

评论员观察

一款车型好不好看,也是仁者见仁、智者见智的事,然而,如此评价是否合适确实值得讨论。这般将某款商品的某些不尽如人意之处无限放大,并以攻击和嘲讽的方式进行恶意评价,显然已经超越了理性评价的范畴。

李想发声反击,别把恶搞当“差评”



评论员 朱文龙

3月11日,理想汽车创始人李想在个人社交平台发布动态,对近期发生的理想MEGA上市后遭恶搞P图事件作出回应,称“虽然身处黑暗,但我仍然选择光明”。他表示,“对于事件中存在的那些有组织的违法犯罪行为,我们已经开始用法律手段进行处理”。

在自己朋友圈向“黑暗”宣战,甚至表态使用法律手段,可见李想在此次事件中的愤怒。有这样的心情,不难理解。

数据显示,在上市72小时内,理想MEGA的大订数量可能只有3218辆,而退订量高达10297辆,理想汽车的股价在港股和美股市场也遭受重创,市值在蒸发了近700亿元人民币。这个打击不可谓不小。

理想MEGA为何遇冷?原因是复杂的,有车辆性能、定价等因素的影响,李

想所说的“恶搞P图”在其中也起到了推波助澜的作用。

据报道,在一些社交平台上,带有“奠”字和“新能源灵车”字样的MEGA车图片被大量传播。将一款新车与灵车联系起来,会对消费者心理造成什么影响,不难想象。

消费者对商品做出差评的权利,一款车型好不好看,也是仁者见仁、智者见智的事,然而,如此评价是否合适确实值得讨论。这般将某款商品的某些不尽如人意之处无限放大,并以攻击和嘲讽的方式进行恶意评价,显然已经超越了理性评价的范畴。这其中,很可能有自媒体为了博流量的恶意炒作,甚至不能排除理想汽车的某些竞争对手在背后推波助澜的可能。

从这个角度来说,李想决定拿起法律武器进行反击,是可以理解的。倘若因为P图恶搞,导致相关车型的销量下滑,企业遭遇重大损失,那么始作俑者承担相应法律责任,是理所当然的事。

目前,P图恶搞者的动机如何,尚待

权威调查。但不管是个人因为好玩恶搞,还是一些“友商”在背后推波助澜,都是不明智的。

要知道,如果这种手段在市场竞争中成为常态,那么任何一家企业都可能因为产品的微小瑕疵而遭受打击。毕竟,世上没有完美无瑕的产品。今天,理想汽车因为MEGA的外观而受到非议;明天,另一家车企就可能会因为内饰设计而面临同样的困境。如此“动辄得咎”的舆论环境,只会让企业经营者如履薄冰,忐忑不安。

值得一提的是,李想此次的表态赢得了业界声援。何小鹏、余承东等纷纷留言,表达了对“以光明反击黑暗”立场的坚定支持。罗永浩也表示:“想起很多往事,感同身受。”这些声援不仅是对李想个人的支持,更反映出了业界对营造宽松和谐舆论环境的期盼。

总之,不能让抹黑和恶搞污染了网络风气,干扰了企业的正常经营。经济回升向好不易,经不起折腾和破坏,公众要珍视每一家努力打拼的企业。

观点

“烂尾楼”里开民宿怎么开的张?

民宿竟然开在烂尾楼里?据报道,近日,有网友在社交平台发帖表示,自己前几天前往河南洛阳旅游时,在网上预订了一间民宿。到了才发现,这家民宿开在一栋看起来像烂尾楼的大楼里,外墙没装修,环境也较差,房间疑似装修气味很重,最终选择半夜退房。

统计报告显示,2022年,我国在线民宿交易规模就超过了200亿元。然而,由于缺乏规范管理,在线民宿在给人们带来旅游新体验的同时,也带来了“成长的烦恼”。尤其是部分民宿安全卫生条件差,服务不到位等问题日益凸显,不仅给消费者造成困扰,长远看更将影响民宿行业的健康持续发展。在线预订的消费者,要么凑合将就,要么只能临时退房,而相关职能部门也只是建议消费者如果担心就不要预订。这种被迫“用脚投票”的方式,并不能从根本上解决类似“烂尾楼”民宿的问题,当然也无法将民宿行业发展带出目前的尴尬境地。

可以说,当前的民宿行业,亟须研究出台专门法律法规,明确平台及租赁双方责任与义务,使各类相关问题均能依法处置,为民宿这一新兴业态的健康有序更大发展提供制度保障。

据新京报

高压锅按键太多别让智能家电“为难”老人

身边家电越变越“聪明”,提升人们生活品质的同时,却令一些老年人无从下手。譬如,有老年人想找不带电子按钮的传统高压锅,在线下商场遍寻不着;有热水器没事会“说话”,吓人一跳……移动互联、人工智能等技术不断进步,但对部分老年消费者而言,明明是常见的锅碗瓢盆等生活用品,一旦与“智能”沾上边似乎就变得陌生起来,甚至连“无障碍做饭”都成了奢望。

为应对老龄化浪潮,提升老年人群幸福感,《“十四五”国家老龄事业发展和养老服务体系规划》提出“建设兼顾老年人需求的智慧社会”。在家电领域,《智能家用电器的适老化技术》用于老年人生活辅助的智能家电系统架构模型》适用于老年人的家用电器通用技术要求》等国标相继发布。尽管如此,智能家电适老化水平和老年人期待之间还有不小的差距。在智能家电真正适老化之前,先确保部分老款家电生产和供给,十分重要。

据工人日报

小计量连着大民生,加油机岂能成作弊机

在加油站加油,加油机每次少加2%,消费者浑然不觉……有记者近期在全国多地采访发现,一些加油站经营人员通过非法安装加油机计控主板,让加油机既可“偷油”又可“偷税”,严重侵害了消费者利益,也让国家税收遭受了损失。

加油机作弊行为,涉及加装作弊芯片或篡改信息系统等机密技术手段,使得加油站显示的加油量超过实际加给顾客的油量,让部分销售收入从账面上消失,从而实现非法获利或偷逃税款的目的。例如,此前较为典型的重庆“背包客”偷油案,即是涉案加油站在非法技术人员支持下,远程操控加油系数,实现油量“短斤缺两”。

加油机俨然变成了作弊机,不仅侵害了消费者权益,还导致国家税收流失。为让群众不“油”虑,税收不漏“滴”,2023年7月,国家市场监督管理总局等四部门联合印发《加

油机作弊综合治理行为实施方案》,在全国范围内启动加油机综合治理工作。统计数据显示,光是2023年,有关部门便查处加油机作弊违法案件829起,涉案金额10.87亿元,反映出有关方面“铁拳”出击,让监管长出“牙齿”的决心,也向不法分子发出警告:任何企图通过欺诈手段获利或偷税的行为,最终都难逃法律严惩。

事实上,监管部门的行动不止于打击层面,还重视完善制度规范,强化加油机的防作弊设计,从源头上堵截作弊行为的发生。

尽管有关方面已对作弊行为重拳出击,但由于该行为技术含量高、形式多样且隐蔽性强,甚至形成复杂的灰黑产业链,在一定程度上面临发现难、取证难和固证难的困境,给监管和执法带来了巨大挑战。

显然,打击加油机计量作弊乱象,还要

建立跨部门协作机制,加强市场监管、税务、公安和司法部门之间的信息共享和协作,提高作弊行为的发现概率和打击效率,同时利用大数据和云计算等技术,推动智慧监管平台建设,实现对加油站运营的实时监控和数据分析,让违法行为无处遁形。

还应看到,根据现行的计量法实施细则,对于使用不合格计量器具或者破坏计量器具准确度和伪造数据,给国家和消费者造成损失的,仅没收计量器具和全部违法所得,并处2000元以下的罚款,难以形成有效震慑。对此,需要研究如何完善法律法规,加大对加油站作弊行为的处罚和纠正力度。

小计量连着大民生,对加油机“偷油”“偷税”行为加大打击力度,不给作弊者以生存之机,方能营造一个良性、公正的市场环境。

据浙江日报

“土味”短剧爆火:“电子榨菜”也要重精良、重健康



画里话外

评论员 孔雨童

绘画 徐进 实习生 于文欣

近日,“一对夫妇做短剧每月进账4亿多”的话题引发热议。数据显示,2023年国内网络微短剧市场规模已达373.9亿元,一大波“竖屏”短剧涌入市场,甚至有媒体调侃“横店变竖店”。

铺垫少,反转多,以重生、穿越、复仇、逆袭等题材为主的微短剧为什么能掌握“流量密码”?首先微短剧单集时长一般不足十分钟,配合手机竖屏,迎合了观众“打发时间”的心理,成为“电子榨菜”;其次,微短剧剧情冲突集中,情绪感染力强,很容易吸引观众眼球。

而随着越来越多微短剧投拍,质量良莠不齐、导向存在偏差等问题也浮出水面。“缝缝补补”的剧情,考验演员“信念感”的台词,只求有“爆点”而缺乏内涵的主题,更有甚者将低俗、暴力等行为大肆宣扬,游走



在道德和法律“红线”的边缘。这些不良内容若长时间浸润人们的思想,会在潜移默化中扭曲价值观,蚕食思考能力。2023年,广电总局就曾着手整治网络微短剧,下架含有色情低俗、血腥暴力、格调低下等内容的微短剧25300部,有力遏制了网络微短剧“野蛮生长”的态势。

诚然,微短剧也有霸榜的“高光时刻”。2023年出圈的短剧《逃出大英博物馆》在“一只玉壶的回国路”故事背后,暗含有深厚文化底蕴的主脉络。其实现了以短剧的优势,将深沉的家国情怀传达给每一个观众,因此大受好评。

今年全国两会上,全国政协委员张颐武建议建立短剧评优评选机制,促进剧作的品质提升,同时进一步完善相关管理机制,加强监管,对微短剧的企业、人才和平台等提供更多的支持。

在蒸蒸日上的行业形势下,相关创作者也应跳出“博流量”的舒适圈,回归创作本心,产出精品,让微短剧从“粗制滥造”一步步走向规范化、精良化,真正丰富大众的“文化味觉”。

无证驾驶隧道内开车门14岁少年被拘留谁之过

近日,一段“隧道内打开车门恶意别车”的视频引发广泛关注。13日,西安交警发布警情通报,经查,3月10日晚,拓某(男,14岁)无证驾驶他人的黑色小型客车,违法向右变道。乘车人王某(男,17岁)在此过程中随意打开车门,影响侧方机动车行驶。目前,警方已依法对拓某处行政拘留并处罚款;对王某处以罚款,并责令监护人严加管教。

以为是恶意别车,没想到竟是俩小孩瞎胡闹。也难怪,两个未成年人,开车的14岁,坐车的也才17岁,想想都觉得吓人。那么问题来了,两个未成年人都没有驾照,是怎么开车上路的?又是哪来的车?是不是家长的14岁的孩子被行政拘留,到底谁之过?可以肯定的是,监护人难辞其咎,“严加管教”四个字真的不能只是说说。否则出了事故,才真是大事。

据正观黄河评论