

投弃权票VS取消访问,美以都是“好演员”

国际观察

主笔 赵恩霖

新一轮巴以冲突爆发已近半年时间,联合国安理会终于在当地时间3月25日通过一项要求斋月期间加沙地带立即停火的2728号决议。包括中国在内的14个安理会成员投了赞成票,美国投了弃权票,从而推动安理会自去年10月7日以来首次通过要求加沙停火的决议。

安理会3月轮值主席、日本常驻联合国代表山崎和之还没宣读完投票结果,安理会会议现场已经爆发出掌声,足见国际社会对这份迟来的停火决议期待已久。联合国秘书长古特雷斯、欧盟方面、巴勒斯坦以及哈马斯(巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动)等各方均第一时间表示欢迎。

过去5个多月来,作为以色列的盟友美国多次在安理会对加沙地带停火相关的决议草案行使否决权,公然站在国际社会普遍立场的对立面。去年10月和12月,美国三次在安理会相关表决中投反对票,接连否决巴西、阿联酋和俄罗斯提出的加沙地带停火决议草案。

最近一次是在2月20日,安理会就阿尔及利亚提出的关于立即在加沙地带实行人道主义停火的决议草案进行表决,中国、俄罗斯等13个安理会成员投了赞成票,英国投了弃权票,美国又一次一票否决。

3月22日,安理会曾就美国提出的一份涉及加沙地带“立即和持续停火”的决

议草案进行表决,由于其设置前提条件,将停火与释放所有被扣押人员挂钩,该决议草案遭到中俄两国以及安理会成员中唯一阿拉伯国家阿尔及利亚反对,未获通过。这是近一个月来美国提出的第三份涉加沙局势的决议草案,内容始终围绕“停火”的表述玩文字游戏。

巴以问题延宕数十年,美国一直在安理会充当以色列的“防火墙”,经常动用常任理事国一票否决权,拦阻不利于以色列的决议草案。为数不多的几次例外包括:2009年1月8日,小布什政府任期结束前,美国在安理会涉及加沙地带停火及以军全面撤出加沙地带的决议草案表决中投下弃权票,安理会通过1860号决议;2016年12月23日,奥巴马政府任期末尾,美国在安理会要求以色列停止在巴勒斯坦土地上兴建定居点的决议草案表决中投下弃权票,安理会通过2334号决议。

美国投弃权票之时,也是美以关系波动的时期。拜登时期的美以关系在本轮巴以冲突爆发后遭遇考验。

围绕约旦河西岸的以色列犹太人定居点问题,美以出现矛盾。本轮巴以冲突爆发后,以军不仅加强控制约旦河西岸,犹太定居者针对巴勒斯坦人的袭击也大幅增加。美国政府2月初宣布制裁4名袭击巴勒斯坦平民的犹太定居者,3月14日再次宣布对约旦河西岸3名以色列犹太

定居者和两个犹太人定居点实施制裁。

作为对美国投弃权票的回应,以色列总理内塔尼亚胡叫停了一个以方代表团的美国之行;正在访美的以色列防长加兰特也发表讲话表达不满。以方代表团原计划访美磋商以军针对加沙地带南部城市拉法的进攻计划,在这一问题上美以分歧明显。

拜登18日与内塔尼亚胡通话中对以军攻打拉法“深感忧虑”;美国国务卿布林肯近日访问中东期间表示,以军地面进攻拉法是“一个错误”。但内塔尼亚胡坚持出兵拉法,称没有任何压力可以阻止以军。

正如上述制裁象征意义大于实际作用,美国这次在安理会投弃权票也不过是做做样子罢了。美国“放行”加沙停火决议,迫于国际社会压力是假,服务于国内政治才是真。眼下美国正值大选时间,拜登政府在巴以问题上的立场已经引发美国阿拉伯裔选民的强烈反对,为了争取这部分选票,拜登不得不在施压以色列问题上有点实际行动。

2月27日的美国密歇根州民主党初选中,该州超过10万民主党选民在选票上勾选“不作承诺”选项,被称为“抗议票”。密歇根州是大选关键“摇摆州”之一,拥有大量阿拉伯裔美国人,他们不满新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”。

同样,内塔尼亚胡的强硬姿态也是做给国内极右翼政治势力看的。在日益碎片化的以色列政坛,内塔尼亚胡凭借极右翼政党的支持,得以在2022年底再次上台执政,吸纳极右翼政客进入政府,其在巴以问题上的政策更趋强硬。本轮巴以冲突爆发后,尽管以色列逐渐失去国际社会的支持,但内塔尼亚胡仍延续强硬立场,目的就是继续争取极右翼支持,延续自己的政治前途,防止执政联盟解体。

美以“不合”只是表象,插曲难以动摇二者牢固的同盟关系。即便这次投了弃权票,美国常驻联合国代表格林菲尔德仍在表决后的解释性发言中帮以色列往回找补,声称安理会决议不具约束力。但联合国方面回应称,安理会决议与国际法一样具有约束力。

本轮巴以冲突爆发后,美国第一时间调派两个航母战斗群前往中东,为以色列撑腰。虽然嘴上对以军扩大在加沙的地面行动表达不满,但美国仍多次否决安理会决议草案,并持续向以色列提供各类军事援助,甚至不惜为此减少对乌克兰的军援。

拜登和内塔尼亚胡都是在政坛活跃数十载的老手,更是国际政治舞台上的“资深演员”。此番美以“交锋”只是特定背景下心照不宣的一场戏,对巴以冲突现状恐难产生实质影响。

透视东瀛

小林制药“塌房”,“日本制造”还有救吗

主笔 赵世峰

日本小林制药公司近日发布消息称,该公司生产的含有红曲成分保健食品的原料中可能混入了“意想不到”的成分,服用该保健食品的消费者很多出现了肾脏疾病,其中5名服用者死亡。

据共同社报道,截至3月26日,已查明服用过这款保健品的人中有106人入院,其中1名死者生前曾于2021年4月至2024年2月期间定期购买小林制药生产的保健品“红曲胆固醇颗粒”。据分析,服用者健康受损的原因可能与未知的源自霉菌的成分有关,但还没有确切结论。日本厚生劳动省已向小林制药总部所在的大阪市下达通知,要求依据《食品卫生法》废弃该产品。

红曲是在蒸熟的大米中混入红曲菌发酵后产生的原料,小林制药宣传其可以降低胆固醇。包括着色和调味等在内,红曲被添加到日本酒、点心、面包、酱料等产品中,涉及的范围相当广。

小林制药去年生产了18.5吨红曲原料,除自家生产保健品外,有大约16吨出

售给其他公司,用于酿酒及食品制造等。日本宝酒造公司3月23日发布消息,召回约9.6万瓶添加小林制药红曲原料的气泡清酒,纪文食品3月24日宣布召回使用了红曲的脆鸟贼,本田味噌本店公司宣布召回“红曲味噌”等4种商品,位于冲绳县的海洋食品公司也宣布召回“豆腐糕”。

据报道,小林制药自2016年起通过食品原料公司向52家饮料及食品生产商供应原料,而其中一部分为批发商,因此实际使用相关原料的企业数量可能更多。

日本内阁官房长官林芳正在25日表示,厚生劳动省正与大阪市紧密合作,查明原因并自主召回以防止危害健康的事态扩大。日本消费者厅要求小林制药再次验证关于红曲成分的安全性,并勒令其4月5日前给出报告。

小林制药社长小林章浩在大阪市举行的记者会上道歉:“必须承认产品设计和品质管理体制存在不足。给大家带来严重困扰,深表歉意。”小林制药将拨款约18亿日元(约合8500万元人民币),自主召回5种产品共计约30万袋,并考虑进行赔偿。

公开资料显示,小林制药是一家主要从事药品、医疗器械、日用品、食品等研发生产与销售的企业,产品不仅在日本国内出售,还销往美国、英国、东南亚等地。“红曲胆固醇颗粒”从2021年2月起在电商渠道和门店进行销售,截至今年2月底已售出约106万袋。

据报道,从今年1月开始,小林制药就陆续收到13名消费者在服用红曲产品后身体不适的报告,其中6人住院治疗,有的患者甚至还需要进行透析。3月16日,小林制药的分析结果就已显示红曲中可能含有未知成分,但直到3月22日才宣布召回产品。从掌握受害者情况到公布真相超过两个月,对此小林制药承认决策迟缓。

近些年,日本“质量立国”神话被频频打破,“日本制造”爆出各类违规、造假丑闻或缺陷问题,东芝、三菱、丰田、奥林巴斯、神户制钢等企业无一幸免。就在两年多前,另一家日本药企小林化工生产的药品疑似导致两人死亡,数百名患者健康受损,被勒令停产整顿。

2021年底,小林化工被曝制造的治

疗脚癣等疾病的口服抗真菌药品中混入了催眠成分,导致服用这一处方药的239名患者健康受损,部分患者服用该药后失去意识,造成22起交通事故,另有两人服下这种药后死亡。更匪夷所思的是,这家拥有70多年历史的公司长期造假,其高管默许违规行为,捏造部分质量检验结果,有的造假行为甚至长达40年。

日本制造业发达在很大程度上归功于其独特的管理模式和企业文化,依靠自上而下、层级分明的管理体制和精益求精的企业精神,造就了日本经济的奇迹。但自上世纪90年代以来,在经济下滑、竞争加剧、成本上升等压力下,企业一味强调成本控制,这种僵化的文化环境反而抑制了企业的创新发展。

曾经风光无限的日本品牌丑闻不断,反映了日本制造业转型的尴尬和无奈。不过也应该看到,日本制造频现衰败迹象的同时,很多企业仍拥有先进的核心技术,它们从消费终端市场转至需要更高技术门槛且竞争不那么激烈的商用市场,仍拥有很强的竞争力。

(上接A16版)

“掉门”事故调查进展不顺

除了审计,波音还因“掉门”事故受到美国国家运输安全委员会调查,美国司法部也就该事故展开刑事调查。美国交通部长布蒂格格表示,联邦航空管理局局长惠特克已明确告知波音需在企业文化、产品质量和问题回应上作出改变。对此,波音表示将在“采取全面措施改进波音安全与质量的同时,继续全面、透明地配合所有政府调查和审计”。

就在监管机构对波音展开审计和调查的同时,曾在波音公司担任质检经理并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特3月9日离奇身亡。62岁的巴尼特近期在南卡罗来纳州

查尔斯顿县就一桩针对波音的诉讼提供证词,原定当天接受波音方面律师进一步交叉盘问,后来他被发现死在住所酒店停车场的私家车里,疑似死于“自残性枪伤”。

巴尼特为波音工作了32年,2010年在生产波音787型客机的南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂担任质检经理,2017年因健康问题退休,2019年爆料波音存在生产安全问题。他曾告诉英国广播公司记者,来到北查尔斯顿工厂不久,他就开始担心,波音急于让新飞机下线,造成工人工作压力大,组装过程仓促和混乱。一些工人没有遵守工厂的零部件追踪程序,导致有缺陷的部件丢失;某些情况下,为防止生产线延误,甚至从废料箱取出不合格的零部件,安装到正在制造的飞机上。

巴尼特还说,波音787型客机所适配紧急供氧系统的故障率测试结果达到25%。这意味着一旦飞行途中发生紧急情况,每4个呼吸面罩中就可能有一个无法使用。“所有由北查尔斯顿出厂的客机,没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。”巴尼特说,他曾提醒管理层关注这些问题,但管理层没有采取任何行动。

波音公司否认巴尼特的说法,称所有波音飞机都符合最高安全和质量标准。但美国联邦航空管理局2017年经审查证实了巴尼特的一些担忧,包括发现至少53个不合格部件遗失。巴尼特退休后开始针对波音的长期法律诉讼,指控波音诋毁其人格,并因他反映问题而阻挠其职业发展。

美国国家运输安全委员会对波音“掉

门”事故的调查也进展不顺,该委员会主席霍门迪3月6日直言波音不配合调查工作,两个月内多次拒绝提供负责相关作业的人员名单。3月13日,霍门迪表示仍未能从波音获得一些所需信息。她说,波音“通知我们,他们找不到作业记录,因此我们至今不知道谁进行了打开、重新安装和闭合出事客机门塞的作业”。另外,该委员会向波音索取工厂内监控录像,以了解当时作业人员信息,但波音称那一段录像已被后续拍摄的视频画面覆盖。

对此,波音表示已努力按规定发布信息,将继续以透明方式配合调查。美国联邦航空管理局2月28日要求波音在90天内制定一项全面行动计划,以解决其系统性质量控制问题。