

给充电宝自贴3C标识或涉嫌违法

律师：造成严重后果可能会被追究刑事责任

几元钱就能买到 上千张“3C”贴纸

6月29日,在北京石景山京西大悦城内,多家专卖店的工作人员说,通知发布后前来咨询的顾客一直不断,这两天店内充电宝的销售量比以往增长了一倍。在电商平台上,不少商家在展示产品时,直接打出了“3C”“国标3C认证”等宣传语。工作人员表示,其实早在2023年7月,市场监管总局就曾发布公告,自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理;自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的产品,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。“从去年起,3C认证就属于强制性规定,所以我们店内目前在售的充电宝均有3C认证。”工作人员说。

记者注意到,目前在一些购物平台上仍有商家售卖3C认证的标签贴纸。相关截图显示,只需要几元钱,就能买到上千张贴纸。记者致电首都国际机场和大兴国际机场,相关工作人员表示,只有自带3C认证的充电宝才可以带上飞机。“无论是有认证无标识,还是标识被磨掉的充电宝都不行,自己贴上去的更不可以。”工作人员表示,即便是确有认证或原本有标识的充电宝,自行贴上标签也是不可以的。

京师律师事务所律师许浩表示,随意张贴相关认证标识,根据行为主体和造成后果的不同,可能会被追究行政责任、民事责任甚至刑事责任。根据《认证认可条例》第六十条规定,自行制作与国家3C认证标志相同或近似的贴纸,属于“伪造、变造认证标志”,可处2万元至10万元罚款。若将假贴纸用于未认证产品,依据《认证认可条例》第六十七条规

按照民航局通知,6月28日起,禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。记者发现,仍有部分电商平台在售卖3C认证标签贴纸等相关产品。律师表示,随意张贴相关认证标志,可能会被追究行政责任、民事责任甚至刑事责任。



民航新规首日,国内某机场拦下的不合规充电宝。

定,可按“销售未经强制性认证产品”处理,处5万元至20万元罚款,并没收违法所得。

许浩介绍,若虚假认证产品存在质量缺陷,且销售金额达5万元以上,可能触犯《刑法》第一百四十条的销售伪劣产品罪。此外,擅自生产销售3C标识还可能触犯《刑法》第二百一十五条的非法制造、销售非法制造的注册商标标识罪;情节严重的,可处三年以下有期徒刑,并处或者单处罚金;情节特别严重的,处三年以上十年以下有期徒刑,并处罚金。根据《消费者权益保护法》,消费者买到虚假认证产品有权要求退货、退款,并主张三倍赔偿;若产品造成人身或财产损害,生产者、销售者需承担全额赔偿责任。如果平台未尽审核义务导致虚假认证产品流通,生产者、销售者需与平台对消费者损失承担连带责任,消费者有权退货退款并要求三倍赔偿。

充电宝登机 还需符合容量规定

需要注意的是,可以登机的充电宝不仅要带有3C标识,而且要符合容量规定。

根据《关于民航旅客携带“充电宝”乘机规定的公告》:充电宝只能在手提行李中携带或随身携带,严禁在托运行李中携带。充电宝额定能量不超过100Wh,无需航空公司批准;额定能量超过100Wh但不超过160Wh,经航空公司批准后方可携带,但每名旅客不得携带超过两个充电宝。严禁携带额定能量超过160Wh的充电宝,严禁携带未标明额定能量同时也未能通过标注的其他参数计算得出额定能量的充电宝。

需要注意的是,不得在飞行过程中使用充电宝给电子设备充电。对于有启动开关的充电宝,在飞行过程中应始终关闭。

据央视新闻、北京晚报等

延伸阅读

无3C标识充电宝能否上高铁暂无通知

记者 孙远明 王昕珂 报道

自6月28日起,禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。正值暑期出游高峰,此消息引发广泛热议。此项新规会对出行带来哪些影响?是否可以携带无3C标识的充电宝上高铁?怎么知道购买的充电宝有没有3C标识,是否可退换?社交平台上,网友提出诸多问题。

充电宝飞机上冒烟起火 今年已发生多起

今年以来,旅客携带的充电宝等锂电池产品在飞机上起火冒烟的事件多发。近期,罗马仕、安克创新等多个头部品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险,对多批次产品实施召回。

“我看到通知后,马上查了下自己的充电宝,发现没有3C标识,以后不能带上飞机了,那能带上高铁吗?”正在计划暑期出游的张女士对此心里有疑惑。

旅客是否可以携带无3C标识的充电宝乘坐高铁?记者致电国铁集团12306客服热线,工作人员表示,“目前铁路没有接到相关通知。”当前,铁路对充电宝的要求是,单块、额定量在100Wh(瓦特小时)以内,“没有3C的相关通知要求。”

记者发现,有媒体报道,2023年10月11

日,国家铁路局、工业和信息化部和中国国家铁路集团有限公司三部门联合发布关于消费型锂电池货物铁路运输工作的指导意见。意见明确消费型锂电池货物范围。消费型锂电池货物是指主要用于手机、便携式电脑、数码相机、电动玩具、移动电源等消费类电子产品的锂金属电池(组)、锂离子电池(组)货物,属于第九类危险货物。但意见规定,不应运输下列锂电池:安全性有缺陷的锂电池;出现破损、会造成潜在受热、火灾或短路的锂电池(如由于安全隐患而被制造商召回的锂电池);废锂电池和为回收或处理目的运输的锂电池。

多家快递公司拒收 问题充电宝退换遇难题

正值暑期出行高峰期,为了保证出行顺利,不少网友开始在网上下单有3C标识、符合规定的充电宝。

记者搜索多个电商平台发现,有的电商平台将“如何选购可登机充电宝”置顶,搜索热度显示呈上升趋势。记者询问多家充电宝电商,有客服表示:“店里以前售卖的充电宝都是符合国家要求的,请您放心使用。”也有客服表示,“国家强制3C认证去年下半年才发布,所以可能会存在此前产品无3C标识,但我司的产品一直是符合国家安全标准的,您可以放心。现在在售的充电宝都

有3C标识,如果您之前购买的充电宝有问题需要解决,可以把您在店铺下单的订单号与产品分别拍照发给客服,客服帮您解决。”

有问题的商品是否可退换?据记者了解,目前快递行业也迅速响应新规,退换在途径上就存在难题。顺丰速递、京东快递、菜鸟速递、极兔速递等多家企业陆续发布通知,明确禁止揽收罗马仕和安克创新召回的问题充电宝。

充电宝是否“可飞” “一看二查”来判断

商家售卖的充电宝是否合规?如何检验自己手中的充电宝是否满足规定?

业内人士表示,旅客可以通过“一看二查”的方式来确定自己购买的充电宝是否合规。“一看”是,看充电宝有没有3C标识,标识是否完整、清晰;看容量是否符合航空公司标准;看充电宝属不属于召回“黑名单”。

此外,旅客还可登录中国质量认证中心的官方网站,查看充电宝是否合规。点击“证书查询”,选择制造商,就是商品的生产厂家,查询到结果的表示符合国家安全标准,如果显示“没有找到该证书”,就是不合格的。也可将防伪码输入“证书编号”里查询,这样查询更加精确。3C认证标志只是一种最基础的安全认证,并不是质量标志。

鼓励互联网平台接入国家网络身份认证公共服务;劳动能力鉴定管理服务更便民;规范个体工商户登记管理……7月起,一批新规将施行。

新修订的《中华人民共和国矿产资源法》7月1日起施行。新修订的矿产资源法明确,国家完善政策措施,加大对战略性矿产资源勘查、开采、贸易、储备等支持力度,推动战略性矿产资源增加储量和提高产能,推进战略性矿产资源产业优化升级,提升矿产资源安全保障水平。国家实行探矿权、采矿权有偿取得的制度,矿业权应当通过招拍挂等竞争性方式出让。矿业权出让应当按照国家规定纳入统一的公共资源交易平台体系。

《国家网络身份认证公共服务管理办法》7月15日起施行。办法提出,持有有效法定身份证件的自然人的,可以自愿向公共服务平台申领网号、网证。鼓励有关主管部门、重点行业按照自愿原则推广应用网号、网证,为用户提供安全、便捷的身份登记和核验服务,通过公共服务培育网络身份认证应用生态。鼓励互联网平台按照自愿原则接入公共服务,用以支持用户使用网号、网证登记、核验用户真实身份信息、依法履行个人信息保护和核验用户真实身份信息的义务。

《劳动能力鉴定管理办法》7月1日起施行。办法提出,通过信息共享能够获取的申请材料,不得要求重复提交,有条件的地方可以通过网络接收劳动能力鉴定申请。劳动能力鉴定结论送达时限从20日压缩至15日,同时要求加强无障碍环境建设,完善无障碍服务设施设备。

《个体工商户登记管理规定》7月15日起施行。规定提出,仅通过网络开展经营活动的平台内经营者申请登记为个体工商户,应当向经营者住所所在地的登记机关申请设立登记。仅通过网络开展经营活动的平台内经营者申请登记为个体工商户,可以将电子商务平台为其提供的网络经营场所登记为经营场所,登记机关应当在其经营范围后标注“(仅通过网络开展经营活动)”。

《纳税缴费信用管理办法》7月1日起施行。办法将全国统一征收、具备条件的社保费和非税收入事项纳入信用评价,结合经营主体评价年度内按期申报和缴费情况,综合评价纳税缴费信用等级,更加全面地反映经营主体信用状况。明确因存在未抵减完的增值税留抵税额,享受增值税加计抵减政策等情况,连续3个月或累计6个月增值税应纳税额为0,不影响经营主体评为A级。

强制性国家标准《一次性使用卫生用品卫生要求》7月1日起实施。新国标明确“一次性使用卫生用品”主要包括妇女经期卫生用品、排泄物卫生用品(不包括厕所用纸)和卫生湿巾、抗菌剂、抑菌剂等其他卫生用品。根据一次性使用卫生用品不同产品的健康风险,按风险等级增加了pH值、可迁移性荧光增白剂残留量理化指标,同时调整了微生物污染指标和毒理学安全性要求。

据新华社

个体工商
户登记
有新
规范,
一次
性卫
生用
品有
新国
标

下月起,一批新规将影响你的生活