



珠峰峰顶十分拥堵。受访者供图

当地时间21日7时许，珠峰峰顶附近希拉里台阶路段发生拥堵，一处长约1米、宽约0.5米的路段发生塌陷，5人坠崖，其中2人身亡，另外3人爬上悬崖生还。24日，据尼泊尔旅游局消息，本月，珠峰攀登者中死亡人数至少已有4人。

5月29日是“国际珠穆朗玛峰日”，接连发生的悲剧提醒人们，珠峰的承载能力“必须得到尊重”。

编辑：魏银科 美编：刘燕 组版：刘淼

死神来了

21日一早，天气晴朗，成功登顶的登山向导马拉带着客户准备下山，却目睹了惊险一幕：狭窄的“世界屋脊”上，登山者拥挤着排成两列长队，一路登顶，一路下撤。早上6时许，在距离峰顶不远的希拉里台阶附近，一处冰架突然断裂坍塌，将站在冰架上的5名登山者“拖”了下去。“3名登山者险些丧命，但他们努力抓住绳索自救。”马拉25日在社交媒体上分享了冰架断裂前后的视频，并记录道，“遗憾的是，仍有2名登山者下落不明。”

“我从来没有想过死亡会离自己这么近。”阿根廷人希尔斯当时正站在断裂冰架上，幸好他的登山扣扣住了绳索，他被其他登山者拉了上来。

据尼泊尔《喜马拉雅时报》消息，经确认，两名不幸坠亡者是40岁的英国人帕特森和他的向导。

坠落者没系安全绳

此次事故的亲历者吕程（化名），目睹了3名坠落者爬上悬崖生还的过程。

吕程看到，塌陷路段长约1米，下陷了1米多深，塌陷后原本宽约0.5米的小路只有一只脚的宽度，两侧是四五百米深的悬崖。四五分钟后，2名坠落者从道路左侧爬上来，几分钟后，另一名坠落者从右侧吃力地

爬上来，“他当时已经体力不支，原地歇了一会儿，向峰顶的方向手脚并用爬过去”。

吕程看到，这3名坠落者都没有系安全绳。从大本营到珠峰峰顶一路上都设有安全绳，登山者身上配有锁扣，与安全绳相扣，可以一定程度上避免坠落、保证安全。

吕程告诉记者，一路上，他的夏尔巴向导反复提醒他挂锁。但是挂锁的操作过程无比繁琐，在缺氧、体力透支的情况下，除非勤加练习，否则，操作一次要花费15秒左右，一段路可能要频繁操作几十次甚至上百次。“这段路路况很好，有的人可能是嫌麻烦掉以轻心，有的人可能确实体力不支，因此没挂锁。”

“拥堵”早有先例

事故的成因仍然未知。过度拥挤可能是导致冰架突然断裂坍塌的原因之一。也有科研人员关注到，冰川的退缩正诱发更多的冰雪崩塌灾害。

通常来说，每年3月至5月是珠峰的登山季。这段时间气候转暖，能见度提高，雨雪天气较少，适合登山者冲顶。希拉里台阶正是通往峰顶的必经之路，人山人海的珠峰上，“交通拥堵”可想而知。

一名登山探险队长就表示，21日事发时，至少有150人堵在希拉里台阶附近。

这并非珠峰南坡第一次“堵车”。公开资料显示，在2019年和2023年，希拉里台阶

都曾出现过大拥堵的事件。2019年，200多名登山者在希拉里台阶排起长达三小时的长队，当年登山季有14人死亡。

尼泊尔当地官员表示，今年珠峰冲顶的时间窗口比去年要长，且获得冲顶许可的登山者为421人，少于去年创纪录的478人。但实际人数远不止这些，因为还得加上带领登山者冲顶的向导。截至22日早上，今春登山季已有包括尼泊尔向导在内的500多人从尼泊尔一侧登上珠峰。

带遇难者回家并不容易

英国登山者帕特森和他的向导至今下落不明，帕特森的伴侣伍德黑德发誓要尽一切努力将帕特森带回家。然而，这并不是件容易的事。

由于高海拔及天气状况等诸多原因，在珠峰执行直升机搜救任务极具挑战性。2023年是珠峰死亡人数最多的一年，共计18人丧生，其中5人至今下落不明。

为了便于搜救，尼泊尔颁布新规，要求登山者在攀登过程中佩戴跟踪反射装置。尼泊尔旅游部主任古隆表示，正计划在未来的登山季里强制登山者使用GPS追踪设备。但他承认，如果在海拔8000米处发生意外，“救援基本上是不可能的”。

尼泊尔最高法院近日已要求政府限制颁发攀登喜马拉雅山的许可证数量，裁决写道，珠峰的承载能力“必须得到尊重”。本版综合新民晚报、上观新闻、新京报等

解密别克GL8作为“现象级”爆款车型的“销量密码”

近期，上汽通用别克重磅发布了长续航插混新豪华公务舱——全新GL8陆尊PHEV，并开启大定。上市前后，这款新车便备受广大消费者的关注和热捧，大定之后，订单纷至沓来。作为一款“现解密别克GL8作为‘现象级’爆款车型的‘销量密码’象级”MPV，别克GL8持续热销的背后，究竟隐藏着什么样的销量密码？今天小编采访了润华集团枣庄信通别克4S店总经理杨浩先生，一起来解密！



GL8可以省去将近3万元的购置税，更能助力“老板们”的生意风生水起。

第二、“冰箱、彩电、大沙发”这些豪华MPV标配以及5219×1878×1807mm黄金车身尺寸，轻松匹配国标停车位，提供城市中心场景最优解。让新款GL8在“宜商”的同时，更加“宜家”，消费者在对比了腾势D9、丰田塞纳、理想L8等车型之后，认为别克GL8 PHEV版本在配备了同级唯一的礼宾灵动岛台、15.6寸后舱智慧屏、全系标配Nappa真皮座椅，二排全新羽

感航空座椅以及同级唯一6/7座布局，照顾每一位出行人员的感受，让后排的乘坐空间更加舒适，满足更多的用车场景，这些让GL8的新老用户赞不绝口。第三，用一个车型定义了一个市场，作为一款“现象级”产品，经过了多年的沉淀，别克GL8凭借的是对用户需求的了解，成就了这款车巨大的市场保有量，而保有量大就意味着保值率高，这也是竞品无法实现的，也为客户继续选择绿牌GL8吃下了一颗定心丸。

上市即决战 别克全新GL8陆尊PHEV购车福利一步到位

润华集团枣庄信通别克4S店总经理杨浩介绍道：“大定期间用户可享受丰厚购车权益，如至高30,000元豪华配置升级的‘升舱礼’。同时，为了回馈用户对GL8的信赖，置换全新GL8陆尊PHEV，即可享15,000元置换金；原GL8车主置换，置换补贴更升级至30,000元；购车后第2-5年回购置换，还可享30,000元残值补贴。首任非营运车主（包括个人及公司车主）还拥有三电系统终身质保。”

此外，新车上市也提升了燃油GL8的购车优惠，现在购买燃油GL8任何配置车型，未来2-5年卖出换购任意别克品牌车型，都可享受3万元残值补贴。

“绿牌GL8的上市，无疑对于该车型整体销量产生了新的增量，但此时也是购入燃油款GL8的好时机，一方面，厂家政策非常给力；另一方面，当下仍有许多消费者对于燃油车型情有独钟，而燃油款的车型现车也很充沛，基本主销车型也都有现车配备，对于考虑燃油车又着急用车的客户来说，这是个不错的机会！”杨总如是说。

全新GL8陆尊PHEV拥有同级最长1370km综合续航里程，并在豪华设计、舒适空间、智能体验等方面突破升级，新车将以“最强豪华插混MPV”姿态，再度定义智电时代MPV出行新标准，续写GL8的MPV市场传奇。