



1月1日,东航C919执飞的MU721航班从上海虹桥机场起飞。 新华社发

新装亮相今年首飞 踏浪香江再进一程

国产大飞机C919开通沪港定期航班,每天执行1班往返

首航搭载157名旅客 央视主持人广播送问候

新年伊始,东航C919执行的上海虹桥—香港首个定期航班,是东航联合中央广播电视总台央视新闻推出的“闪耀中国红”特别航班。当天执飞的C919以“闪耀中国红”特别涂装开启新年第一飞。

元旦早晨,中国东航在上海虹桥国际机场举行了简短而喜庆的首航仪式。现场的“中国风”传统舞狮表演,惟妙惟肖、热闹吉祥,传递喜迎元旦佳节的热烈氛围。与全新C919“闪耀中国红”特别涂装相呼应,首航航班乘务员佩戴“闪耀中国红”徽章迎接旅客登机;首航旅客登机前还收到了纪念登机牌,留下特别的首航记忆。

航班上,中央广播电视总台主持人康辉录制了机上广播,为首航的157名旅客带来了特别的彩蛋惊喜与新年祝福——

“各位朋友新年好!今天是2025年的第一天,东方晓,君行早;您所乘坐的C919是我国自主研发的第一种大型客机,它正在执飞国产大飞机的第一次沪港地区航线,这‘三个第一’与您一起,为2025精彩开局。新的一年,愿我们的每一次出发、每一次前进,都闪耀在光荣时刻。让我们以闪耀中国红为名,祝愿国泰民安、岁月美好。日出东方、携手起航!祝您此次旅途愉快!”

定制“沪港同心”主题餐 后续餐食单双月轮换

“以后来香港,也能坐自己国家的大飞机了。”来香港过新年的上海旅客倪韶堃兴奋地说,很高兴成为C919“沪港快线”的首批旅客,也期待未来有更多搭乘C919的体验。

1月1日,东航C919执飞的MU721航班搭载157名旅客于8时21分从上海虹桥机场起飞,于10时44分顺利飞抵香港,国产大飞机在地区航线上执飞定期商业航班的新航程也由此开启。香港成为东航C919定期执飞商业航班的第9座城市,也是首个内地以外城市。

►1月1日,MU721航班的乘客与机组人员在机舱内合影。新华社发



延伸阅读

C919关键运营事件与成就

在C919的国内运营历程中,东航在接收首架以及全球首次商业航班之后,还创造了诸多令人瞩目的“第一”。

2023年5月29日>>>

东航C919航班,从上海虹桥向着成都天府国际机场进发,首次执飞沪蓉空中快线。

2023年8月4日>>>

C919迎来“沪蓉空中快线”的双机运营时刻。成功检验了机队的协同作战能力,为后续机队壮大后的运营铺就了顺畅之路。

2024年1月9日>>>

C919首次执行“上海虹桥—北京大兴”航线,东航MU5137航班顺利启航。此次飞行让C919成功打入国内核心城市间的航空运输圈,进一步提升其在关键市场的地位,增强了国产大飞机在连接政治、经济、文化中心航线的存在感。

2024年1月底>>>

春运的浪潮汹涌袭来,东航C919毅然投身其中,用一次次平稳起降证明了自身卓越的商业运营能力。

2024年2月17日>>>

东航C919远赴新加坡航展,首次飞出国门。吸引了全球航空业目光,为国产大飞机进军国际市场踏出自信且坚实的一步。

2024年9月20日>>>

东航C919加注可持续航空燃料执行MU9192商业航班任务,从北京大兴起飞,顺利抵达上海虹桥。此举彰显了C919迈向可持续发展的坚定决心,引领航空业走向环保新征程。

2024年10月>>>

东航技术人员在上海完成C919首次发动机更换工作。

本版综合新华社、中新社、新民晚报、澎湃新闻等

到上海出差的香港居民冯先生此次特地选择搭乘C919返程,曾经搭乘过4次C919航线首航的他希望,“香港国际航运中心的优势能够助力国产大飞机更好地走向国际,让更多国家共享中国科技发展的成果。”

东航为C919沪港航线量身打造了“云上食·沪港同心”主题餐膳,以粤菜和上海本帮菜为主。在元旦当天上海虹桥始发的MU721首航航班上,公务舱旅客品尝到了港式糕点配米粥搭配老上海小酱菜腐乳、具有上海本帮特色的“东航那碗面—本帮开洋葱油拌面”等;经济舱方面则是本帮蚝油鸡丝拌面,搭配此前C919航班上广受好评的大白兔牛奶及拌味小菜等。后续常态化商业定期航班上也将提供多种“港滋港味”和本帮老上海特色餐食,融合海派活力与香港滋味,单双月轮换。

当天10时44分,MU721平稳落地香港国际机场,缓缓穿过象征民航最高礼仪的“水门”,圆满完成从“东方明珠”上海到“东方之珠”香港的商业首航之旅。

这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班,正式开启地区航线商业运营。

由东航C919执飞的“上海虹桥—香港”定期商业航班将每天执行1班往返,由上海飞往香港的MU721航班8时15分从上海虹桥起飞,10时50分到达香港;由香港返程的MU722航班11时55分起飞,14时05分返抵上海虹桥。

从东方明珠到东方之珠 C919飞向世界舞台

作为东航C919定期执飞商业航班的第9座城市,也是首个境外城市,香港与C919国产大飞机有着特别的缘分。

2023年12月,C919首次出访中国内地以外的城市,就来到香

港。C919访港期间在香港国际机场展示,并在维多利亚港上空飞行演示,受到香港各界热烈欢迎,掀起一股“国产大飞机热”;2024年6月,由东航C919执飞的首个跨境商业包机从上海飞抵香港,并承运120多名香港青年学子前往上海开展实习交流。

短短一年多,C919在沪港之间开创了数个“第一”,也让外界对于此次航点的选择充满好奇,为什么又是香港?

上海社会科学院副院长、中国工业经济学会副理事长于春晖教授表示,首先,香港位于中国东南沿海,是亚洲航空枢纽,连接全球多个城市,选择香港可以利用其地理优势。同时他认为,香港与内地航空交通频繁,此航线也有助于C919在熟悉环境中逐步适应跨境运营的要求。

其次,香港是国际金融、贸易和航运中心,C919在沪港快线上的首航,能吸引国际媒体和航空业界关注,提升国际品牌知名度和美誉度,从而向国际市场传递中国航空工业的实力和进步。

与此同时,香港国际机场拥有世界一流的航空服务设施和专业团队,包括地面保障、维修服务、航空安保等,这也为C919提供全面支持。此外,香港机场与多家国际航空公司保持紧密合作关系,能为C919未来与国际航空公司合作提供良好契机。

沪港快线一直都是东航的精品商务干线,此次东航C919的航迹延伸至沪港快线,标志着C919迈出了登上更大舞台的关键一步,不仅为促进沪港两地的经贸合作和文化交流,推进长三角和粤港澳大湾区协同发展作出积极贡献,也将更好地展示大国制造的硬实力和中国服务的软实力,为旅客提供更多样化的出行选择,为C919进军更广阔的市场积累宝贵经验。