

车水马龙 川流不息

2023年全省汽车产量197.40万辆，山东汽车产业驶入发展快车道

鹿青松 济南报道

作为中国汽车工业的重要省份之一，近年来山东在汽车产业尤其是新能源汽车领域取得了显著成就，展现出强劲的增长动力。从早期的艰难起步到如今的全面腾飞，山东汽车产业正以前所未有的速度驶向发展快车道。

回望过去，山东汽车产业的发展历程充满了挑战与机遇。1960年，中国第一辆重型汽车——黄河牌JN150型8吨载货汽车在济南试制成功，成为山东乃至中国汽车工业的重要里程碑。此后，经过数十年的不懈努力，山东汽车产业逐步壮大，不仅在传统燃油车领域占据一席之地，更在新能源汽车领域实现了高速发展。

进入新世纪，山东汽车产业迎来了前所未有的发展机遇。随着新能源汽车产业的兴起，山东迅速调整产业结构，加大研发投入，推动新能源汽车产业快速发展。从2002年山东省第一辆经济型轿车——赛欧轿车在烟台下线，到2023年比亚迪第500万辆新能源汽车在济南下线，山东汽车产业实现了从“跟跑”到“并跑”乃至“领跑”的历史性跨越。

一组组数据见证了山东汽车产业的蓬勃发展。从生产量来看，山东汽车产量从1978年的0.74万辆增长到2023年的197.4万辆，彰显了山东汽车产业的强劲实力。新能源汽车方面，更是实现了爆发式增长，相关企业注册量连续攀升，新能源汽车产量和销量均位居全国前列。

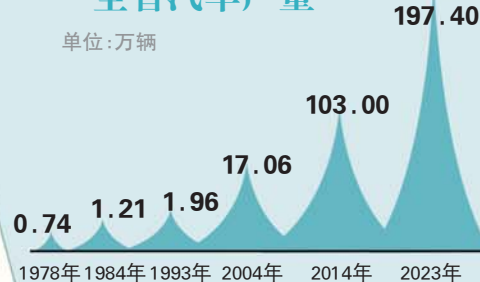
市场方面，山东家用汽车销量持续走高，新能源汽车销量占比不断提升。据统计，2023年山东家用汽车销量达到160.30万辆，其中新能源汽车销量达到53.00万辆。这一数据不仅反映了山东居民生活水平的提高和消费结构的升级，也彰显了山东新能源汽车市场的巨大潜力。

为推动新能源汽车产业高质量发展，山东省政府制定并实施了《山东省新能源汽车产业高质量发展行动计划》。该计划明确了新能源汽车产业的发展目标、重点任务和保障措施，从生产端、消费端以及配套产业等多个环节入手，为山东新能源汽车产业的快速发展提供了有力保障。

根据规划，山东将在未来几年内继续加大新能源汽车产业的投入力度，推动产业规模持续扩大、技术水平不断提升，品牌影响力显著增强。到2025年，山东新能源汽车产业规模将达到5000亿元左右，新能源汽车产量力争达到100万辆左右，排名跻身全国前五位。同时，山东还将在乘用车和商用车领域培育出一批具有竞争力的龙头企业，着力打造国内知名的新能源汽车品牌。

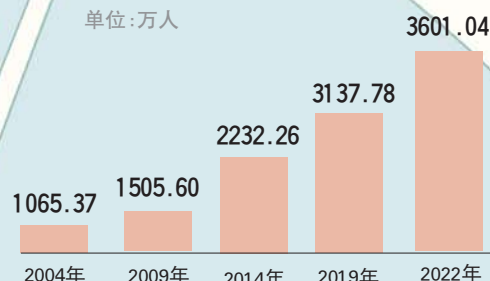
全省汽车产量

单位：万辆



汽车驾驶员人数

单位：万人

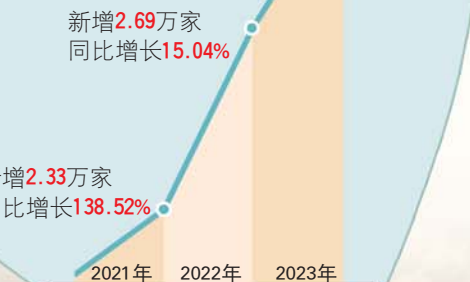


家用汽车销量



新能源汽车相关企业

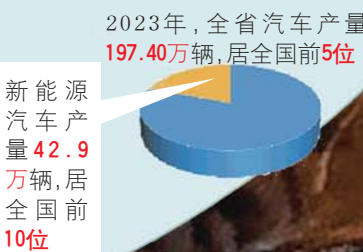
目前全省拥有近10万家新能源汽车相关企业，居全国首位



整车制造企业及产量

山东现有整车制造企业37家

生产新能源汽车的企业27家



山东汽车产业累计培育

- ◎国家级制造业单项冠军企业11家
- ◎专精特新“小巨人”企业46家
- ◎省级专精特新企业300多家

山东制造 动能澎湃

从“跟跑”到“领跑”，新能源汽车异军突起

一部汽车发展史，既是人民生活水平不断提高的见证，也是山东制造业由弱变强的缩影。如今，山东已成为全国汽车产业门类最为齐全的省份之一。2023年，山东汽车制造业营收与利润均实现了大幅增长，远超全国平均水平。这一成绩的背后，是山东商用车与乘用车并驾齐驱、新能源汽车异军突起的发展格局。



1960年，第一辆黄河牌JN150重卡在济南下线时的盛况。



2023年8月9日，比亚迪第500万辆新能源汽车在济南新旧动能转换起步区正式下线。

▲上世纪90年代，莱阳一家乡镇企业成功研制出吉利牌轿车，这是中国第一个民营汽车品牌。

▶齐鲁国际车展少不了车模的身影。



1999年5月28日，首届齐鲁国际车展于山东省体育中心开幕，目前齐鲁国际车展已经举办50届。



帕萨特B5首发亮相2000年举办的第二届齐鲁国际车展。



2009年秋举行的第20届齐鲁国际车展，法拉利和玛莎拉蒂的重磅亮相吸引了大批车迷关注。



2021年秋举行的第44届齐鲁国际车展，新能源车开始占据C位。

镜头里的峥嵘岁月