

# 习近平在中共中央政治局第十二次集体学习时强调 大力推动我国新能源高质量发展 为共建清洁美丽世界作出更大贡献

新华社北京3月1日电 中共中央政治局2月29日下午就新能源技术与我国的能源安全进行第十二次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，能源安全事关经济社会发展全局。积极发展清洁能源，推动经济社会绿色低碳转型，已经成为国际社会应对全球气候变化的普遍共识。我们要顺势而为、乘势而上，以更大力度推动我国新能源高质量发展，为中国式现代化建设提供安全可靠的能源保障，为共建清洁美丽的世界作出更大贡献。

中国工程院院士、新能源电

力系统全国重点实验室主任刘吉臻教授就这个问题进行讲解，提出工作建议。中央政治局的同志认真听取讲解，并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表了重要讲话。他指出，党的十八大以来，我国新型能源体系加快构建，能源保障基础不断夯实，为经济社会发展提供了有力支撑。同时也要看到，我国能源发展仍面临需求压力巨大、供给制约较多、绿色低碳转型任务艰巨等一系列挑战。应对这些挑战，出路就是大力发展新能源。

习近平强调，我国风电、光伏

等资源丰富，发展新能源潜力巨大。经过持续攻关和积累，我国多项新能源技术和装备制造水平已全球领先，建成了世界上最大的清洁电力供应体系，新能源汽车、锂电池和光伏产品还在国际市场上形成了强大的竞争力，新能源发展已经具备了良好基础，我国成为世界能源发展转型和应对气候变化的重要推动者。

习近平指出，要统筹好新能源发展和国家能源安全，坚持规划先行、加强顶层设计，搞好统筹兼顾，注意处理好新能源与传统能源、全局与局部、政府与市场、

能源开发和节约利用等关系，推动新能源高质量发展。

习近平强调，要瞄准世界能源科技前沿，聚焦能源关键领域和重大需求，合理选择技术路线，发挥新型举国体制优势，加强关键核心技术联合攻关，强化科研成果转化运用，把能源技术及其关联产业培育成带动我国产业升级的新增长点，促进新质生产力发展。

习近平指出，要适应能源转型需要，进一步建设好新能源基础设施网络，推进电网基础设施智能化改造和智能微电网建设，提高电网对清洁能源的接纳、配

置和调控能力。加快构建充电基础设施网络体系，支撑新能源汽车快速发展。

习近平强调，要深化新能源科技创新国际合作。有序推进新能源产业链合作，构建能源绿色低碳转型共赢新模式。深度参与国际能源治理变革，推动建立公平公正、均衡普惠的全球能源治理体系。

习近平最后强调，实现科技自立自强，既要把握当今科技发展的大方向，又要坚持以我为主，突出问题导向和需求导向，提升科技创新投入效能。

## “空中出租车”首飞成功 低空“新动能”将勾勒出怎样的空中交通“新图景”？

近日，电动垂直起降航空器(eVTOL)“盛世龙”从深圳蛇口邮轮母港起飞，经过约20分钟的飞行，降落在珠海九洲港码头。这是全球首条跨海跨城电动垂直起降航空器航线的公开首次演示飞行。

这一航空器可以被看作“空中出租车”。这次成功飞行，意味着深圳至珠海单程2—3小时的地面车程，可缩短至20分钟。低空是重要的自然资源，这次飞行，是对低空出行商业化运营的重要探索。



这款电动垂直起降航空器，巡航速度可达200公里/小时。

### 单座票价200—300元 预计2026年载人飞行

深圳、珠海分别位于珠江口东西两岸，以往乘车出行要绕道南沙大桥或虎门大桥，用时2—3小时。

电动垂直起降航空器无需传统机场和跑道，仅需20分钟，就可完成深圳、珠海间的跨城之旅。

电动垂直起降航空器(eVTOL)“盛世龙”由上海峰飞航空科技有限公司自主研制，起飞重量2000公斤，可载5人，巡航速度可达200公里/小时，核心模组100%国产化。

峰飞航空科技高级副总裁谢嘉介绍，在进行大规模应用以后，未来深圳到珠海的单座票价为两三百元。“目前，从深圳到珠海打车五六百元，要将近三个小时，坐船一百多元，要一个多小时。”

这是全球首条首例用eVTOL电动垂直起降航空器进行跨海跨城飞行，该航空器在获取适航证后，预计将于2026年开启载人飞行。

深圳至珠海这一飞行航线，由深圳市东部通用航空有限公司运营，双方已签署100架峰飞“盛世龙”采购订单，计划推动更多的航线运营和商业化场景落地。

### 纯电动+强自动驾驶 或改变人类出行方式

谢嘉表示，这种新型航空器是航空工业史上的一次革命，“就像地面油动车到电车，这是从油动直升机到电动垂直起降航空器，噪声也是传统直升机的十分之一，甚至是百分之一。正是因为这么低的噪声水平，未来天空才能够允许同时飞很多架这种航空器，从而形成规模”。

电动垂直起降航空器被称为“空中出租车”，像直升机一样垂直起飞，在空中转换成固定翼飞行模式，使用纯电力。

谢嘉称，电动垂直起降航空器的运行成本比直升机低，外加自动驾驶功能，对飞行员的要求相对没那么高，所以对运行角度来说，它的单座票价也相对较低。“飞一次两次没有意义，它必须形成规模，必须能改变人类生活和出行方式，才有意义。”

据介绍，这一技术设想，目的是服务实现城市内和都市圈城际间点对点出行，或将在未来成为空中出行的重要方式，并形成新的广阔市场。

谢嘉表示，除了交通枢纽和交通枢纽之间，未来还会开发机场接驳，机场到交通枢纽、机场到城市商业枢纽等线路。运行5—10年后，等整个体系和生态环境，包括规管体系都运行成熟后，就会进入下一个阶段。“到那时，你打开App点一下，一架电动垂直航空器就会从远处飞下

来，自动带你到目的地。”

### 低空经济潜力巨大 或成中国经济增长新引擎

谢嘉介绍，目前，低空资源在我国的利用率还比较低，是时候开始利用整个天空作为未来出行的空间了。

近日，《深圳经济特区低空经济产业促进条例》正式实施。作为低空经济最重要的试点城市之一，深圳率先推出促进低空经济产业发展的专项法规，中国法学会网络与信息法学研究会常务理事陈晨表示，深圳已为低空经济起飞铺就法治跑道。

不久前，中央经济工作会议提出，打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业，低空经济正成为各地聚焦的产业发展“新赛道”。例如，广东提出，以广州、深圳、珠海为依托，做大做强无人机产业；上海提出，突破倾转旋翼、复合翼、智能飞行等技术，研制载人电动垂直起降飞行器，探索空中交通新模式；海南日前发布全国首张省域无人驾驶航空器适飞空域图等。

陈晨认为，低空经济蕴藏广阔机遇。“未来10年，低空经济或许会成为中国经济增长的新引擎。”

据央视新闻客户端

我国将通过推动重点场所和重点商户受理境外银行卡、持续改善现金使用环境等六大举措，进一步优化支付服务，便利老年人、外籍来华人员等群体支付。这是中国人民银行副行长张青松在国新办3月1日举行的国务院政策例行吹风会上介绍的。

### 整治拒收现金 投放“零钱包”

近年来，我国移动支付发展迅速，银行卡、现金等传统支付方式占比下降。然而，老年人等群体依然偏好现金支付，外籍来华人员对国内支付环境不习惯、不适应。2月23日召开的国务院常务会议审议通过《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》，强调要聚焦老年人、外籍来华人员等群体支付不便问题。

中国人民银行调查显示，老年群体中，经常使用现金的人数占比超过75%。中国人民银行副行长张青松表示，要确保人民币现金法定货币地位，依法坚决查处、整治个别商户拒收现金行为。人民银行将增加小面额货币供应，要求各商业银行提供“零钱包”等服务，优化现金作为一种支付手段的环境，惠及包括老年群体在内的所有消费者。

目前，全国超过96%的银行网点已推进适老化改造。下一步，人民银行将会同发改委等有关部门，进一步提升支付适老化服务质量，着力构建广覆盖、多层次的适老化综合服务体系。比如，在扫码乘车、公共缴费等老年人常用服务场景，中国银联APP通过放大字体、突出功能等方式，提升老年人移动支付便捷性。

### 破解“外卡绑卡”难 提高移动支付交易限额

针对外籍来华人员使用移动支付不便问题，张青松表示，我们将指导支付机构推出一系列便利措施，让移动支付这个中国老百姓最接受支付方式好用、能用，让外国朋友乐意使用。

一是针对来华人员使用支付

## 打通支付堵点 整治拒收现金

### 我国出台六大措施，进一步优化支付服务

宝、微信绑定境外银行卡成功率低的问题，要求，指导支付宝、财付通优化业务流程，提高绑卡效率。

二是简化身份验证安排，使外籍来华人员在绑卡等过程中更便捷办理。严格要求相关机构落实《个人信息保护法》等法规，切实保护个人信息安全。

三是指导支付宝、财付通等主要支付机构，将外籍来华人员使用移动支付的单笔交易限额，由1000美元提高到5000美元，年累计交易限额由1万美元提高到5万美元。

目前，银行卡仍是一些外籍来华人员首选的支付方式，多家银行正加速拓展境外银行卡受理环境。据了解，中国银行的外卡商户能支持VISA、万事达、美国运通等境外全卡种支付，截至2月26日，受理外卡商户数较年初增长13%。

### 保留人工售票窗口 简化线上购票程序

就游客反映的来华旅游存在支付不便问题，交通运输部运输服务司负责人高博表示，将加快普及网络售票，推广应用电子客票，方便国内外人员持身份证、护照、外国人永居证等多种证件线上购票。同时，继续保留人工售票窗口、人工检票方式，便利老年人、外国朋友线下购票出行。

北京、上海、成都等城市支持外国朋友通过支付宝、云闪付绑定境外银行卡，使用二维码扫码乘坐城市公交和轨道交通。

持续推广出租汽车95128电话约车服务、网约车“一键叫车”服务，优化外籍人员租车流程。

文化和旅游部国际交流与合作局负责人石泽毅表示，下一步，将积极推动优化入境支付环境工作。推动国家4A级以上景区等建立受理移动支付、银行卡、现金等所需的软硬件设施，对旅游景区、文博场馆、星级酒店等重点文化和旅游场景进行支付便利化升级。将推动旅游景区保留人工窗口，提供线下购票等服务，最大限度满足游客参观游览需求。

据新华社、中新社、央视等