

# 规划十余年未成形,徐菏铁路还有戏吗

主管部门:普速铁路推进前期工作,高铁争取纳入国家规划



徐菏高铁计划接次菏泽东站。 国铁济南局供图



于泊升 济南报道

## 回顾—— 从普速到高铁 规划了十余年

“滨淄莱高铁来了,徐菏铁路还有多久?”一位关注铁路建设的网友称,日兰高铁通车后,菏泽对建设区域铁路枢纽的呼声越来越高,周边铁路出行不便的区县也期待高铁接入。

一位菏泽籍从业人士也表示,目前,日兰高铁已全线通车,雄商高铁菏泽段正在建设,徐州至菏泽间如果能布设一条线路,鲁西南地区可更好地接入全国高铁网。

“徐州和菏泽之间建铁路的事规划多年,如今还没有明确动向。”不少网友称,徐菏铁路早在2010年就有规划,如今却没有明确动向。

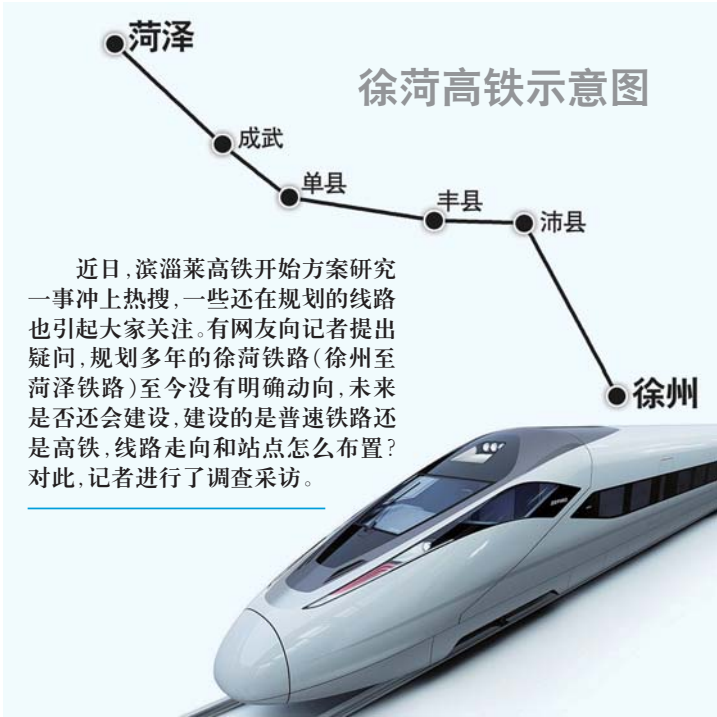
记者梳理发现,网友口中的徐菏铁路其实是两条线路,一条是早些年规划的徐州至菏泽的普速铁路,另一条是近年来才走进大众视线的徐州至菏泽高速铁路。

据此前报道,徐州至菏泽普速铁路自陇海铁路沙塘站引出,经徐州市铜山区、沛县、丰县,向西进入菏泽市,经过单县、成武县、定陶区,终点引入京九铁路定陶站。线路全长约189公里,设计时速160公里。

2010年,菏泽市和徐州市相关部门工作人员曾召开见面会,推进徐菏普速铁路前期工作。2014年,丰沛铁路运营暨徐菏铁路建设座谈会召开。2016年,徐菏普速铁路纳入国家中长期铁路网规划。之后到现在没有进展。

徐菏高铁是规划中沪太高铁(上海至太原高速铁路)的一部分,也是京港台和京沪高铁通道的连接线。

按照此前规划,徐菏高铁东起徐州东站,向西经徐州市铜山区、沛县、丰县,菏泽市单县、成武县、定陶区,终至菏泽东站,正线长度约215公里,拟建时速



近日,滨淄莱高铁开始方案研究一事冲上热搜,一些还在规划的线路也引起大家关注。有网友向记者提出疑问,规划多年的徐菏铁路(徐州至菏泽铁路)至今没有明确动向,未来是否还会建设,建设的是普速铁路还是高铁,线路走向和站点怎么布置?对此,记者进行了调查采访。

350公里。

2022年,徐州市完成了徐州至菏泽高铁预可研报告编制工作。2023年,沪太高铁通道规划建设协同推进会召开,山东菏泽、江苏徐州、河南濮阳、山西长治等市,共商协同推进沪太高铁通道(徐州至长治段)规划建设事宜。2024年5月,江苏省有关部门曾发布徐州一菏泽客专技术方案咨询采购公告,要求12月底前基本完成研究工作,进一步推动了徐菏高铁的规划进程。

从2010年到现在,徐州至菏泽间的铁路通道尚未成形,在新一轮高铁规划建设热潮下,该区域逐渐成为关注焦点。

## 调查—— 正争取纳入规划 山东最少设三站

十多年来,徐菏铁路从普速铁路规划到高速铁路规划,两地虽频频推动,但都未有实质性进展,难点在哪?

一位业内人士告诉记者,徐菏铁路推进缓慢,或面临多方面的原因。首先是资金方面,铁路建设需要大量资金投入,这对于地方政府来说,会成为项目推进的重难点。其次,在规划协调上,跨省铁路建设涉及不同地区的协调和衔接。徐菏铁路连接江苏

和山东两省,在站点设置、线路走向、建设标准等方面,需要两省相关部门进行沟通与协调。

“国家铁路建设规划的整体布局和优先顺序也影响着徐菏铁路的建设进程。”该业内人士表示,相比一些战略意义更重要、客流量需求更大的铁路项目,徐菏铁路在竞争中可能处于相对劣势,使得其在国家层面的规划推进速度较慢。

2025年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划谋篇布局之年,徐菏铁路还有希望推进吗?

5月20日,记者致电徐州有关部门,对方工作人员回复,徐州至菏泽间规划的两条铁路并没有停止相关工作,正在走流程,已进行技术方案研究等工作,将争取纳入国家规划。

在徐菏高铁经过的徐州市沛县,当地交通运输局一位工作人员告诉记者,他们也在关注徐州至菏泽铁路相关动向,目前相关工作还在进行,并没有停止。“我们也期待高铁早日开通。”该工作人员说。

记者发现,徐州市的2025年交通运输工作会议中提到,今年将推进徐菏普速铁路前期工作,争取把徐菏高铁纳入国家规划。

江苏省此前发布了连云港至临沂铁路通道以及徐州至荷

泽铁路通道技术方案咨询采购公告,正式启动徐菏铁路通道方案研究前期工作,分别对徐菏高速铁路、徐菏普速铁路的功能定位、线路方案、技术标准、运输组织和投资估算等方面进行系统性研究。

除江苏外,山东方面也在积极推进项目进程。

20日下午,菏泽市交通运输局有关负责人告诉记者,徐菏高铁山东段也在争取纳入国家规划。因站点设置有特定流程,菏泽正在积极向上争取,在包括现有菏泽东站的基础上,使徐菏高铁在菏泽最少达到三个站点,在单县、成武县分别设站。

## 展望—— 为160万人送去高铁 菏泽将成铁路枢纽

徐州至菏泽间建设新的铁路通道,将对鲁西南地区乃至整个山东发展有哪些作用?

记者了解到,在普速铁路方面,徐菏普速铁路主要定位是客货共线,在货运方面优势突出,该线路可服务于“北煤南运”的国家战略需求。徐菏普速铁路的建设还可以减轻京沪等主要干线的运输压力,对推动山东西南部、江苏西北部经济发展,加快沿线地区产业结构升级,促进沿线资源开发等都具有重要作用。

高速铁路方面,徐菏高铁作为快速客运通道,建成后对鲁西南地区的发展意义重大。在山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来,徐菏高铁建设后,将结束鲁西南部分区县“无铁”的历史。成武县、单县将首次接入全国高铁网,改善两地近160万人的出行条件。

“现在坐高铁只能去菏泽市区,出行距离最短也有80多公里。”采访中,不少单县居民表示,鲁南高铁给菏泽送去了高铁,但部分外围区县还存在异地坐车的情况。“徐菏高铁通车后,我们在家门口就能坐上高铁出发。”

张汝华称,菏泽作为山东“南大门”,可通过徐菏高铁直达徐州枢纽,前往长三角,推动煤炭资源外运与产业升级。同时,在菏泽东站,徐菏高铁将与鲁南高铁以及正在建设的京雄

商高铁交会,形成“六向辐射”的高铁枢纽,能大幅提升菏泽在鲁西南乃至淮海经济区的城市地位。

“徐菏高铁不仅是一条交通线,更是淮海经济区‘边缘城市’向‘枢纽节点’转型的缩影。”张汝华认为,高铁可加速人口流动,菏泽等城市若能依托枢纽优势发展特色产业,或可实现从“过道”到“目的地”的蜕变。

张汝华认为,从全国路网的角度看,徐菏高铁的建成,将使京沪高铁、京九高铁等国家干线铁路实现互联互通,形成更加高效便捷的高铁运输网络。它打通了华东地区与华北、中原地区的快速通道,让人员、物资在更大范围内实现快速流动。

从线路自身来看,徐菏高铁东起徐州东站,与既有的京沪高铁、徐兰高铁交会,通过徐州东站,徐菏高铁可快速接入长三角、京津冀及西北地区的高铁网络;其西端终点为菏泽东站,与已全线贯通的日兰高铁相连,并通过日兰高铁接入郑州“米”字型高铁网。由此,菏泽可直达郑州、西安、重庆等中西部城市,并通过京广、徐兰等干线辐射全国。

此外,徐菏高铁不仅是京雄商和京沪高铁通道的重要连接线,更是规划中的沪太高铁的关键组成部分。沪太高铁作为连接上海与太原的重要高铁通道,将串联晋中、豫北、鲁西南、苏北四大板块。徐菏高铁作为其中一段,将使沿线城市融入沪太高铁的大格局。

对于整个鲁西南地区而言,通过徐菏高铁接入沪太高铁,将与更多中西部城市建立快速联系,拓展其经济辐射范围。具体到沿线的单县、成武县等地,也将借助沪太高铁的通道优势,加强与长三角和中原城市群的经济往来,推动当地特色产业发

通过与其他高铁线路互联互通,徐菏高铁将成为连接长三角与中原城市群的关键纽带,打通长三角与中原城市群的“任督二脉”,助力两大区域实现资源共享、产业互补,并推动鲁西南与其他地区的协同发展。菏泽将凭借徐菏高铁在沪太高铁中的关键位置,成为重要的铁路枢纽城市。