



劳动者

陈丹 丁安顺 济宁报道 通讯员 梁鹏程

5月3日,明耀日头照耀下的济邹高速项目工地,一片大干实干的饱满热情。济邹高速九工区工程部部长薛晨正在重点区域检查巡视,现场检查监控施工现场的安全质量、风险管控技术安全措施等是否到位,工程质量马虎不得。



薛晨在介绍项目情况。

扫码看视频。

工程质量 那可马虎不得

当日,在项目九工区,“95后”的工程部部长薛晨正在重点区域检查巡视,保证施工质量及细节把控。“我主要负责新项目开工前的项目策划、整体施工组织设计、施工技术方案等,以及检查监控施工现场的安全质量、风险管控技术安全措施等是否到位。”薛晨边走边说,之前商讨了防撞墙施工线形控制问题,今天来现场再仔细看看。

项目负责人宋尊友介绍,济邹高速九工区标段工程地点位于济宁市微山县和任城区境内,施工里程全长6.6千米,路线整体呈东西走向。主线采用设计速度120千米/小时,主线路基宽度为27米。主要施工内容有桩基工程、桥梁工程、路基工程及附属工程等。尤其是泗河特大桥项目,路线长、工艺复杂,需要技术部门格外关注。

“泗河特大桥包含悬灌梁、钢桁梁、钢混组合梁等,工艺较

复杂。其中钢桁梁由于其特殊结构会对构件的加工制造和现场的安装精度提出更高要求。”薛晨说,根据三维放样线型制作钢桁架拼装支架,钢桁架在拼装支架上拼装并采用连接板配钻保证杆件加工尺寸及高强螺栓的安装精度,为保证拼装支架的安全性,会在施工前对边坡进行开挖、平整、夯实,支架施工完成后由施工单位邀请监理单位、业主方共同进行验收,验收合格后方可进行后续的钢桁架拼装。“进度、质量、施工安全都是我们的生存根本,容不得半点马虎。”宋尊友说。

虽然年轻 却已独当一面

在与薛晨的交谈中,这个95后对各种技术问题如数家珍的。他大学读公路桥梁相关专业,2018年毕业后先后参建了遵余高速、济潍高速等,2023年年初来到济邹高速九工区担任工程部部长。

他坦言,一路走来并不轻

松。“刚毕业时,只有理论知识,对现场的具体施工并不懂,只能一点点地请教老师傅们,看书、上网自学。”薛晨说,成长没有捷径,只有不断看施工工艺、规范、标准,多往现场跑,才能抓牢弄懂,成为一名专业人才。

工程建设的特殊性,使得建设者们往往与家人聚少离多。薛晨说,家庭与工作平衡的关键在于认识到两者的界限。“因为工程项目的特殊性,节假日时,我

们基本上都是靠在项目上,这样能有效提升工作效率。工作结束后,我每天留出一部分时间与家人打打电话、聊聊天,多沟通、多安抚。我们公司鼓励家属多探亲,这样能避免很多工作与家庭的矛盾。”

望着如火如荼的施工场景,薛晨表示,5月份是项目建筑施工黄金期,他将与同事们继续鼓舞干劲,为济邹高速的建设全力以赴。

相关链接

济邹高速刷新“进度条”

济邹高速项目进展顺利,目前路基工程累计完成总工程量的48.3%,桥涵工程累计完成总工程量的53.7%。

济邹高速项目建设办公室副主任梁鹏程介绍,济邹高速全长61.99公里,双向四车道,设计时速120公里/小时,项目起点位于G3

京台高速峰山互通立交处,终点位于S33济徐高速机场互通立交南2.65公里处,设嘉祥东枢纽互通立交与S33连接。

截至目前,路基工程累计完成总工程量的48.3%,桥涵工程累计完成总工程量的53.7%。

拓展职普融通渠道,打造职业教育现代化样板

济宁市职业教育活动周启动

陈丹 济宁报道

5月11日,“淮海职教杯”创业大赛决赛揭幕、鲁南经济圈产教联合体成立,2024年济宁市职业教育活动周启动。

本次职业教育活动周以“职业技能成就梦想,职教高

考点亮人生”为主题,现场先后进行了产教融合项目签约仪式、“淮海职教杯”创业大赛决赛揭幕式、鲁南经济圈产教联合体成立仪式等。活动周期间还将开展鲁南经济圈高校中职“手牵手”对接会、校企“面对面”人才供需见面会、“淮海职

教杯”创业大赛总决赛等系列活动。

近年来,济宁市委、市政府高度重视职业教育发展,成立了由市委书记、市长共同担任组长的职业教育创新发展高地领导小组,设立职业教育发展专项资金,实施“职业教育学历贯通工程”,

为职业教育高质量发展营造了良好的政策环境。各级、各部门以及广大职业教育工作者同心戮力,加压奋进,落实立德树人根本任务,积极改善职业教育办学条件,大力推进产教融合,创新校企合作办学机制,全市48所职业学校,年培养高素质技能人才6万余人,

为服务全市经济社会发展作出了积极贡献。

下一步,济宁将以本次活动为契机,持续拓展职普融通渠道、优化产教融合机制、创新科教融合路径,拉高标杆,提质升级,打造职业教育现代化样板。