

为市民出行构筑坚实安全屏障,聊城交警直属二大队——

多维发力实现治理效能暖心服务双提升

今年以来,聊城交警直属二大队在市局、支队党委的领导下,秉持“交警在路上”“事故可控可防”的理念,以推进公安交管工作现代化为主线,以深化交通事故预防“减量控大”为重点,以建立完善警务运行模式为动力,以开展“提质年”活动为抓手,在事故预防、道路治理、民生服务、队伍建设等多个领域持续发力,实现了治理效能与服务温度的双提升,为市民出行构筑起坚实的安全屏障。

李怀磊 通讯员 穆冰 聊城报道

因“校”制宜升级护学联盟,“拉车门”小动作凸显大关爱

守护学生安全,需要凝聚多方合力。直属二大队于2023年12月率先破题,创新推出“红纽扣”护学联盟机制,以“公安+学校+家长+社会”的协同架构,拧紧校园安全责任链。2024年,大队以北顺小学的成功实践为蓝本,启动“红纽扣”模式全市推广行动。他们坚持“一校一策”,因校制宜,有计划、分批次地将这一融合了“公安联勤、教育联防、社会联巡、家长联动”的多位一体护学模式,铺向聊城中小学。通过统筹整合社会资源,不断扩容护学保畅的渠道,让安全的触角延伸到更多校门口。进入2025年,“红纽扣”护航机制又迎来新的提升,北顺小学“红

纽扣”护学联盟宣教基地完成升级改造。改造聚焦功能完善、服务升级与文化赋能三大维度,通过科学规划功能分区,配备智能安防系统、便民服务设施,实现智慧化管理与人性化服务的有机融合,同时,引入多元社会力量参与共建,将护学联盟活动场所升级为集安全守护、家校沟通、志愿服务于一体的综合性示范阵地,为师生筑牢安全防线,塑造校园安全治理新典范。25年3月份北顺小学“红纽扣”护学岗被省委宣传部评为“全省岗位学雷锋标兵集体”,荣立全市公安机关“集体三等功”。

直属二大队还从细处入手,

向实处着力,在辖区广泛开展“拉车门”守护行动。清晨“拉车门”,大队强化与各个学校沟通联系,通过量身定制“一校一策”方案,全面推行“拉车门”家校警合育模式。夜间“拉车门”,大队持之以恒坚持众防、细防、智防“新三防”工作体系为引领,对沿街车辆进行拉车门,发现没有落锁关窗的车辆,第一时间联系车主到现场锁车并及时开展安全教育。以一个“细小”动作凸显两种“大”关爱,用更有温度、更暖民心的举措,办实事、解民忧、纾民困,其工作和成效得到了教体局、校方、家长及社会群众的肯定和认可。



城市文明交通管理展现新作为,市医院交通岗亭扛起新担当

直属二大队聚焦辖区道路交通安全隐患,通过完善交通组织、优化标志标线等系列措施,全面开展道路安全提档升级,筑牢群众出行安全屏障。上半年,集中改造拥堵路口路段10余处,通过采取左转右置、设置隔离护栏、限时单行道通行等微措施完成兴华卫育路口、东昌向阳路段、健康北路等12处路口、路段的优化改造;对民意诉求集中的兴华昌润路口、兴华向阳路口实施综合改造,路口通行效率提高23%。全面排查辖区所有中小学幼儿园相关底数,“一校一策”制定学校门口道路人车分离方案,最大限度降低人车交织冲突风险。完善学校区域警告标志、机动车限速标志、过街设施、信号灯、禁停网状线等“五类”基础管理设施,促进教育部门、学校等不断完

善防冲撞设施,缓冲区“两类”防护设施。对辖区97所中小学、幼儿园均已制定“一校一策”方案,且均已完成“五类”基础管理设施建设。复制推广阳光小学“安全岛”,为5所学校设置“学生安全通道”,安装护栏600余米,协调市政园林部门硬化安全岛400余平米,并施化学生家长非机动车专用停车区域和专用家长等待区,重点解决好学校门口上放学交通拥堵痛点和学生交通安全难点。

在辖区最为繁忙的路口之一——市医院岗,大队紧紧围绕“防事故、保安全、保畅通、优服务、树形象”的目标,以“疏”字为切入点,提出就医车辆在医院内部单项循环行驶,大大节约了患者看病的时间;以“劝”字为切入点,加强市医院南门巡查值守,劝

导接送病人的车辆即停即走,防止车辆乱停引发交通拥堵;以“管”字为切入点,提出“三个一”工作法,对于未按规定佩戴头盔的驾驶员,可以通过选择观看警示教育视频的方式取代处罚,被支队作为典型案例推广学习;以“优”字为切入点,优化交通信号灯配时,提高路口通行效率,防止车辆过度集中引发交通拥堵。在警力紧张的情况下,医院岗每天安排专门警力保障医院急救绿色通道畅通,五年内为12000余名急重症患者提供帮助,受到患者家属医护人员的高度评价。先后被省公安厅、聊城市委授予“青少年维权岗”“青少年文明号”“全市公安机关优秀青年集体”等荣誉称号。2025年3月被市公安局授予集体二等功。



“护苗行动”推向纵深,精准打击筑牢安全屏障

面对群众深恶痛绝的“飙车炸街”违法,直属二大队重拳出击,构建了一套行之有效的“研判-打击-复盘-巩固”闭环作战体系。行动期间,大队成功侦破多起具有代表性的典型案件,不仅有力震慑了违法行为,更在实践中淬炼出一套成熟的专项整治经验。这套“聊城战法”因其显著成效和可复制性,被省交警总队列为示范案例,在全省范围内进行经验授课推广。大队也多次在全市道路交通安全高质量发展会议及支队例会上作专题分享,为兄

弟单位提供了宝贵的“实战教科书”。

高压整治之下,交通违法形态也在悄然变化。2025年伊始,大队敏锐捕捉到一个新风险点:部分未成年人为逃避对非法改装摩托车的打击,交通违法呈现“由摩托转汽”的新动向——转向无证驾驶汽车,危险性更高,隐患更大!大队迅速反应,抽调精干力量组建“护苗”专班。

专班依托智慧交管平台,深化科技赋能,对未成年人无证驾驶风险进行多维度深度研

判。通过精准的数据分析和线索溯源,实现了“靶向打击”。行动中,成功查获26起未成年人无证驾驶机动车案件,有效遏制了这一危险苗头的蔓延。这不仅是对具体违法行为的精准打击,更是对潜在风险的源头阻断,将“护苗行动”推向纵深,为未成年人的交通安全筑起了一道坚实的科技防线和法治屏障。这一精准打击新动向的举措,再次彰显了大队动态研判、快速响应的能力,确保“护苗”之网疏而不漏。



“小考场”实现“大服务”,“温暖驾考”品牌不断擦亮

直属二大队驾考中心位于柳园路与八里庄交汇处西侧150米路南,自正式启用以来,以打造“温暖驾考”品牌为抓手,深入贯彻落实公安部“放管服”便民措施,以规范、便捷、高效、文明的服务,为群众提供体检、照相、受理、考试、发证“一站式”全年无休驾考业务,严格落实机动车

行驶证电子化、便利办牌办证措施、优化城市路口非机动车交通组织等公安交管便民利企改革新措施,实行摩托车登记“一证通办”,最大限度减轻群众和企业负担,全面提升车驾管便民服务水平。

驾考中心推出“节假日无休机制+考前全真模拟服务”双项举

措,各科目累计考试10000余人次,核发摩托车驾驶证9000余本,有效满足了辖区群众摩托车驾驶证报考需求,打造了“零有效投诉”的群众满意考场,进一步解决了人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题,通过“小考场”,实现了“大服务”,赢得了社会各界和广大群众的高度赞誉。

