

全国1%人口抽样调查将于明年开展

抽取约500万户、1400万人，主要调查人口和住户的基本情况

记者近日从国家统计局了解到，我国将于2025年开展全国1%人口抽样调查，助力查清我国人口在数量、素质、结构、分布以及居住方面的变化情况，更好把握人口发展态势和流动规律。

我国人口普查每十年进行一次，在两次人口普查之间开展全国1%人口抽样调查，是《全国人口普查条例》的明确规定，也被称为“人口小普查”。我国在1987年开展第一次全国1%人口抽样调查，目前已开展

了四次。本次调查不仅是为了应对当前中国人口发展的新特点，如少子化、老龄化及地区间人口增减分化，更是为了更好地服务于国家战略目标和社会经济发展需要。

据了解，全国1%人口抽样调查是以户为单位进行的，调查对象为我国境内抽中住户的全部人口。根据推算精度要求，采用多阶段、分层、概率比例的抽样方法，本次在全国共抽取约500万户、1400万人，抽样比例为全国人口的百分之一。

此次调查内容主要是人口和住户的基本情况，包括姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、行业、职业、迁移流动、婚姻、生育、死亡、住房情况等。调查指标总体上与以往的人口普查、1%人口抽样调查保持衔接，同时，在广泛征求意见和充分研究论证基础上，将增加反映人口高质量发展和最新政策需求的相关内容。

2025年全国1%人口抽样调查的标准时点是2025年11月1日零时。调查开始后，被抽中的

住户会由政府选聘的调查员上门进行调查，需根据调查员的询问来申报调查所需信息。同时，为减少入户打扰，调查也将提供自主填报方式，大家可以使用移动终端扫描二维码联网自行申报个人和家庭信息。

调查结束后，2026年，国家统计局将以公报形式及时向社会发布调查主要成果，更为详细的分类调查结果将通过年鉴等方式发布。

综合新华社、央视

1949年以来最强！“贝碧嘉”登陆上海

目前影响减弱，新台风“普拉桑”生成

9月16日7时30分前后，今年第13号台风“贝碧嘉”以强台风级登陆上海浦东临港新城沿海，成为1949年以来登陆上海的最强台风。预计“贝碧嘉”登陆后还将深入内陆，给上海、浙江、江苏、安徽等地带来强风雨，正值中秋假期，需注意防范。

75年来登陆上海的第11个台风

据中央气象台消息，今年第13号台风“贝碧嘉”的中心已于16日7时30分前后登陆上海浦东临港新城，强度为强台风级，中心附近最大风力14级(42米/秒)，中心最低气压955百帕。

“贝碧嘉”11日生成以后发展比较缓慢，一直到14日还维持在强热带风暴级别。14日夜间进入东海后，随着海温升高、垂直风切变变小，终于加强为台风级。

“贝碧嘉”是75年来登陆上海的第11个台风。气象资料显示，1949年至2023年，共有10个台风登陆上海，登陆上海时多数为强热带风暴级。“贝碧嘉”以强台风级登陆上海，为75年来登陆上海最强的台风。

此前，2022年第12号台风“梅花”是登陆上海强度最强的台风。2022年9月15日，第12号台风“梅花”于0时30分前后在上海奉贤沿海再次登陆，登陆时中心附近最大风力有12级(35米/秒)，中心最低气压为975百帕。

有网友说，经过一夜观察，“贝碧嘉”好像影响不大。气象专家解释，主要原因是“贝碧嘉”目前强风雨偏在它的东侧。随着台风进一步西移，台风中心登陆后，其东侧强风雨带也会上岸。市民游客尽量不要外出，降低安全隐患。

“贝碧嘉”影响上海最强时段是9月15日半夜到16日上午，影响时间并不长。9月17日，“贝碧嘉”影响基本结束，以多云天气为主，局部地区阴有短时阵雨，对赏月影响不大。

两大机场恢复运营 上海外卖也已恢复

记者从上海市消防救援总队获悉，16日0时至12时，上海共接到报警电话8429起，主要集中在高空排险、树木倒塌、清障等抢险救援类警情，其中无亡人警情。

12时，台风“贝碧嘉”中心已离开上海市。上海浦东机场和虹桥机场16日已经恢复正常航班进出港，上海境内高速公路陆续恢复正常通车，城市内相关地铁线路、轮渡线路也陆续恢复正常。

据悉，上海浦东机场13时43分完成首个航班进港，14时38分完成首个航班出港；虹桥机场14时11分完成首个航班进港，15时02分完成首个航班出港。恢复起降后，上海机场集团第一时间做好航班恢复工作和旅客服务保障，根据客流情况，及时动态增

加值机柜台和安检通道；出租车站点加强车辆资源调配，保障乘客高效用车。

自16日15时起，东航逐步恢复上海、浙江等地航班运行，有序安排进出港航班并适时增补运力，预计当日在浦东机场执行进出港航班250余班，在虹桥机场执行进出港航班140余班。

上海公安、交通管理部门自16日16时45分起，对前期部分道路临时管控措施调整为：除东海大桥实施封闭管控外，上海市境内所有高速公路及G40沪陕高速长江大桥(长兴岛至陈海公路)、同济高架快速路全线恢复通行，但仍实施限速60公里/小时管控措施；上海所有高架道路、城市快速路(含黄浦江越江大桥)由限速40公里/小时调整为限速60公里/小时。

此外，上海轨道交通8号线、浦江线、磁浮线、2号线、7号线、9号线、17号线、16号线、10号线、1号线、3号线、4号线、11号线等已经于16日14时至16时40分陆续开通。黄浦江相关轮渡线自16日17时起陆续复航。省际客运班线将于17日起视情逐步恢复运营。

9月16日下午，记者联系到上海外滩附近一家餐厅，工作人员告诉记者，“今天上午11点左右风很大，现在风小了一点。”她还表示，“上午外卖暂停，现在外卖已经恢复了。”

另外一家餐厅工作人员也表示，“现在中雨，外滩和豫园现在还不能进入。”

第14号台风 未来路径高度类似“贝碧嘉”

今年第14号台风“普拉桑”已于15日晚在西北太平洋洋面上生成，晚上8点钟其中心位于琉球群岛那霸市东南方向约2200公里的洋面上，就是北纬13.5度、东经143.9度，中心附近最大风力有8级(18米/秒)，中心最低气压为1002百帕，七级风圈半径220-260公里。

预计，“普拉桑”将以每小时20-25公里的速度向北偏西方向移动，强度逐渐增强，趋向我国东海海面。

据中国气象频道气象分析师信欣分析，未来普拉桑的路径高度类似贝碧嘉。但临近我国华东时，19日-20日赶上环流形势有较大调整，低空有强冷空气南下，导致台风北侧副高断裂，使得普拉桑逼近华东沿海附近时，引导气流不清晰。

为防范今年第14号台风“普拉桑”可能带来的风雨浪影响，根据福建省防汛抗旱防台应急预案，福建省防指9月16日11时启动防台风Ⅳ级应急响应。

综合新华社、央视新闻、上观新闻等



9月16日，上海外滩附近道路落满吹落的枝叶。 新华社发

延伸阅读

接二连三“扎堆”生成 秋台风为何如此多

“个头很小但很壮实，我们将‘贝碧嘉’称为台风中的‘小钢炮’。”中国气象局上海台风研究所副所长汤杰如此评价今年的第13号台风。

“‘贝碧嘉’登陆前‘绕’开了舟山群岛，且在近海没有减弱，几乎是以巅峰强度登陆。”汤杰告诉记者，台风登陆上海这样的中纬度区域，往往移速比较快且强度比较弱，多为强热带风暴和热带风暴，因此秋季有这么强的台风登陆上海非常罕见。

具体来看，体积小但密度大是“贝碧嘉”的显著特点，这也使得“贝碧嘉”移速快，强度变化较为飘忽，想要预测其路径的难度较大。简单来说，与体积较大的台风相比，“贝碧嘉”台风的“惯性”更小，路径和强度“变化”起来更灵活。

值得注意的是，“贝碧嘉”的路径比气象部门早期预期的情况明显偏北，当时认为的登陆点更有可能在浙江中南部。汤杰介绍，这是由于“贝碧嘉”前进时切入了副热带高压，副热带高压的高层气流不断有冷空气侵入到台风的西侧和南侧，导致其环流有所减弱。

副热带高压之外，海温又是另一个变量。较好的海温状况利于台风增

强，副热带高压和海温的影响此消彼长，给判断“贝碧嘉”强度的增减造成难度。“实际上，‘贝碧嘉’的强度是持续增强。”汤杰说，“我们一开始担心‘贝碧嘉’会像2006年的超强台风‘桑美’一样快速增长，很庆幸这种情况没有发生。”

目前，太平洋洋面上又生成新台风“普拉桑”。台风“普拉桑”之后，未来十天，南海和西北太平洋还将有1-2个台风生成，其中一个将可能影响我国东南部沿海地区……中国天气首席气象分析师表示，未来10天，台风会非常活跃，而且总体的环流形势利于台风向我国靠近，可能在国庆节之前，就是一个台风接着一个台风，“没完没了”。

这个秋月，秋台风为什么如此多？宁波市气象台首席预报员顾小丽表示，近期太平洋上的台风接二连三生成，这是一个正常的现象，西北太平洋作为台风的发源地，可以同时生成多个台风，历史上不乏“台”共舞的现象。自从进入9月份以来，太平洋上的赤道辐合带对流云团异常活跃，只要有适合的气象条件，它就可以从季风云团发展成台风。

综合新华社、央视新闻等