

编辑人语

驶出国门,开辟物流新通道。10月16日,济南首批跨境公路运输车起程,前往俄罗斯首都莫斯科,这是济南籍货车第一次开出国门,驶向他国。单程9000多公里,横跨亚欧大陆,济南跨境公路运输中有哪些故事?且看山东汉龙物流有限公司总经理陈永春讲述的“鲁A跨国记”。

于泊升 济南报道

讲述人:山东汉龙物流有限公司总经理 陈永春
北京时间10月29日 俄罗斯莫斯科

到达莫斯科已经快5天了,返程的日子越来越近。刚认识的莫斯科出租车司机问我还会不会再来,我说“会的”。前两天在市场遇到的吉林同胞,也问到了这个问题,我也肯定地告诉他“一定会来”。

“济南—莫斯科”中俄专线开通了,我们一定还会再见。

回想起这趟行程,我们一行四人,开着两辆济南牌照的货车,从黄河南岸出发,开启济南首次跨境公路运输。8天时间,我们行进9000多公里,成功横穿亚欧大陆,到达目的地莫斯科。

这场跨国之旅,让我们打开了眼界,也经历了不少有意思的事,下面我就讲述一些路上的见闻。

人歇车不歇 日行1200多公里

9000多公里的跨国路,我们是怎么走过来的?

老话说“手中有粮,心里不慌”,出发前,我做了一番功课,向已经跑过中俄线路的同行请教,准备了防寒物资,办了俄版ETC,总之把能想到的都准备好了。

出关是很顺利的,从济南出发后的第三天,我们就从满洲里口岸驶出国门,进入俄罗斯。

出了国门,就能感觉到道路的变化,我们走的这一路没有高速,相当于在俄罗斯的国省道穿行。并不像网友提到的那样,西伯利亚万里旷野,铆足劲开车就行。我们也需要穿过城镇,沿线也有不少散落的居民区,需要控制车速,避免违法。好在俄罗斯路况熟悉较快,到达后贝加尔边疆区时,已经“驾轻就熟”。

但在通过后贝加尔边疆区时,我们却遇到了新难题。

降雪、多山、陡坡、路窄,这四大阻碍驾驶的因素,同时出现在贝加尔湖畔,而我们的路线必须绕贝加尔湖半圈。

这是我们从业以来走过的最难的路,有的坡一直延伸向下,再突然爬坡,翻过一个坡后,下一个坡又会接着出现。就这样走了十几公里,路况才有好转。我们趁着天亮,赶快从贝加尔湖通过,晚上路面大面积结冰后,危险系数更大。

到达贝加尔湖前,一位同事一直说要亲眼看看亚欧大陆最大的淡水湖,等我们到达这里后,他却再没有提起这件事。

快离开贝加尔湖时,我拿出手机拍摄了一段画面,把西伯利亚的“蓝眼睛”存在相册,并分享给了朋友。大家调侃:别人开车到雪野湖,你却开车到了贝加尔湖。

通过贝加尔湖后,剩下的路好走不少。虽然还要翻山越岭,有时还会遇到雨雾天气,但没有那么惊险了。

这趟行程,我们用8天时间走完了9000多公里,基本上昼夜不停,只有吃饭或去卫生间时,才会停下车。每辆车上的两名司机轮流驾驶,人歇车不歇,每天平均行驶1200多公里。

『鲁A』跨国记 八天八夜横跨亚欧大陆,行程九千多公里

横穿西伯利亚 吃住基本在车上

9000多公里跨国路,我们吃什么?这是很多朋友关心的问题。

其实,我们出发前已经准备好了锅碗瓢盆、柴米油盐,很多时候自己就能解决吃饭问题。俄罗斯公路上的停车区,大多允许我们煮饭,虽然吃得比较简单,但在异国他乡,能吃上符合自己口味的食物,还是很幸福的。跑长途不容易,跑跨国长途更难,在近零下二十摄氏度的西伯利亚,一口热乎乎的米饭吃下肚,瞬间让人感觉暖乎乎的。

就这样,我们基本上吃了一路的米饭、牛肉。

虽说一路上吃住车上,但9000多公里的跨国路,也需要购买补给品,偶尔换换口味,也就少不了和当地人打交道。为此,出发前我们准备了翻译机,本以为万无一失,没想到有时并不好用,反而不如国际通用交流方式——用手“比划”来得更直接。

不同国家语言、文化虽不同,但有些手势还是通用的。在坎斯克,我们去公路附近的商店购买物品。结账时,由于大家交流比较快,时间紧张,我们就开始伸出手指头比划钱数,双方在非常愉快的手势交流中,完成了这次交易。

后到达莫斯科后,一些生活化场景中,我们也直接“上手”。用我们车队东北同事的话说,能“动手”,

就不“吵吵”。主要是在打车和购买东西时,“比划”比较快,数数手指头,我们就知道要花多少卢布。

这也给了我们信心。出发前,我们还过分担心语言问题;一路上,翻译机加上“比划”,我感觉我们一开始是多虑了。

越来越多中国车 驶上国际通道

一路上见了太多风景,也见了很多人和事。我记忆最深的还是那几位同胞。

10月19日,从满洲里口岸驶出国门后,没多久我们就看到一家中国人开的饭馆,本来没有在此停留的计划,但不知为何,刚刚出国,看到饭馆牌匾上的汉字就有种亲切感。饭馆招牌上“兄弟饭店”四个大字,吸引了不少过路的中国司机,以及出境旅游的中国游客。

老板看到我们,也同样感到亲切。从老家河南商丘来俄罗斯做生意多年的他,乡音未改。一时间,我们有种还在国内的感觉。

老板告诉我们,之所以叫“兄弟饭店”,是因为近几年越来越多的中国货车经过这里,异国他乡,四海之内皆兄弟,来了就是老乡。

正如这位老板所说,我们一路遇到不少跨境公路运输的中国货车,河南牌照、内蒙古牌照、吉林牌照……看到中国牌照的车,有时大家会鸣笛示意,算是互相打了招呼。

路上,我们也遇到了多辆山东籍货车。其中,在过了新西伯利亚后,我们遇到一位青岛司机,大家约着在当地餐厅吃了一顿午饭,并互相留下联系方式。虽说独在异乡为异客,但万里千山之外,与同乡相遇,一路上也不再孤单。

这位青岛司机感慨,以前在国外跑运输,见不到多少国内货车,这两年,中国车多了不少。

我查阅了中国道路运输协会的数据,截至2023年底,中国共有TIR(国际公路运输)持证企业25家,涉及多省;中国TIR持证企业通过TIR方式,共完成进出境货运量1748.6吨,运输货值9453.3万元(人民币)。

在山东,除济南外,青岛、临沂、威海等地也进行了跨境公路运输。青岛TIR国际公路运输发运线路,已覆盖莫斯科、圣彼得堡、叶卡捷琳堡等俄罗斯主要城市以及白俄罗斯。临沂也已开行至吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家和俄罗斯的莫斯科、圣彼得堡、喀山等城市的TIR运输线。

热情的俄罗斯人 看到中国车就竖大拇指

除了中国同胞带来的感动,沿途遇到的俄罗斯人,也给我们留下不少美好的回忆。

在坎斯克,我们穿过城区时,因为道路不熟,搞错了方向,便决

定调头返回重新导航。等我们调过头后,突然发现车后有一位俄罗斯交警正在追我们,我们吓了一跳,以为是违章了,交警要过来处罚我们。

等他追上来,我们才得知,他看出我们这两辆中国货车走错了路,追上来是要给我们带路。

这位交警一直把我们领到当地的外环路上,给我们指清楚道路后,才返回市区。分别的时候,我想用俄语说声“谢谢”,但话到嘴边忘了怎么发音,就竖起大拇指表达谢意。

在莫斯科,我们也遇到了热情的俄罗斯人。有一次我们打车去银行兑换卢布,出租车司机得知我们是中国人后,一下子打开了话匣子,一路上都在和我们交流,还告诉我们,他家里的汽车就是中国制造的。这位的哥侃侃而谈,语速之快,有时我们的翻译机都追不上。

到银行后,这位的哥并没有马上离开,而是帮我们和柜台工作人员交流,替我们节省了不少时间。最后,这位司机还带我们去旁边的餐厅吃饭,一直把我们送回驻地后,他才离开。就这样,我们结识了一位莫斯科朋友。

我们穿城而过时,总会吸引不少当地人注意,有人会向我们挥手致意,还有人直接朝我们竖大拇指。在莫斯科十九公里市场,我们遇到了另一位新朋友,在俄做生意的吉林松原同胞。他告诉我们,现在有不少中国人在俄罗斯做生意,当地人对大家比较友好。祖国日益强大,让中国人在国外工作生活更有底气。

后记

马上就要离开莫斯科了,到现在还有种不真实感,没想到我们真把这条通道做成了。

说白了就是“摸着石头过河”,我们四个人都没去过俄罗斯,也没有国外驾驶经验,出发前,对俄罗斯最大的印象还停留在《钢铁是怎样炼成的》。

从莫斯科离开后,我们的车将装上俄罗斯的货物返程回国,结束这次俄罗斯之旅。这次运输为我们打开了新思路,在不断提高对外开放水平的今天,跨境运输路上,虽然有挑战,但更多的是机遇。

TIR公约实现了一次申报、一车到底、一证直达,可以让我们在对外物流中进行“门到门”的跨多国运输。TIR运输的时间账、成本账都划算。中国加入TIR公约后,可降低通关时间30%—80%,最多可减少6天的通关时间。与非TIR跨境公路货运相比,TIR运输最高能节省58%的运输时间以及38%的运输成本。

明年,在保证中俄运输专线继续运营的前提下,我们计划再开辟一条新的跨境公路运输通道,从新疆的口岸出境,前往中亚地区。

跨境运输,有挑战更有机遇