

# 全国1%人口抽样调查将于明年开展

## 抽取约500万户、1400万人,主要调查人口和住户的基本情况

记者近日从国家统计局了解到,我国将于2025年开展全国1%人口抽样调查,助力查清我国人口在数量、素质、结构、分布以及居住方面的变化情况,更好把握人口发展态势和流动规律。

我国人口普查每十年进行一次,在两次人口普查之间开展全国1%人口抽样调查,是《全国人口普查条例》的明确规定,也被称为“人口小普查”。我国在1987年开展第一次全国1%人口抽样调查,目前已开展

了四次。本次调查不仅是为了应对当前中国人口发展的新特点,如少子化、老龄化及地区间人口增减分化,更是为了更好地服务于国家战略目标和社会经济发展需要。

据了解,全国1%人口抽样调查是以户为单位进行的,调查对象为我国境内抽中住户的全部人口。根据推算精度要求,采用多阶段、分层、概率比例的抽样方法,本次在全国共抽取约500万户、1400万人,抽样比例为全国人口的百分之一。

此次调查内容主要是人口和住户的基本情况,包括姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、行业、职业、迁移流动、婚姻、生育、死亡、住房情况等。调查指标总体上与以往的人口普查、1%人口抽样调查保持衔接,同时,在广泛征求意见和充分研究论证基础上,将增加反映人口高质量发展 and 最新政策需求的相关内容。

2025年全国1%人口抽样调查的标准时点是2025年11月1日零时。调查开始后,被抽中的

住户会由政府选聘的调查员上门进行调查,需根据调查员的询问来申报调查所需信息。同时,为减少入户打扰,调查也将提供自主填报方式,大家可以使用移动终端扫描二维码联网自行申报个人和家庭信息。

调查结束后,2026年,国家统计局将以公报形式及时向社会发布调查主要成果,更为详细的分类调查结果将通过年鉴等方式发布。

综合新华社、央视

# 1949年以来最强!“贝碧嘉”登陆上海

## 目前影响减弱,新台风“普拉桑”生成

9月16日7时30分前后,今年第13号台风“贝碧嘉”以强台风级登陆上海浦东临港新城沿海,成为1949年以来登陆上海的最强台风。预计“贝碧嘉”登陆后还将深入内陆,给上海、浙江、江苏、安徽等地带来强风雨,正值中秋假期,需注意防范。

## 75年来登陆上海的 第11个台风

据中央气象台消息,今年第13号台风“贝碧嘉”的中心已于16日7时30分前后登陆上海浦东临港新城,强度为强台风级,中心附近最大风力14级(42米/秒),中心最低气压955百帕。

“贝碧嘉”11日生成以后发展比较缓慢,一直到14日还维持在强热带风暴级别。14日夜间进入东海后,随着海温升高、垂直风切变小,终于加强为台风级。

“贝碧嘉”是75年来登陆上海的第11个台风。气象资料显示,1949年至2023年,共有10个台风登陆上海,登陆上海时多数为强热带风暴级。“贝碧嘉”以强台风级登陆上海,为75年来登陆上海最强的台风。

此前,2022年第12号台风“梅花”是登陆上海强度最强的台风。2022年9月15日,第12号台风“梅花”于0时30分前后在上海奉贤沿海再次登陆,登陆时中心附近最大风力有12级(35米/秒),中心最低气压为975百帕。

有网友说,经过一夜观察,“贝碧嘉”好像影响不大。气象专家解释,主要原因是“贝碧嘉”目前强风雨偏在它的东侧。随着台风进一步西移,台风中心登陆后,其东侧强风雨带也会上岸。市民游客尽量不要外出,降低安全隐患。

“贝碧嘉”影响上海最强时段是9月15日半夜到16日上午,影响时间并不长。9月17日,“贝碧嘉”影响基本结束,以多云天气为主,局部地区阴有短时阵雨,对赏月影响不大。

## 两大机场恢复运营 上海外卖也已恢复

记者从上海市消防救援总队获悉,16日0时至12时,上海共接到报警电话8429起,主要集中在高空排险、树木倒塌、清障等抢险救援类警情,其中无亡人警情。

12时,台风“贝碧嘉”中心已离开上海市。上海浦东机场和虹桥机场16日已经恢复航班进出港,上海境内高速公路陆续恢复通车,城市内相关地铁线路、轮渡线路也陆续恢复运营。

据悉,上海浦东机场13时43分完成首个航班进港,14时38分完成首个航班出港;虹桥机场14时11分完成首个航班进港,15时02分完成首个航班出港。恢复起降后,上海机场集团第一时间做好航班恢复工作和旅客服务保障,根据客流情况,及时动态增

加值机柜台和安检通道;出租车站点加强车辆资源调配,保障乘客高效用车。

自16日15时起,东航逐步恢复上海、浙江等地航班运行,有序安排进出港航班并适时增补运力,预计当日在浦东机场执行进出港航班250余班,在虹桥机场执行进出港航班140余班。

上海公安、交通管理部门自16日16时45分起,对前期部分道路临时管控措施调整为:除东海大桥实施封闭管控外,上海市境内所有高速公路及G40沪陕高速长江大桥(长兴岛至陈海公路)、同济高架快速路全线恢复通行,但仍实施限速60公里/小时管控措施;上海所有高架道路,城市快速路(含黄浦江越江大桥)由限速40公里/小时调整为限速60公里/小时。

此外,上海轨道交通8号线、浦江线、磁浮线、2号线、7号线、9号线、17号线、16号线、10号线、1号线、3号线、4号线、11号线等已经于16日14时至16时40分陆续开通。黄浦江相关轮渡线自16日17时起陆续复航。省际客运班线将于17日起视情逐步恢复运营。

9月16日下午,记者联系到上海外滩附近一家餐厅,工作人员告诉记者,“今天上午11点左右风很大,现在风小了一点。”她还表示,“上午外卖暂停,现在外卖已经恢复了。”

另外一家餐厅工作人员也表示,“现在中雨,外滩和豫园现在还不能进入。”

## 第14号台风 未来路径高度类似“贝碧嘉”

今年第14号台风“普拉桑”已于15日晚在西北太平洋洋面上生成,晚上8点钟其中心位于琉球群岛那霸市东南方向约2200公里的洋面上,就是北纬13.5度、东经143.9度,中心附近最大风力有8级(18米/秒),中心最低气压为1002百帕,七级风圈半径220-260公里。

预计,“普拉桑”将以每小时20-25公里的速度向北偏西方向移动,强度逐渐增强,趋向我国东海海面。

据中国气象频道气象分析师信欣分析,未来普拉桑的路径高度类似贝碧嘉。但临近我国华东时,19日-20日赶上环流形势有较大调整,低空有强冷空气南下,导致台风北侧副高断裂,使得普拉桑临近华东沿海附近时,引导气流不清晰。

为防范今年第14号台风“普拉桑”可能带来的风雨浪影响,根据福建省防汛抗旱防台风应急预案,福建省防指9月16日11时启动防台风Ⅳ级应急响应。

综合新华社、央视新闻、上观新闻等



9月16日,上海外滩附近道路落满吹落的枝叶。 新华社发

延伸阅读

## 接二连三“扎堆”生成 秋台风为何如此多

“个头很小但很壮实,我们将‘贝碧嘉’称为台风中的‘小钢炮’。”中国气象局上海台风研究所副所长汤杰如此评价今年的第13号台风。

“‘贝碧嘉’登陆前‘绕’开了舟山群岛,且在近海没有减弱,几乎是以巅峰强度登陆。”汤杰告诉记者,台风登陆上海这样的中纬度区域,往往移速比较快且强度比较弱,多为强热带风暴和热带风暴,因此秋季有这么强的台风登陆上海非常罕见。

具体来看,体积小但密度大是“贝碧嘉”的显著特点,这也使得“贝碧嘉”移速快,强度变化较为飘忽,想要预测其路径的难度较大。简单来说,与体积较大的台风相比,“贝碧嘉”台风的“惯性”更小,路径和强度“变化”起来更灵活。

值得注意的是,“贝碧嘉”的路径比气象部门早期预期的情况明显偏北,当时认为的登陆点更有可能在浙江中南部。汤杰介绍,这是由于“贝碧嘉”前进时切入了副热带高压,副热带高压的高层气流不断有冷空气侵蚀到台风的西侧和南侧,导致其环流有所减弱。

副热带高压之外,海温又是另一个变量。较好的海温状况利于台风增

强,副热带高压和海温的影响此消彼长,给判断“贝碧嘉”强度的增减造成难度。“实际上,‘贝碧嘉’的强度是持续增强。”汤杰说,“我们一开始担心‘贝碧嘉’会像2006年的超强台风‘桑美’一样快速增强,很庆幸这种情况没有发生。”

目前,太平洋洋面上又生成新台风“普拉桑”。台风“普拉桑”之后,未来十天,南海和西北太平洋还将有1-2个台风生成,其中一个将可能影响我国东南部沿海地区……中国天气首席气象分析师表示,未来10天,台风会非常活跃,而且总体的环流形势利于台风向我国靠近,可能在国庆节之前,就是一个台风接着一个台风,“没完没了”。

这个秋月,秋台风为什么如此多?宁波市气象台首席预报员顾小丽表示,近期太平洋上的台风接二连三生成,这是一个正常的现象,西北太平洋作为台风的发源地,可以同时生成多个台风,历史上不乏多“台”共舞的现象。自从进入9月份以来,太平洋上的赤道辐合带对流云团异常活跃,只要有适合的气象条件,它就可以从季风云团发展成台风。

综合新华社、央视新闻等