



找记者 上壹点

读者热线>>

0531-85193700

13869196706

## 何以济宁 融媒系列报道

陈丹 济宁报道

重大项目建设既是稳增长的“压舱石”，又是优化经济结构的重要抓手。今年以来，济宁市项目建设加速推进。

宁德时代新能源产业电池基地、恒旺年产绿色智能制造基地等一批科技含量高、技术性强、产业高优质产业项目顺利投产，锻造发展新引擎，莱赛尔纤维等项目也在全力推进，大干实干的势头遍布孔孟之乡。与此同时，多条高速公路建设提前实现“双超半”目标，港航建设迎来新进展，区域路网铺就城市内畅外联之路。



雄商高铁黄河特大桥施工现场。

### 优质产业项目 增添发展新动能

走进嘉祥县科伦普合金新材料研发生产项目，映入眼帘的是一系列自动化生产场景。在先进的轧机厚度、版型控制等自动控制系统加持下，工人只需轻点鼠标，就能实现对生产线的精准控制。“轰轰轰”伴随机器轰鸣，一片片崭新的锌铝镁板材缓缓而出，奏响奋进的建设之歌。

“这些板材经过精确的锌铝镁合金溶液配比，具有极高的耐热性，是传统镀锌钢板的10至20倍。同时，它们还具有较高的平面耐腐蚀性和切口自愈性，使得这些板材在建筑钢结构、中大型固定翼无人机、高铁内壳和汽车板等领域具有广泛的应用前景。我们这条生产线全长260米，最高的镀后冷却装置高41米，是国内单体高度和冷却效率最高的装置。”该项目研发生产负责人曹壮介绍，项目采用全球领先的六连轧新技术新设备，与传统五连轧相比，可提高生产效率30%、节能30%，并涵盖酸洗、连轧、退火、脱脂、双机架平整、涂镀等工艺，属国内单个企业工艺最全。生产的锌铝镁涂层板、镀锌涂层板等产品，涵盖0.08—6.0mm区间60多种产品，是国内单个企业产品种类最多的项目。

该项目新上锌铝镁板材、盐酸洗等生产线20条，项目全部投产后，年产锌铝镁板材40万吨、电镀锌板20万吨、聚合氯化铁2.4万吨，实现年产值26亿元、利税4.7亿元，带动就业270人。

另一方面，恒旺年产3000台

大中型工程机械绿色智能制造基地项目一期已建成投用，项目二期也将适时启动。公司总经理刘小伟表示，绿色智能制造基地以智能技术驱动生产，以绿色工艺降耗减排，以全链协同优化资源，尽管是重型机械生产企业，新建车间均达到“无尘”标准。同时，新厂房通过MES系统进行生产管理和调度执行，以更优方案完成订单任务。随着新生产线逐步达产，大马力推土机、130吨级矿山挖掘机等高技术门槛、高附加值的产品先后下线，为工程机械出海加足了“马力”。

孔孟大地一批批科技含量高、技术性强、产值高的优质产业项目不断加快建设，陆续投产，为区域经济发展增添新动能。目前，宁德时代新能源产业电池基地项目一期项目已顺利投产；兖矿能源集团智能制造园区项目二期鲁西数据中心提前完成设备安装调试并开始试运行；南天农科年产27.56万吨造纸化学品项目，车间、仓库、原料罐区等25个单体均超额完成节点计划；莱赛尔纤维项目也在加速推进，预计8月底前完成主厂房主体施工，然后进行生产设备安装，年底进行试车生产。

### 基础设施项目 按下建设“加速键”

与此同时，一批重大基础设施项目也在抢进度、赶工期，迎来建设加速跑。

在济宁市梁山县雄商高铁黄河特大桥施工现场，奔腾不息的黄河水面波光粼粼，映衬着河面上雄商高铁黄河特大桥建设现场的忙碌有序。

“借助三维建模模拟、温差

效应消除纵向偏差、三维千斤顶调整横向及竖向偏差等技术，项目实现钢桁梁高精度合龙，误差控制在毫米级。施工中还引入数智化技术，实现对施工过程的全面监控，确保成桥线形精度满足无砟轨道铺设要求。这意味着使用无砟轨道的大桥，未来可以满足高铁列车全速驶过的需求，无需提前减速通行。”雄商高铁十一标段一分部工会主席臧芃祺介绍，当前十一标段全面进入轨道底座板施工，为10月份铺轨做准备。

此外，多条高速公路建设项目也在有力推进。济宁鲁南公路工程公司济商高速济宁段二标项目经理韩旭介绍，该标段已全部完成路基、桥涵工程，正有序推进路面上面层以及交安附属设施的施工，7月底完成全部主体工程，确保二标段提前完工。济宁至商丘高速公路（济宁段）主线长45.06千米，是省“十四五”规划重点项目。项目建成后，将进一步完善高速公路网布局，成为连通鲁南经济圈、促进鲁西南地区与鲁中地区沟通互联、快速出省的重要通道，对于促进经济社会发展和旅游资源开发等具有重要意义。

另一条高速项目，济邹高速项目路基工程已累计完成总工程量的94.2%、路面工程完成44.6%，桥涵工程完成92.6%。该项目全长61.99公里，采用双向四车道高速公路标准，途经邹城、微山、太白湖新区、任城、嘉祥，在嘉祥县金屯镇通过济徐高速枢纽与在建济商高速公路实现互通连接。

在327国道平邑泗水界至泗水大字路口段施工现场，各类工

程机械在工人们的操作下，也有条不紊地进行。327国道泗水段修复养护工程项目总工程师徐西宝说：“目前已完成总工程量的90%左右，预计将提前4个月完工，8月份实现全面通车。”

2025年初，济宁市政府工作报告提出，要提速重大项目建设。实施扩大有效投资“1113”工程，全速推进1100个省市县重点项目，突出抓好10个超百亿、30个超30亿大项目。加快推进33个重大交通、34个重大能源、80个现代水网项目，完成基础设施领域投资500亿元以上。积极引导社会资本参与先进制造业、新型城镇化、“两重”等领域工程和补短板项目建设，民间投资占比保持在70%以上。而在项目的选择上，济宁也持续聚焦产业链上下游、左右岸开展定向招商、点对点招商。强化项目储备，围绕基础设施、产业升级、绿色低碳转型、城市更新等领域，接续谋划一批支撑性、引领性、示范性的重大项目。

要更大力度推动重点项目建设，强化项目招引，放眼全市基础设施项目，目前韩庄港正式投入运营；新建济南至枣庄铁路济宁段桩基工程超额完成60%；畅通城市微循环打通断头路，已通车3条，柏树路和牛屯街提前完工通车……7月份，济宁市委常委会（扩大）会议暨全市上半年经济运行分析会召开，会议也指出要贯彻落实省委工作要求，全力争先进位，确保下半年好于上半年，全面完成全年任务目标，实现“十四五”圆满收官，助力重大项目建设为区域产业高质量升级注入更多的动力，书写规划资源领域优化营商环境的“济宁答卷”。

重大项目稳步推进，彰显济宁蓬勃向上力量

# 稳住增长『压舱石』，产业发展再加速