

自2021年方案编制开始，石油工程技术研究院降黏复合驱项目组联合勘探开发研究院稠油室、滨州采油厂技术人员频繁对接尚一区外围扩大井组的油藏特征及开发状况，反复进行方案优化设计，提出“前期高注采比补能，中后期分井组调堵”的工艺思路，以期获得更好的开发效果。

2022年6月，尚一区降黏复合驱项目推广至10个井组，涉及油井33口。随着油井数增多，井组平面差异性增大，开采面临失衡难题。

科研人员耐心细致分析油水井动态对应关系，攻关形成驱油体系保黏技术、降黏驱流线调控技术，同时配套水井调剖、低效油井吞吐井引效等工艺技术，逐步实现平面各向均匀受效。截至目前，井组日增油45吨，累计增油1.9万吨。

“下一步我们还将在尚一区继续推广至26个井组，覆盖地质储量583万吨。”对于低效水驱稠油油藏实现高效开发，郑万刚信心满满。

钻井工艺研究院：

北疆大斜度取心再破纪录

本报12月24日讯(记者 顾松 通讯员 李晓

王贵亭) 近日，胜利石油工程公司钻井工艺研究院技术人员克服零下25摄氏度低温，圆满完成永进301-斜1井68.78度大斜度井取心作业，收获率100%，创永进区块最大井斜取心纪录，为永进区块增储上产提供了坚实的取心技术支撑。

永进301-斜1井是新春公司和胜利石油工程公司难动用项目管理中心合作部署在永进区块的一口重点开发产能井，此次取心对探索区块侏罗系齐古组近物源方向砂体及储层发育特征、落实齐古组含油气

规模及调整后期开发方向具有重要指导意义。

针对本次取心井段井斜大、裸眼段长、地层可钻性差，存在井壁失稳、掉块严重、机械钻速慢、大井斜割心困难、极易卡钻等作业风险，钻井工艺研究院专门成立了取心技术领导小组，认真研究永进区块齐古系取心资料及邻井实钻数据，科学制定可行性方案及风险应对措施。

施工中，取心工程师紧密跟踪现场作业，精细调整钻井参数，最终在5756.50米至5768.20米井段取心2筒次，进尺11.70米，以高质量施工再次打响“胜利天工”取心技术服务品牌。