



文/片/视频 王鑫 济南报道

8月4日上午10点,室外温度已经逼近35℃,在国铁济南局济南车辆段济南客整场,客车检车员曹振萌和同事头顶烈日,手提十余斤的工具包,在各股道间往返穿梭,为一列列客车开展“全身体检”。

今年32岁的曹振萌从事客车检修已11年。作为班组负责人,他带领16名组员处置各类故障,确保每个部件、每项参数都符合“零差错”安全标准。暑运以来,高温天气频发,济南车辆段作为山东省唯一的既有客车检修单位,承担着开往全国各地的70组1157辆旅客列车的检修任务,曹振萌所在的车间承担了大约一半的工作量,其中空调系统检修尤为关键。

“列车运行后,灰尘会堵塞空调回风网,影响制冷效果。”曹振萌边说边将身子探入狭窄的检修口。室外作业时,毫无遮挡,烈日下的检车工作强度倍增,平均每趟车检查需耗时1个多小时,其间要重复弯腰、探身等动作,工装很快就被汗水浸透。他们每天至少要完成14列客车的空调系统检修。

为了应对高强度的作业,他们实行三班制,从早8点到次日凌晨3、4点,每班工作近20小时。按每列车18节、每节25.5米计算,他们日均行走2万-3万步。“铁路是多岗位联合作业,既有分工又有合作,环环相扣实现安全闭环。”曹振萌说,他们不仅要结合历年暑运经验与列车运行区域气候特征,与旅客体验密切相关的设备逐一“过筛”,还要在有限的时间里处置临时性问题。

4日下午3点半,距离K1073次济南——长沙的列车驶离“客整场”不到40分钟,曹振萌在最后的巡检中突然发现列车其中一节车厢逆变器出现故障,将影响空调运行。凭借11年练就的直觉,按照正常的流程进行现场维修已来不及,他当即决定拉来一台新的进行替换,最终在列车离场前5分钟排除故障,确保了正常发车。

作为工长,曹振萌的工作不止于此。他还需要在列车发车前全程监控预冷情况。这是国铁济南局车辆系统为提升旅客舒适度,保障旅客“清凉出行”专门制定的一项特别举措。“预冷”要在车辆始发前1个小时,将车厢温度降至24℃~28℃的舒适范围。曹振萌拿着测温枪,检查每节车厢两头的出风温度是否均衡,确保达到舒适的状态。

“暑运期间,我们检修的不仅是设备,更是旅客的出行体验。”曹振萌说,11年来,从学徒到工长,他见证了铁路装备的升级换代,但不变的是他对“分毫不差”的执着。大家一起用专业和坚守,在酷暑中为旅客守护清凉的承诺。



K1073次列车驶离客整场前40分钟,逆变器突发故障,空调无法正常运行。曹振萌凭借十多年的经验,果断放弃一般的维修流程,从库房拉来新的逆变器进行更换,以保证列车准点驶离。

酷暑下的列车“清凉专家”



曹振萌手提20来斤的水桶,挨个儿车厢冲洗空调滤网。



曹振萌钻进狭小且闷热的空调检修口,对设备逐一检查,不一会儿满脸满身都是汗。



曹振萌要对每节车厢的空调滤网逐一清洗,保证出风质量。

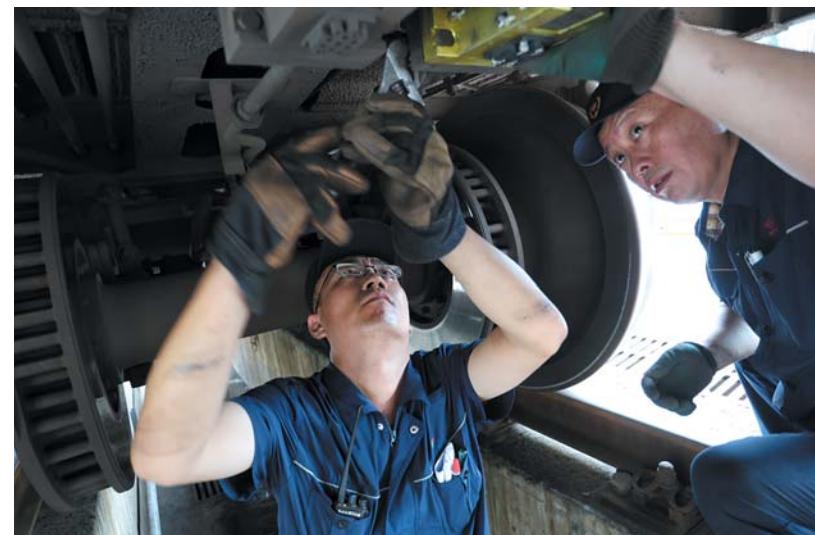


烈日暴晒下,车顶的温度高达60多摄氏度,顶部作业是个不小的挑战。



▲高强度的工作让曹振萌的衣服干了湿、湿了又干,留下一片片汗碱。

►作为工长,曹振萌除了日常的检修,还要和同事一起处理列车突发的故障。



微纪录

扫码
看视频