

德国2023年的名义国内生产总值(GDP)为44561亿美元,超过日本的42106亿美元,成为仅次于美国和中国的第三大经济体。然而,德国人却高兴不起来。“我们正处于一个又深又长的低谷”,德国化学工业协会主席施泰莱曼充满了危机感。

德国联邦统计局公布的数据显示,2023年该国GDP较上年萎缩0.3%,是全球主要经济体中唯一负增长的国家。受去年底预算危机影响,德国农民等群体纷纷组织大规模抗议活动,执政两年多的朔尔茨及其三党联合政府(由社民党、绿党和自民党组成)的支持率创下新低。

主笔 赵恩霆

拖拉机“攻占”柏林

为了表达对德国政府取消农业相关补贴的不满,今年以来德国成千上万的农民在多地举行抗议集会。尽管朔尔茨政府对农业相关补贴取消计划进行了部分调整,比如计划立即取消对农用柴油补贴改为逐步取消,不取消农用车的退税,但农民对此并不买账。

对此,德国总理朔尔茨展现出了和解姿态。他1月13日发表讲话称,德国政府“把农民的诉求放在心上”,提出了“折中方案”,并将讨论其他相关政策以便让德国农业“有一个更美好的未来”。

就连德国总统施泰因迈尔也罕见地就农民抗议活动表态,对农民的不满表示理解,呼吁朔尔茨政府与农民对话,同时建议政客们走出柏林,到农村去听听农民们的想法。有德国媒体评价称,这是德国总统罕见地对德国政府提出了批评。

然而,在右翼政党的支持下,德国农民协会决定在首都柏林举行大规模抗议,各地农民要么开着拖拉机和卡车,要么乘坐大巴车,浩浩荡荡地向柏林进发。1月15日,超过3000辆拖拉机,2000辆卡车和上万人“占领”柏林地标勃兰登堡门附近的街道,车辆鸣笛抗议,示威人群高举“执政联盟下台”“没有农民,就没有食物,就没有未来”等标语。

当天,德国财政部长林德纳来到抗议现场,试图为政府削减农业相关补贴的计划进行辩护,称德国的预算情况需要每个人都作出贡献。仅取消农用车汽车运输税的减免以及取消农用柴油补贴两项,每年就可以为德国政府节省约9亿欧元支出。

但他的讲话频频被抗议人群的嘘声打断,一位农民说,“对我来说,政府必须辞职,他们不再有领导我们。”德国

德国又『病了』?

农民协会与执政联盟的谈判也没有取得任何进展。

早在拖拉机进城之前,德国的铁路系统已经遭遇三轮全国性罢工。在持续高通胀导致生活成本飙升的背景下,德国火车司机工会不满德国铁路公司提出的新劳资协议,自去年11月开始举行全国性罢工,1月初为期3天的罢市中,德国近八成长途列车停运。1月23日至29日已是第四轮,也是德国持续时间最长的一次铁路罢工。

曾经在欧洲准点率名列前茅的德国铁路系统,近些年来也风光不再。2017年至2020年,德国的列车准点率一直在80%以上。但从那以后,准点率开始下滑,去年前11个月仅有约69.6%的铁路旅客准时抵达目的地。朔尔茨政府取消农业相关补贴的同时,并没有削减铁路预算。德国《明镜》周刊报道称,德国政府承诺未来几年投入200亿欧元改造现有铁路网。

勒紧裤腰带过日子

其实,取消农业相关补贴只是德国政府大力削减开支的行动之一,为了填补总计约170亿欧元的预算缺口,朔尔茨政府决定大幅削减120亿欧元的气候和转型基金。

据德国《明镜》周刊网站报道,相关节省开支的措施还包括上调二氧化碳排放价格,将带动油价、天然气价和供暖价格上涨;取消电网费用补贴,意味着电价将上涨;对国内航班征收燃油税,机票价格将上涨;开征塑料税,商家或将此转嫁给消费者;电动汽车购车补贴提前结束……

不过,报道同时指出,德国政府在2024年预算中预留了80亿欧元对乌克兰的直接军援款项。按照朔尔茨的说法,这笔预算用于武器交付和支持乌克兰的财政预算,另外还可能有60亿欧元用于帮助在德国的乌克兰难民。

朔尔茨政府在去年12月13日公布了总额约4500亿欧元的2024年预算草案,尚待德国联邦议院审议批准。在那之前,德国三党执政联盟就此进行了长达28天的艰难磋商,而这缘于德国最高法院的一项裁决。

去年11月15日,德国最高法院裁定,朔尔茨政府对2021年预算中600亿欧元的二次分配计划违反《基本法》(相当于宪法)。那一年,为应对新冠疫情,默克尔政府被迫扩大支出,并在联邦议院批准后,额外举债600亿欧元应对疫情。

在制定2024年预算案时,朔尔茨政府

计划将这笔资金的余额转入气候和转型基金,以便向更新油气供暖系统等项目计划提供支持。但目前野的联盟党(由基民盟及其姊妹党基社盟组成)就此提起诉讼,而德国最高法院的裁决加剧了朔尔茨政府的预算危机。

除此之外,为了应对预算缺口,朔尔茨还宣布从2024年开始恢复执行“债务刹车”。这一规定旨在控制政府债务规模和风险,2009年相关内容写入德国《基本法》,并从2011年开始执行。在那之前的两年,为了应对金融危机和欧债危机,德国政府曾大力发债,2009年债务达到1.69万亿欧元,2010年突破2万亿欧元。

2011年之后,德国财政预算基本保持平衡,有时还会略有盈余。但受2020年暴发的新冠疫情影响,默克尔政府在2021年暂停执行“债务刹车”。朔尔茨政府在2021年12月上台,延续了暂停执行至今。

目前,德国政府债务占GDP的比例为66%,而英国为102%、美国为121%、意大利为144%。不过,德国经济界对“债务刹车”褒贬不一,反对者认为这一规定自缚手脚阻碍投资,限制了政府推动经济改革的能力,导致德国竞争力下降。德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克就是反对者之一,但财政部长林德纳则主张严格执行“债务刹车”。

三党联盟前景堪忧

2021年9月的德国联邦议院选举中,传统中左翼政党社民党以不足2个百分点的优势击败中右翼的联盟党,重新夺回执政权。随后,社民党与得票率排名第三、第四的绿党和自民党组成三党执政联盟,于同年12月上台。虽然社民党人朔尔茨出任总理,但其内外政策受到绿党和自民党掣肘。

而且,2021年以来德国经济一直徘徊在危机边缘,去年更是频频被指将陷入技术性衰退。国际货币基金组织(IMF)就在去年10月预测,德国将成为2023年七国集团(G7)唯一出现萎缩的经济体。

果不其然,受俄乌冲突影响,在能源危机和高通胀、高利率背景下,这个欧洲最大经济体去年

在欧元区表现乏力。德国联邦统计局1月15日公布的初步统计数据显示,2023年德国GDP比上年实际下降0.3%。

数据显示,去年德国工业(不包括建筑业)萎缩2.0%,德国家庭和政府的最终消费支出都出现下降,其中政府消费支出为近20年来首次下降。受全球经济增长放缓和国内需求疲软影响,去年德国进口和出口均明显下滑。

德国商业银行首席经济学家克雷默表示,目前德国经济还没有好转的迹象,预计2024年德国GDP将下降0.3%。德国宏观经济和商业周期研究所也认为2024年德国GDP存在进一步下降的可能性。多家经济研究机构均下调了2024年德国经济增长预测,一个重要原因就是德国政府的预算危机阻碍了重要投资。

不过,对德国三党联合政府而言,更棘手的问题是这个执政联盟还能维持多久。朔尔茨去年12月中旬公布预算草案之际,民调显示三党支持率之和只有32%,而联盟党一家的支持率就有32%。去年11月的一项民调显示,41%的受访者支持提前大选,支持三党联合政府继续执政的仅占31%。

与之相反,联盟党和极右翼政党德国选择党的支持率维持高位,前者在全国民调中位列第一,而选择党近期支持率大幅上升至23%左右,高于社民党、绿党和自民党,而其2021年联邦议院选举中的得票率为10.3%。而且,选择党在德国东部的勃兰登堡州、萨克森州和图林根州的支持率均超过30%,领先其他主要政党,而这三个州将在今年秋季举行地方选举。

自上世纪90年代初两德统一至本世纪初,德国曾因经济低迷而被称为“欧洲病夫”。在社民党人施罗德担任总理期间,德国政府大力推行结构性改革,促进了经济稳定增长,撕下了“欧洲病夫”的标签。

默克尔的长期执政,不仅带领德国挺过金融危机、欧债危机的冲击,保持德国经济持续发展,同时也巩固了德国作为欧洲领头羊的角色。然而,社民党人再度执政下的德国,在欧洲的存在大不如前,而且德国自己似乎又“病”了。



德国国会大厦一角 新华社发

报料电话:13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196329 85196361 报纸广告:(0531)85196150 85196192 文字差错投诉:(0531)85193436 发行投诉:4006598116 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全省统一零售价:1.5元
邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂印刷(济南市长清区玉皇山路1678号))