

7月国民经济保持稳中有进态势

宏观政策发力显效,下半年经济平稳运行有支撑

生产需求持续增长

付凌晖介绍,7月份,国民经济保持稳中有进发展态势,生产需求持续增长,就业物价总体稳定,新质生产力培育壮大,高质量发展取得新成效。

从生产端看,工业和服务业较快增长。7月份,规模以上工业增加值同比增长5.7%,继续保持较快增长。从需求端看,市场销售继续增长,固定资产投资继续扩大。7月份,社会消费品零售总额同比增长3.7%。受部分地区高温暴雨,项目工程建设减缓等因素影响,投资增速有所回落,但投资规模继续扩大。1至7月,固定资产投资同比增长1.6%。

今年以来,面对全球贸易环境急剧变化,不稳定不确定因素显著增多,我国货物进出口持续增长,展现出较强韧性和活力。

此外,就业物价总体稳定。7月份,全国城镇调查失业率5.2%,与上年同期持平;全国居民消费价格指数(CPI)同比持平,扣除食品和能源的核心CPI同比上涨0.8%,连续三个月涨

幅扩大,呈现出积极变化。

“总的来看,7月份宏观政策发力显效,国民经济克服外部环境复杂多变和国内极端天气等不利影响,保持稳中有进发展态势,展现出较强韧性和活力。”付凌晖说。

新动能成长壮大

在创新引领下,新动能稳步成长,经济发展“进”的步伐稳健。

“各地区各部门积极推进科技创新和产业创新融合发展,培育壮大新质生产力,新增长点不断拓展。1至7月,规模以上高技术制造业增加值同比增长9.5%。”付凌晖说。

向“新”——高质量创新供给增加,持续为新兴产业发展提供推动力。7月份,规模以上集成电路制造,电子专用材料制造业增加值同比分别增长26.9%和21.7%。

求“智”——7月份,规模以上数字产品制造业增加值同比增长8.4%。人工智能快速发展,各种智

能终端产品日渐普及。7月份智能无人飞行器制造,智能车载设备制造增加值分别增长80.8%和21%。

逐“绿”——7月份,新能源汽车、锂离子电池等新能源产品产量同比分别增长17.1%和29.4%。绿色转型为绿色循环产业发展创造良好机遇,废弃资源综合利用业增加值同比增长11.7%。

消费新动能持续壮大。付凌晖表示,网上零售,即时零售等受到消费者欢迎,银发经济、首发经济等快速发展,消费新增长点不断涌现。

“此外,大规模设备更新政策效应持续释放,一些传统行业企业引入新工艺、新技术和新理念,凭借柔性生产、快速反应优势,在激烈的市场竞争中确立了核心竞争力。”付凌晖说。

推动各项政策落实落细

展望下阶段经济走势,付凌

晖表示,尽管依然面临不少风险挑战,但随着宏观政策发力显效,各方面积极作为,市场需求扩大,新质生产力发展,市场活力提升,将有力支撑经济平稳运行,发展质量稳步提升。

付凌晖表示,面对复杂严峻的国内外形势,我国坚定不移深化改革,扩大高水平开放,经济循环得到改善,外贸发展更具韧性更有活力。随着全国统一大市场建设纵深推进,依法依规治理企业无序竞争,促进内外贸一体化发展,大力激发经营主体活力,国内国际双循环将进一步畅通。

国际货币基金组织发布最新预计,对今年中国经济增长预期上调0.8个百分点。多家国际投行近期也将中国资产评级上调至“超配”,并以“真金白银”加码中国资产。

“我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。”付凌晖说,下阶段,要推动各项政策落实落细,着力稳就业、稳企业、稳市场,稳预期,有效释放内需潜力,有力促进国内国际双循环,推动经济平稳健康发展。 据新华社

记者8月15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路部门将优化学生旅客购票出行措施,推出学生优惠票全年可用,动车票价“折上折”,让学生购票出行更加灵活方便,得到更多实惠。相关优惠车票预计将于9月6日开始发售。

据介绍,学生旅客每学年(10月1日至次年9月30日)4次单程优惠票可随使用,不再限于寒暑假。学生优惠票办理退票后将返还优惠次数。

优惠区间可根据家庭居住地至学校所在地调整设置。学生优惠票原适用区间为“家庭居住地至院校所在地”,优化调整后,院校所在地须与学信网信息一致,家庭居住地可根据实际变动情况设置,修改次数不限,学生旅客可灵活安排行程。

动车组列车学生优惠票适用范围扩大。动车组列车学生优惠票适用的席别范围由“仅限二等座”调整为“包括二等座、一等座和动车组卧铺各席别”,学生旅客将有更多的席别选择。普速旅客列车学生优惠票适用范围不变,仍为硬座、硬卧。

动车组列车学生优惠票按执行票价打折优惠。动车组列车学生优惠票计价规则由“公布票价的7.5折”调整为“执行票价的7.5折”,相当于“折上折”,最低折扣为公布票价4折,如某趟车次二等座的执行票价为公布票价的8折,学生优惠票将再打7.5折,相当于公布票价的6折,学生旅客将享受更多优惠。普速旅客列车票价实行政府定价,学生优惠票价按现行政策规定执行,保持不变,硬座按票价的5折计算,硬卧加收硬卧与硬座的全价差额。

此外,查验规则进一步优化。在校学生已通过优惠资质核验的,出行时铁路部门将不再查验学生证;未通过优惠资质核验的,仍需携带学生证乘车,铁路部门将依规查验学生证。入学新生可凭录取通知书线上、线下购买学生优惠票出行。 据新华社

不限寒暑假不限二等座,还有『折上折』
铁路学生票又有新优惠

长十火箭首次系留点火试验成功

为载人月球探测任务奠定重要技术基础

8月15日,我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号系列运载火箭系留点火试验。这是继圆满完成梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验和揽月着陆器着陆起飞综合验证试验之后,我国载人月球探测工程研制工作取得的又一项重要阶段性突破。

当日15时,随着试验指挥中心下达点火指令,长征十号系列运载火箭一子级试验产品七台发动机同时点火,按预定程序完成多项试验流程,通过试验考核了一子级七台并联发动机在额定工况和高工况下的同时工作能力,获取了完整的试验数据,试验取得圆满成功。这次试验是我国开展的国内最大推力规模的全系统试车试验,推力规模达



到近千吨。

据中国载人航天工程办公室介绍,长征十号系列运载火箭是我国面向载人月球探测任务研制的新一代载人运载火箭,包括长征十号和长征十号甲两种

构型。长征十号为助推器的三级火箭,直径5米,最大高度92.5米,捆绑两个助推器,将在载人登月任务中承担梦舟Y载人飞船和揽月着陆器发射任务。长征十号甲为两级火箭,直径5米,最大

高度67米,一子级可回收并重复使用,将在空间站应用与发展工程中承担梦舟载人飞船和天舟货运飞船发射任务。

这次试验成功为载人月球探测任务奠定了重要技术基础。后续,长征十号系列运载火箭将全面应用于载人航天工程任务中,与梦舟载人飞船一起,实现我国载人天地往返运输系统的更新换代发展。

我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球。目前,任务各项研制工作进展顺利,已组织完成了长征十号运载火箭电气系统综合匹配试验,梦舟载人飞船首次高空空投试验、梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验、揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。 据新华社

2030年,我省实现市县级青少年足球训练中心全覆盖

推动公共足球场地向青少年免费或低收费开放

记者 范佳 济南报道

8月15日,山东省政府网站发布《关于加快推进新时代青少年校园足球高质量发展的若干措施》(以下简称《措施》),从十个方面深化青少年校园足球综合改革,推动青少年校园足球健康持续高质量发展。

其中,提高普及水平方面,《措施》提出,研制适合不同年龄段学生的足球教学训练指南和教学资源,加强足球教学质量监控。中小学校要把足球列入体育课教学

内容,并纳入大课间和课后延时服务,普遍成立足球兴趣小组、社团或俱乐部,积极参加校内外足球比赛和足球活动。高校要强化公共体育课程足球教学,开足上好足球课。鼓励有条件的幼儿园开展符合幼儿成长规律的足球趣味活动。高质量建设3000所左右全国青少年校园足球特色学校。坚持男女足协协同发展,推动青少年女足运动普及与提高。

加快场地建设方面,《措施》提出,稳步提升社会足球场地、校园足球场地数量,完善足球场

地配套设施,城区老旧设施改造优先预留足球场地建设用地,新建和改建学校要统筹考虑足球场地设施建设。针对青少年足球培养特点,在社区、公园、绿地等公共场所,建设小型多样、灵活适用的足球场地。探索建立区域内足球场地发展管理共同体,形成教育与体育、学校与学校、学校与社会、学区与社区共建共享场地设施的长效机制。学校应积极创造条件向公众开放足球场地,推动社会公共足球场地向青少年免费或低收费开放。

全面深化体教融合方面,《措施》提出,建立健全省、市、县(市、区)三级不同年龄段相衔接的高水平足球队,畅通选材渠道。支持依托校园足球特色学校建设市县级青少年足球训练(以下简称青训)中心,到2030年,实现市县级青训中心全覆盖。推进青少年校园足球“满天星”训练营与青训中心融合共建。支持省属高校与职业俱乐部、省优秀运动队共建职业、专业足球队,对进入职业俱乐部梯队和一线队的高中生、大学生可按规定保留学籍。

精品资讯 订版电话 0531-85196199

商讯 指纹锁 298元 智能锁 699元 安装电话:13020692092

家政服务 ◆家政13793180410

金龄健康·山东济南养老服务中心

- 国企品质, 公办五星级养老机构。
- 山东省民政厅首批“养老机构试用周”参与机构, 现推出**5天免费试住**活动。试住期间免床位费、护理费, 餐费据实结算。

电话: **0531-82805587 82805588** 地址: 济南市市中区望岳路3668号