

# 习近平在中共中央政治局第十二次集体学习时强调 大力推动我国新能源高质量发展 为共建清洁美丽世界作出更大贡献

新华社北京3月1日电 中共中央政治局2月29日下午就新能源技术与我国的能源安全进行第十二次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,能源安全事关经济社会发展全局。积极发展清洁能源,推动经济社会绿色低碳转型,已经成为国际社会应对全球气候变化的普遍共识。我们要顺势而为、乘势而上,以更大力度推动我国新能源高质量发展,为中国特色社会主义建设提供安全可靠的能源保障,为共建清洁美丽的世界作出更大贡献。

中国工程院院士、新能源电

力系统国家重点实验室主任刘吉臻教授就这个问题进行讲解,提出工作建议。中央政治局的同志认真听取讲解,并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表了重要讲话。他指出,党的十八大以来,我国新型能源体系加快构建,能源保障基础不断夯实,为经济社会发展提供了有力支撑。同时也要看到,我国能源发展仍面临需求压力巨大、供给制约较多、绿色低碳转型任务艰巨等一系列挑战。应对这些挑战,出路就是大力发展新能源。

习近平强调,我国风电、光伏

等资源丰富,发展新能源潜力巨大。经过持续攻关和积累,我国多项新能源技术和装备制造水平已全球领先,建成了世界上最大的清洁能源供应体系,新能源汽车、锂电池和光伏产品还在国际市场上形成了强大的竞争力,新能源发展已经具备了良好基础,我国成为世界能源发展转型和应对气候变化的重要推动者。

习近平指出,要统筹好新能源发展和国家能源安全,坚持规划先行、加强顶层设计、搞好统筹兼顾,注意处理好新能源与传统能源、全局与局部、政府与市场、

能源开发和节约利用等关系,推动新能源高质量发展。

习近平强调,要瞄准世界能源科技前沿,聚焦能源关键领域和重大需求,合理选择技术路线,发挥新型举国体制优势,加强关键核心技术联合攻关,强化科研成果转化运用,把能源技术及其关联产业培育成带动我国产业升级的新增长点,促进新质生产力发展。

习近平指出,要适应能源转型需要,进一步建设好新能源基础设施网络,推进电网基础设施智能化改造和智能微电网建设,提高电网对清洁能源的接纳、配

置和调控能力。加快构建充电基础设施网络体系,支撑新能源汽车快速发展。

习近平强调,要深化新能源科技创新国际合作,有序推进新能源产业链合作,构建能源绿色低碳转型共赢新模式。深度参与国际能源治理变革,推动建立公平公正、均衡普惠的全球能源治理体系。

习近平最后强调,实现科技自立自强,既要把握当今科技发展的大方向,又要坚持以我为主,突出问题导向和需求导向,提升科技创新投入效能。

宝、微信绑定境外银行卡成功率低的问题,要求支付宝、财付通优化业务流程,提高绑卡效率。

二是简化身份验证安排,使外籍来华人员在绑卡等过程中更便捷办理。严格要求相关机构落实《个人信息保护法》等法规,切实保护个人信息安全。

三是指导支付宝、财付通等主要支付机构,将外籍来华人员使用移动支付的单笔交易限额,由1000美元提高到5000美元、年累计交易限额由1万美元提高到5万美元。

目前,银行卡仍是一些外籍来华人员首选的支付方式,多家银行正加速拓展境外银行卡受理环境。据了解,中国银行的外卡商户能支持VISA、万事达、美国运通等境外全卡种支付,截至2月26日,受理外卡商户数较年初增长13%。

**保留人工售票窗口  
简化线上购票程序**

## 打通支付堵点 整治拒收现金

### 整治拒收现金 投放“零钱包”

近年来,我国移动支付发展迅速,银行卡、现金等传统支付方式占比下降。然而,老年人等群体依然偏好现金支付,外籍来华人员对国内支付环境不习惯、不适应。2月23日召开的国务院常务会议审议通过《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》,强调要聚焦老年人、外籍来华人员等群体支付不便问题。

中国人民银行调查显示,老年群体中,经常使用现金的人数占比超过75%。中国人民银行副行长张青松表示,要确保人民币现金法定货币地位,依法坚决查处、整治个别商户拒收现金行为。人民银行将增加小面额货币供应,要求各商业银行提供“零钱包”等服务,优化现金作为一种支付手段的环境,惠及包括老年群体在内的所有消费者。

目前,全国超过96%的银行网点已推进适老化改造。下一步,人民银行将同发改委等有关部门,进一步提升支付适老化服务质效,着力构建广覆盖、多层次的适老化综合服务体系。比如,在扫码乘车、公共缴费等老年人常用服务场景,中国银联APP通过放大字体、突出功能等方式,提升老年人移动支付便捷性。

### 破解“外卡绑卡”难 提高移动支付交易限额

针对外籍来华人员使用移动支付不便问题,张青松表示,我们将指导支付机构推出一系列便利措施,让移动支付这个中国老百姓最接受的支付方式好用、能用,让外国朋友乐意使用。

一是针对来华人员使用支付

就游客反映的来华旅游存在支付不便问题,交通运输部运输服务司负责人高博表示,将加快普及网络售票,推广应用电子客票,方便国内外人员持身份证件、护照、外国人永居证等多种证件线上购票。同时,继续保留人工售票窗口、人工检票方式,便利老年人、外国朋友线下购票出行。

北京、上海、成都等城市支持外国朋友通过支付宝、云闪付绑定境外银行卡,使用二维码扫码乘坐城市公交和轨道交通。

持续推广出租汽车95128电话约车服务、网约车“一键叫车”服务,优化外籍人员租车流程。

文化和旅游部国际交流与合作局负责人石泽毅表示,下一步,将积极推动优化入境支付环境工作。推动国家4A级以上景区等建立受理移动支付、银行卡、现金等所需的软硬件设施,对旅游景区、文博场馆、星级酒店等重点文化和旅游场景进行支付便利化升级。将推动旅游景区保留人工窗口,提供线下购票等服务,最大限度满足游客参观游览需求。

据新华社、中新社、央视等

## “空中出租车”首飞成功 低空“新动能”将勾勒出怎样的空中交通“新图景”?



### 单座票价200—300元 预计2026年载人飞行

深圳、珠海分别位于珠江口东西两岸,以往乘车出行要绕道南沙大桥或虎门大桥,用时2—3小时。

电动垂直起降航空器无需传统机场和跑道,仅需20分钟,就可完成深圳、珠海间的跨城之旅。

电动垂直起降航空器(eVTOL)“盛世龙”由上海峰飞航空科技有限公司自主研制,起飞重量2000公斤,可载5人,巡航速度可达200公里/小时,核心模组100%国产化。

峰飞航空科技高级副总裁谢嘉介绍,在进行大规模应用以后,未来深圳到珠海的单座票价为两三百元。“目前,从深圳到珠海打车五六百元,要将近三个小时,坐船一百多元,要一个多小时。”

这是全球首条首例用eVTOL电动垂直起降航空器进行跨海跨城飞行。该航空器在获取适航证后,预计将于2026年开启载人飞行。

深圳至珠海这一飞行航线,由深圳市东部通用航空有限公司运营,双方已签署100架峰飞“盛世龙”采购订单,计划推动更多的航线运营和商业化场景落地。

### 纯电动车+强自动驾驶 或改变人类出行方式