

1 90%碳纤维！ 最新款飞行汽车交付

在科幻电影里，飞行汽车是穿梭于摩天大楼间的“未来神器”。如今，这一曾经只存在于想象中的场景，正随着科技的飞速发展变成现实。

7月24日，广汽高域在香港与香港生产力局举办了GOVY AirCab首台样机交付仪式，这是它从研发走向市场的重要里程碑。目前该款飞行汽车已进入适航审定阶段，计划2026年下半年取证并量产交付，力争2027年成为低空载人飞行元年。

今年6月，广汽高域在香港正式发布GOVY AirCab飞行汽车，当场便收获了近1000个意向订单。

该车官方指导价不超过168万元，机身大范围采用航空级碳纤维复合材料，机身结构碳纤维使用率超过90%，可减轻超30%重量，身体轻了，耗电就少，起飞、降落、转向都更灵敏，操控感更棒。

这辆飞行汽车长啥样？AirCab是多旋翼飞行汽车，采用上下分离式陆空构型，上半部分是飞行器，下半部分是汽车，能在地上跑、也能在天上飞。平时可以像普通汽车一样智能驾驶，需要时可一键切换飞行模式，适合短途通勤或空中观光。

它采用顶置旋翼和鸥翼门，支持25分钟快充，15分钟内可将电量从50%充到100%。

GOVY AirCab提供2座布局，座舱内置5G网络、智能助手、香氛等功能，安全上支持冗余飞控导航系统、系统全程监控、云端自检等。该飞行汽车支持L4级智能驾驶，最大探测距离超过300米，你只需设定目的地，剩下的交给“AI机长”，不用考飞行驾照也能“飞”。

除了AirCab，广汽高域同时布局“短途多旋翼+跨城复合翼”技术路线。其另一款飞行汽车GOVY AirJet最大飞行时速达250公里，续航里程200公里，将助力打造“粤港澳大湾区40分钟生活圈”。

2 打造“奢华头等舱” 豪车体验复刻到低空

当飞行汽车遇上豪华汽车设计，会碰撞出怎样的火花？吉利旗下的沃飞长空给出了惊艳答案。7月23日，他们发布了AE 200 eVTOL“智能灵动舱”，就像一个移动的豪华宫殿，彻底颠覆了传统飞行器座舱的概念。

汽车领域有一种说法——“安全是最大的豪华”，对在低空飞行的eVTOL而言，安全就是生命线。



沃飞长空AE200全倾转飞行。

沃飞长空在AE200座舱设计中，融入更多“柔性安全”理念。舱内广泛采用环保型航空阻燃材料，配合柔性包边与圆角化设计，减少紧急情况下，乘员碰撞造成的二次伤害。

此外，座舱内还复刻了豪车标配的“星空顶”，坐在里面，仿佛置身于浩瀚星空之下，为乘客提供了前所未有的飞行享受。

沃飞长空表示，预计大规模运营后，从上海浦东机场到陆家嘴金融中心的费用，将约为高端专车的两到三倍，时间可压缩至10分钟以内。这就好比您多花一点钱，就能享受一场时空之间的极速穿越。

实现豪华与科技完美融合的，还有红旗飞行汽车。在4月23日开幕的上海国际车展上，红旗品牌旗下首款豪华飞行汽车“天擎1号”首发亮相。

“天擎1号”采用分体式架构设计，支持陆行与飞行模式切换，就像一个变形金刚，能在地面和空中自由切换。其空中续航里程超200公里，最高时速达150公里，让您在低空也能畅快飞行。

红旗“天擎1号”的推出，标志着中国汽车品牌在高端出行领域迈出重要一步，有望打破国外品牌在豪华飞行汽车市场的垄断。



广汽高域在香港交付了GOVY AirCab首台样机。

谁将称霸低空江湖 最新款飞行汽车各显神通

还在为堵车抓狂？“打飞的”上班不再是梦！最近，广汽高域在香港交付了GOVY AirCab首台样机，计划2026年下半年量产交付。今年，飞行汽车市场迎来前所未有的繁荣，多款创新产品相继问世，一场关于未来出行的变革正悄然拉开帷幕。

主笔：于梅君



红旗“天擎1号”飞行汽车首发亮相。



沃飞长空AE200电动垂直起降航空器的“智能灵动舱”。

3 小鹏汇天“陆地航母”2026年量产交付

在政策、资本与产业的多重推力下，低空经济正迎来爆发式增长。

7月16日，在第三届中国国际供应链促进博览会上，小鹏汽车携全球首款量产分体式飞行汽车“陆地航母”亮相，据工作人员介绍，该飞行汽车定价预计在200万元以内，已经收到约5000张订单，预计2026年上市。购买用户需考证执驾，预计首先将应用于营地飞行等场景。

小鹏汽车董事长、首席执行官何小鹏多次在公开场合表示，“飞行汽车”是未来战略方向。今年7月，在小鹏G7上市发布会上，何小鹏透露，“陆地航母”量产进程正全面提速，将于2026年量产交付。

作为全球首款量产分体式飞行汽车，小鹏汇天的“陆地航母”分为陆行体与飞行体两部分。其中，陆行体为4—5人座舱，搭载增程式混合动力系统，可为飞行体进行补能；飞行体则为

纯电动有人驾驶飞行器，可实现垂直起降和低空飞行。

可以说，这既是一辆后备舱能装下“飞机”的汽车，也是一架能塞进汽车后备舱的“飞机”，需要起飞时，飞行器借助自动分合机构，可以在5分钟内从车厢卸下，成为全球唯一具备此特性的量产车型。

据悉，小鹏汇天将面向个人用户布局全国飞行汽车体验网络。截至2024年年底，小鹏汇天已成功签约超过200家合作营地。这意味着，小鹏汇天的第一款飞行汽车，在大部分情况下，可在“陆地航母”停车点周围飞行。

小鹏汇天有关负责人表示，低空飞行将率先从“限定场景”开始，如郊区、景区、飞行营地等；逐步过渡到“典型场景”应用，如城际交通、城市与机场、火车站之间的交通等；最终才会真正实现门到门、端到端的“城市3D立体交通”。

4 商业竞速 2026年将成低空出行元年

除了小鹏，汽车圈内已官宣进军飞行汽车的中国车企，如吉利、广汽、一汽红旗、长安和奇瑞等，都将在2025年内启动试飞等实质性技术验证工作。如果将范围扩大到全世界，包括波音、空客、现代汽车等制造业巨头，都对这个赛道虎视眈眈。

相比小鹏汇天，这些竞争对手的进度并不落后。例如吉利旗下的沃飞长空，计划在2026年完成TC型号合格证取证，广汽集团自主研发的GOVY AirJet，则计划在2025年启动适航认证。

也有比小鹏汇天进度更快的选手。亿航智能的EH216-S无人驾驶载人航天器，已获得全球首个载人eVTOL产品型号合格证、标准试航证、生产许可证，加上今年获得的首批运营合格证，目前已经可以在广州和合肥的相关运营点，提供商业载人服务。

亿航智能的EH216-S无人驾驶载人航天器，可以看作小鹏汇天“陆地航母”的飞行器竞品，两者的主要差异，在于亿航智能EH216-S的浆翼不能折叠收纳。

飞行汽车行业正进入商业落地的关键冲刺期。沃飞长空AE200已进入适航取证的第四阶段（共五阶段），计划2026年完成适航取证，2026—2030年逐步开展低空试点运营。

广汽高域制定了清晰的商业化路线图：2025年下半年，在粤港澳大湾区建立示范运营区，开展低空游览场景验证；2026年底完成适航认证并启动量产交付。

国际竞争同样激烈。美国Archer公司的Midnight飞行汽车，已在阿联酋阿布扎比完成高温试飞，计划2025年底前启动商业运营。

上海峰飞航空更向客户交付了全球首架“三证齐全”的吨级以上eVTOL航空器V2000CG凯瑞鸥，主要用于低空物流和应急救援。

5 没有规则 就没法真正“飞上天”

车企纷纷布局低空赛道，看中的是广阔的市场前景。中国低空经济联盟发布的《低空经济发展趋势报告》预计，随着中国主要大城市的空中交通网络和地面飞行服务设施基本建成，eVTOL也将加速商业化，市场价格将逐渐降低。到2030年，中国eVTOL市场保有量有望突破10万架。

这些飞行汽车会卖给谁？据悉，小鹏汇天的“陆地航母”目前已收获4000余台超前预售订单；去年底，吉利旗下沃飞长空宣布，与工银金融租赁签署首批120架AE200意向采购订单，创下国内航空金融租赁市场上eVTOL产品单笔最大订单。

中国民航局预测，到2035年，我国低空经济市场规模有望突破3.5万亿元，这一产业无疑将成为拉动未来经济增长的蓬勃动力。

不少普通消费者好奇，啥时候能坐上飞行汽车？

尽管目前全球已有多款飞行汽车面世，但这些产品要大规模商业化落地仍有一段距离，在关键技术、产品性能、配套设施等方面存在短板。比如，城市低空环境复杂，高楼大厦林立，信号干扰严重，这对飞行汽车的导航和避障系统提出了极高要求。

大风、暴雨、雾霾等恶劣天气，都可能影响飞行汽车的安全飞行。此外，目前针对飞行汽车的空域管理政策尚不完善，如何在保证空中交通秩序的前提下，为飞行汽车划分合理的飞行空域，也是一个亟待解决的问题。

目前，各国航空管理机构都在紧锣密鼓地制定或完善针对这类新型飞行器的适航标准和运行规则。毕竟，没有规则，就没法真正“飞上天”。

下一步将加快人工智能、新能源等新兴技术与低空飞行器融合，全力突破动力、安全等适航关键技术瓶颈，打通新能源低空飞行器产业化的“最后一公里”。

广州、成都等地的飞行汽车生产基地已破土动工，未来几年，这些工厂将成为中国“低空经济”的孵化器。汽车制造与航空工业的界限正变得模糊，一如我们头顶的天空与脚下的道路。