

打通最后48公里，日兰高铁今天全线通车

为第二个“鲁豫直通车”，山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩

李牧青 济南报道

记者获悉，日照至兰考高铁庄寨至兰考南段（以下简称日兰高铁庄兰段）将于7月18日建成通车，标志着日兰高铁全线贯通运营，日照西至兰考南站最快2小时26分可达，山东半岛城市群与中原城市群间的时空距离进一步压缩。这是继2023年济郑高铁全线

运营之后，山东、河南两省间的又一条高铁通道。

日兰高铁起自日照西站，途经山东省日照市、临沂市、济宁市、菏泽市，河南省商丘市、开封市，接入徐兰高铁兰考南站，线路全长472公里，设计时速350公里，其中日照至曲阜段、曲阜至庄寨段已分别于2019年11月26日、2021年12月26日开通运营。此次

开通的日兰高铁庄兰段全长48公里，设庄寨站、兰考南站两座车站，均为既有车站。

日兰高铁全线贯通后，最高时速达350公里运营，铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最长达84列。其中，日照西、菏泽东、庄寨至兰考南站最快2小时26分、26分、17分可达；安排开行跨

线动车组列车77列，青岛北、日照西至郑州东站最快3小时40分、2小时36分可达，动车组列车最快运行时间较此前分别压缩46分、59分。为提升运营品质、满足旅客不同出行需求，铁路部门实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制，为旅客出行提供更多选择，具体票价可通过铁路12306查询。

日兰高铁全线贯通运营后，

成为继济南至郑州高铁后，山东与河南间的又一条高速铁路通道，该线东接青岛至盐城高铁、西连郑州至徐州高铁，中段在曲阜东站与京沪高铁交会，将进一步完善区域路网结构，便利沿线人民群众出行，对加快旅游资源开发，促进人员往来和经济交流，推动区域经济社会高质量发展，具有十分重要的意义。

■延伸阅读

李牧青 济南报道

鲁西和豫东间形成“环形”高铁

日兰高铁起自日照西站，途经山东省日照市、临沂市、济宁市、菏泽市，河南省商丘市、开封市，接入徐兰高铁兰考南站，线路全长472公里，设计时速350公里。

日兰高铁开工建设时间较早，全线分段施工，分段开通。此前，2019年11月26日，日照至曲阜段率先开通；2021年12月26日，曲阜至菏泽至庄寨段开通。在开通“空窗期”里，庄寨至兰考段成为日兰高铁和陇海客专之间暂时的“断头路”。庄寨至兰考段线路全长47.86公里，其中河南段全长41.26千米，由山东省境内的庄寨站引出后，过河南省兰考县、民权县，接入徐兰高铁兰考南站，于2020年底正式开工建设。

鲁豫相接的最后一小段为何备受关注？作为连接河南与山东的重要高铁通道，庄寨至兰考段通车后，日兰高铁便实现全线贯通。虽然这段铁路只有不到50公里，但对于山东特别是鲁南意义重大，鲁南腹地从此有了快捷通道。

据了解，济郑高铁通车后，日兰高铁的全线通车为鲁西和豫东之间形成新的“环形”高铁创造条件，借助京沪高铁和陇海客专，这个高铁大环具体线路：先是济郑高铁站点，济南西站—长清站—茌平南站—聊城西站—莘县站—南乐站—濮阳东站—内黄站—滑浚站—卫辉南站—新乡东站—新乡南站—郑州东站，然后转陇海客专，开封北站—兰考南站，而后转日兰高铁，庄寨站—菏泽东站—巨野北站，再转京沪高铁北上到达济南西站。

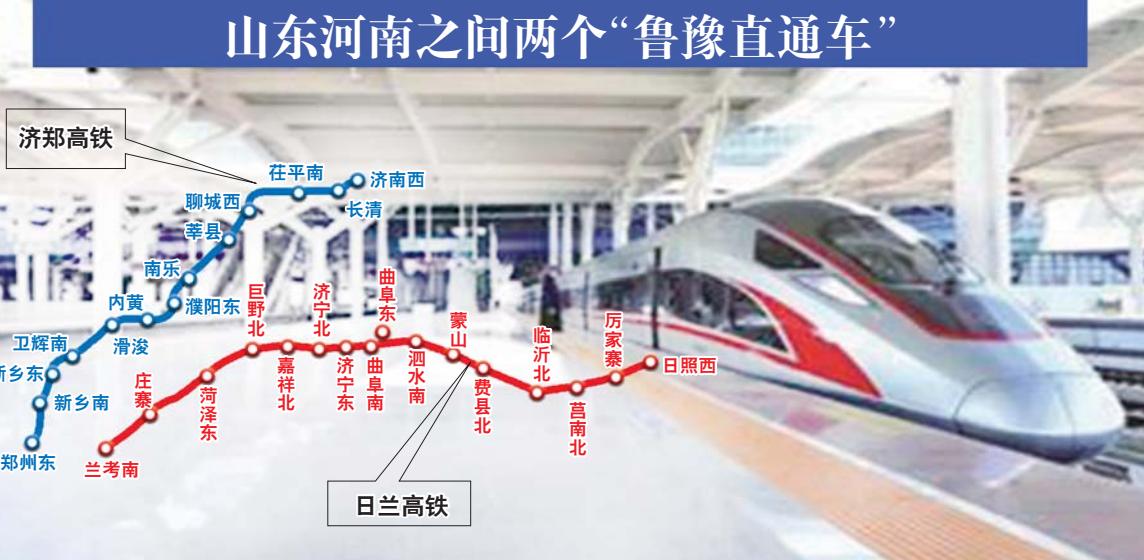
7月之后，在济郑高铁和现有菏泽到济南高铁已经通车的基础上，只需要连接陇海客专的开封北站—兰考南站，后转日兰高铁的庄寨站—菏泽东站—巨野北站，就可完成环线运输。

日兰高铁全线贯通，对沿线带来哪些具体影响？记者梳理发现，日兰高铁日照至庄寨段共设有14座车站，途经山东4市，在13个县区设站，日兰高铁山东段覆盖范围广，辐射空间大，服务人口众多。莒南、平邑、嘉祥、巨野等都是人口较多的县，高铁的开通，为当地县域经济发展带来更多可能。

同时，日兰高铁对沿线城市的特色产业带来极大助力。临沂商贸物流业发达，有“物流之都”之称，高铁的开通，大幅压缩了时间和空间，为临沂在吸引投资、招揽人才等方面

鲁南经济圈发展空间进一步打开

日兰高铁全线开通，带来诸多新惊喜



面提供了更多助力。

日兰高铁的开通，不仅为鲁南带来了快速通道，还让鲁南经济圈与省内其他区域产生联动。日兰高铁在日照接轨青盐铁路，在济宁接轨京沪高铁，形成环绕省会、胶东、鲁南三大经济圈的高铁闭环。这条环形高铁网以济南、青岛、临沂、日照等地为支点，沿线城市的人文历史厚重，旅游资源丰富。

值得注意的是，日兰高铁全线贯通后，可为济南、郑州提供新的连通选择，乘客通过京沪高铁到达曲阜东站后，转日兰高铁向西过菏泽即可出省，最后经开封到达郑州。通过该线，济南到郑州全程只有370多公里，比济郑高铁的407公里还要短。

山东进中原之路 愈加宽广

日兰高铁菏泽庄寨至河南兰考段的开通，让鲁豫两省再次“牵手”。此前，山东、河南在很长一段时间内，一直没有实现高铁直连。济郑高铁全线通车前，从山东省会济南前往河南省会郑州，需要走京沪高铁南下徐州，再向西通过既有线路到达郑州，或从济南沿石济客专到达石家庄后，绕行河北再走京广高铁进入郑州。因为绕路，济南、郑州通行时间大多在3—4.5小时。作为直达通道，济郑高铁开通后，山东、河南通勤时间大幅减少，最快1.5小时就可直达。

目前，山东、河南的高铁连通道有三条：第一条由京沪高铁—郑徐高铁组成，第二条由石济客专—京广高铁组成，第三条是由济郑高铁构成。日兰高铁全线贯通后，山东、河南就拥有了四条高铁通道。山东鲁南地区人口稠密，日兰高铁全线贯通，为拥有众多人口的鲁南经济圈打开了西进通道，山东进中原之路愈加宽广。

原之路愈发宽广。

此外，作为日兰高铁的始发地，日照将成为连接青岛都市圈和淮海经济圈内各大城市的重要交通枢纽。这条高铁线路为鲁南通向西部诸省区打开了方便之门，也为日照打开了通往河南腹地的发展通道。于日照而言，日兰高铁对城市各项事业的发展，都将具有划时代的重要意义，也将带来更多新的机遇和广阔的前景。

据了解，今年4月，日照多个部门携手走进河南，推介日照青年发展友好型城市、文旅资源、人才政策和青年服务项目。很多学生都对日照之行充满期待，日兰高铁的全线贯通，将让更多河南乃至全国各地的游客更便捷地乘坐高铁来到日照，沿着高铁遇见海。

鲁豫“牵手”共建 沿黄陆海大通道

记者梳理发现，山东、河南两省近年来不断加强合作，涉及交通、产业、科技、文旅等多方面。

今年3月28日，河南省人民政府发布《关于支持兰考建设高质量发展富民强县试验区的意见》，在“强力推动兰考‘连汴融郑、提级扩能’，建设郑开同城化东部示范区”的同时，提出“建立与山东半岛城市群对接联动机制，依托高铁、高速公路等综合运输通道，打造现代物流关键节点与集散地，建设兰曹经济合作区”。显然，新的高铁环线，有望为“郑济青洛”科创中心和“兰曹经济合作区”增加澎湃动能。

4月8日，郑州市政府官网发布《郑州市2024年国民经济和社会发展计划》。在今年“头号任务”科技创新方面，郑州提出，要强化与济南、青岛、洛阳联动，提升创新策源能力，争创以“郑济青洛”为核心的鲁

豫国家区域科创中心。

此外，早在2021年10月，山东省、河南省发改委签署了《关于豫鲁毗邻地区共建黄河流域高质量发展示范区合作框架协议》，提出豫鲁两省将在生态环境保护、基础设施建设、产业分工协作、文化保护传承等领域继续深化合作。

2022年，河南、山东两省向科技部报送了《鲁豫建设具有全国影响力的科技创新中心规划(2022—2035年)》。2023年8月，山东和河南两省共同签署《关于加强交通互联互通服务支撑黄河流域生态保护和高质量发展的合作协议》。其中提到，将充分发挥山东作为黄河流域唯一出海口省份和河南郑州国际航空货运枢纽、全国铁路枢纽的引领作用，共建沿黄陆海大通道。

《鲁豫毗邻地区合作发展实施方案》方案明确，到2025年，重点领域合作事项取得明显突破，一批生态保护、防洪减灾、基础设施、产业发展、文化旅游等合作项目建成运行，区域产业链供应链加快融合。

日兰高铁河南段（庄寨至兰考南）通车的意义，不仅是为鲁豫合作提供了方便，还为鲁南通向西部诸省区打开了方便之门。根据《中长期铁路网规划》（2016年版）显示，作为“八横”通道之一的“陆桥通道”走向为：连云港—徐州—郑州—西安—兰州—西宁—乌鲁木齐高速铁路，线路全长3422公里。2021年2月，徐州至连云港高速铁路即徐连高铁开通运营，我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通，将为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。这意味着，从日照、菏泽等鲁南城市坐上高铁，不但能直接到达西宁，还能到达新疆乌鲁木齐；经由郑州，也能到达重庆等地，鲁南经济圈发展空间进一步打开。