

一条线路环游山河四省,辐射A级以上景区870个

鲁豫高铁游如何在春节撬动“大流量”

文/片 于泊升 济南报道

形成多条鲁豫热门旅游线路

2月1日8时30分左右,一列动车组列车从济南西站出站,满载一车乘客沿济郑高铁驶向河南方向。当天,同样也有从郑州东站对向发往山东的列车,满载河南乘客开启山东游。

“到郑州后中转,直接前往开封。”市民李女士把春节旅游目的地放在了河南,据她回忆,三年前去河南,还需要4小时,现在2小时就能到达目的地。

济郑高铁的通车,方便了山东、河南两省居民的流动。该线全长407公里,起自济南西站,接入郑州东站,设计时速350公里,是鲁豫两省首条直连直通的高铁通道,全线于2023年12月8日通车运营。据统计,开通第一年,济郑高铁累计开行动车组列车1万对;国铁郑州局管内累计发送旅客1096.2万人次,国铁济南局管内发送、到达旅客累计超过800万人次。

蛇年春节期间,依托济郑高铁进行高铁游成为众多游客的首选。据有关部门消息,春节期间通过高铁前往鲁豫两省旅游的游客数量较往年有了显著增长,游客利用济郑高铁的便捷性,选择鲁豫两省间的短途游或周边游。

记者发现,山东游客前往河南,多选择郑州、开封、洛阳等地;前往山东的河南游客,济南、青岛、淄博等地是他们的热门选择。济南至开封线路、青岛至郑州线路成为热门。在济南至开封一线,游客可游览泉城济南的自然风光和历史遗迹;在开封,游客们可以参观清明上河园、龙亭公园等景点。

在青岛至郑州一线,游客可领略半岛与中原的独特魅力,感受黄河文化与海洋文化的不同。“济郑高铁通车的第二个春节,不少游客选择山东沿海旅行。”



蛇年春节期间,依托济郑高铁的高铁游成为众多游客的首选。

郑州一旅行社工作人员告诉记者,他们去年春节增加了山东旅游线路,订单量持续增长,蛇年春节预订量同比增长30%左右。

鲁豫环线高铁开启区域合作的新模式

记者梳理发现,近年来,山东与河南两省的高铁建设取得了显著成就。济郑高铁、日兰高铁等线路的相继开通,使得两省之间的交通更加便捷。特别是2025年1月,G2097、G2098/9次跨省环线列车的正式开行,标志着山东和河南正式步入高铁“圈时代”。这条环线高铁列车依托日兰高铁、济郑高铁与山东省内高铁网络构成的高铁环线,从青岛出发,依次经过日照、菏泽、开封(兰考)、郑州、新乡、聊城、济南、潍坊等鲁豫两省13市,覆盖人口达9800万人,辐射A级以上景区870个。

山东大学交通规划设计研究中心主任、山东大学齐鲁交通学院副教授张汝华认为,鲁豫两省开行环线高铁开启了区域合作的

新模式。这条环线是山东、河南两省的“环”,从发展的角度看,山东、河南、河北、山西也能形成覆盖“山河四省”的大环线。济南到石家庄的石济客专、石家庄到太原的石太高铁、太原到郑州的郑太高铁均已通车,并实现部分联通。济郑高铁的加入,让济南、石家庄、太原、郑州四省会城市高铁连成圈,形成闭环。

高铁网络的完善,为鲁豫两省的旅游业发展带来了新机遇。依托高铁线路,一条连接鲁豫两省、延伸覆盖“山河四省”的黄金旅游线路逐渐形成。这条线路不仅覆盖了众多历史文化名城和自然景观,还串联起了一大批知名景区和特色美食,为游客提供了丰富的旅游体验。

高铁的开通缩短了城市间的时空距离,高铁游已成为文旅市场发展的趋势。山东省文化和旅游厅近期发布的《关于进一步培育新增增长点繁荣文化和旅游消费的行动计划》提到,将推动旅游专列产品开发,适时打造精品旅游专列,开发旅游专线列车。同时吸引外省专列入鲁,鼓励企业组织外省专列入鲁旅游。

省域协同发展撬动大流量

大流量带来大收入,随着游客数量的激增,鲁豫两省的旅游收入也实现了大幅增长。特别是在春节期间,各地景区、酒店、餐饮、交通等旅游相关行业迎来了客流高峰,带动了当地经济发展。

“今年春节在高铁站接到的订单明显多了。”济南出租车司机孙先生从正月初二开始几乎没闲住,济南西站不断有外地游客到济。“从河南等邻省来的游客有不少,高铁为我们送来了大客流。”

据山东省文化和旅游厅发布的数据,春节假期前七日(除夕到初六),山东重点监测的200家旅游景区累计接待游客超2422万人次;据河南省文化和旅游厅消息,春节假期期间,河南省接待国内游客同比增长1.9%,旅游收入305.3亿元。

“鲁豫高铁游的火爆现象是两地旅游业协同发展的必然结果。”在山东大学社会学教授王忠武看来,目前国内文旅热度持续上升,周边游作为出行的主要选择,是山东、河南客流的重要来源。“鲁豫两省春节大流量的背后离不开高铁的支撑。”

鲁豫高铁游的火爆现象促进了两地旅游业的协同发展,高铁的开通使得两省之间的旅游资源得以共享和互补,为游客提供了更加丰富的旅游选择。济南导游宋佩强说,为了满足游客多样化的旅游需求,他们在济郑高铁开通后不断创新旅游产品与线路,如文化研学游、休闲度假游、生态观光游等。

张汝华表示,在共同打造跨区域旅游产品和线路的基础上,鲁豫高铁游的火爆现象还推动了区域经济一体化发展,高铁的开通使得两省之间的经济联系更加紧密,为区域经济的协同发展提供了有力支撑。同时,高铁沿线城市也加强了产业合作与创新发展,推动了区域经济的转型升级和高质量发展。

读懂济南

一条高铁,带火一条旅游线路。2025年春节,济郑高铁迎来全线开通的第二个新年,一条连接鲁豫两省,延伸覆盖“山河四省”的黄金旅游线路正悄然兴起,为蛇年春节的旅游市场注入新活力。



文/片 岳致呈 济南报道

2月5日,农历大年初八,济南市长清区文昌街道西关村热闹非凡,一场千人大锅宴在此欢乐开场。户外,热气腾腾的大锅散发着诱人香气,村民们围坐在桌前,欢声笑语,其乐融融。

据西关村党支部书记魏明利介绍,此次大锅宴是村里的第二次尝试,元旦时已成功举办过一次。元旦那次大锅宴规模更大,吸引了附近村的村民前来,参与人数达两万多人。

5日当天,本村700余位村民齐聚一堂,品尝美味的蘑菇炖鸡排骨粉皮大锅菜。魏书记笑着说:“这次活动特别开心,大锅菜太香了,全吃光了!平时我最多吃两个



西关村千人大锅宴欢乐开场。

馒头,今天吃了四个。”大锅宴的创意源于村民们的共同商议,尤其唤起了50后、60后对集体饭的美好回忆。“这个大锅

菜做出来和家里的味道绝对不一样,肉多,确实香!”魏书记赞不绝口。大锅由村里一位老党员购置,费用则由村民自愿捐赠,即便不

捐款也能免费享用。上次大锅宴的菜品是白菜粉皮豆腐肉,同样大受欢迎。活动当日,不仅有美食,还有济南市吕剧团的义务演出,村民们边吃边看,享受着难得的文化盛宴。

如今,西关村的村风日益向好,村民积极性高涨,每次活动都有100多人义务帮忙洗菜、剁肉,饭后也主动收拾碗筷,桌椅板凳都是大家从自家带来。

魏书记表示,搞大锅宴就是为了让大伙多聚聚,促进乡村和谐团结,找回渐渐消失的年味。大家从家带酒,与邻居举杯畅饮,聊聊家常,仿佛回到了过去大集体的美好时光。

在乡村振兴的道路上,西关村已有清晰规划。目前,村里首个

集体产业豆腐坊已成功运营。下一步,计划打造大锅菜生产车间,将大锅菜进行真空包装,推向市场。同时,还将建设面粉厂和豆油坊,实现自家麦子加工面粉,直接供应馒头坊,豆油则用于炒制大锅菜,形成完整的产业链。

“现在村民有了事儿干,大家团结一心,干起事来轻松多了。”魏书记说,村里700多人,分成小组分工协作。村里的小队长都是本科生,由他们带动村民共同发展。资金方面,靠大家集体凑,比如豆腐坊一股2万元。

谈及未来,魏书记满怀憧憬:“我们想在长清区开三个大锅菜分店,把西关村大锅菜‘喊’出去。大锅菜出名了,豆腐、馒头也能跟着卖出去。”