

山东省新型电力系统研究中心成立

记者 王瑞超
通讯员 毕建伟 王斌

9月1日,山东省能源局依托国网山东电力经济技术研究院,成立山东省新型电力系统研究中心,标志着山东新型电力系统建设迈入新阶段。

山东是我国重要的人口大省、资源大省和经济大省,风光资源禀赋优越,海陆开发场景丰富,在新型电力系统建设中具有显著优势,总体呈现“一多两大三强”特点。“一多”指山东电网服务客户数量全国最多。截至目前,山东电网服务电力客户达6005万户、全国第一。“两大”指山东电网规模及新能源装机规模大。山东电网已建成“五交四直一环网”国内最大的交直流混联电网,220千伏电源点县域全覆盖,35千伏及以上电网N-1通过率100%。基于坚强可靠的电网支撑,山东风光装机在全国省级电网中率先突破亿千瓦大关。截至今年7月底,山东新能源装机达1.2324亿千瓦,其中光伏装机9130万千瓦,风电装机2749万千瓦,公用电网绿电占比40%,新能源已成为山东新增电源装机和新增发电量的主体。“三强”分别指经济大省电力保障强、绿电大省新能源消纳强和统一市场资源配置强。今年山东省有望成为



记者 王瑞超
实习生 李文慧

近日,山东高速集团成功签约两个百亿级海外项目——中标马来西亚智慧仓储总承包项目,签署尼莱智慧城市EPC总承包项目框架协议,在马来西亚市场实现突破。

马来西亚智慧仓储项目拟在雪兰莪、柔佛、彭亨、登嘉楼等地为行业客户定制化建设智慧仓库,托盘位总数共计200万个,合同额60亿林吉特(折合102亿元人民币)。山东高速集团将发挥智能化、网络化、一体化的现代物流与供应链综合服务优势,助力马来西亚提升国家整体仓储能力和产业转型升级,同时带动省内相关企业设备、建材和技术“走出去”。

尼莱智慧城市建设项目计划在未来十年内投资70亿美元(折合501亿元人民币),建设内容包括年产10万台新能源汽车及零部件的汽车制造中心、高科技智能制造中心,医疗城及商业中心等配套设施。作为EPC总承包方,山东高速集团将承担项目设计、采购和施工等全流程建设工作。框架协议签署后,该集团将根据业主投入、客户需求和基金回购进度,分七期推进项目实施;其中首期承包合同额约16亿美元(折合114.5亿元人民币)。项目建成后将为当地创造超过5万个就业岗位。

此次签约是山东高速集团深入贯彻落实中央周边工作会议精神,充分发挥交通主业全产业链优势,持续加大国际市场开拓力度的又一力举。

今年以来,山东高速集团新签境外工程项目合同额约270亿元,同比增长360%,业务覆盖45个国家,连续7年入选ENR全球最大250家国际承包商,位列全球第51位,居地方国企首位。同时,该集团运营的山东中欧班列开行1970列,同比增长2.1%,运输货值超150亿元;完成进出口额43.5亿元,同比增长278%。

下一步,山东高速集团将加快海外重点项目建设和重点区域市场开发,持续提升国际市场核心竞争力和“山高·行”品牌海外影响力,助力山东省打造高水平对外开放新高地。

山东高速集团海外拓展硕果累累

拓展服务边界

山东联通114查号台为受伤群众搭起救援通道

“我朋友的手伤得很重,我现在在昌乐开车送他去市里的医院,可能要闯红灯,想给交警队报备一下!”8月7日18:12,山东联通114查号台接到一通来自潍坊的紧急求助电话。

客户急切的声音混杂着晚高峰的车流声传入客服代表魏莎莎的耳麦,她立刻回应道:“我们可以查到昌乐交警队的电话,需要帮您联系吗?”对方答道:“我开着车不方便,你方便帮联系一下吗?”魏莎莎根据客户提供的信息,迅速记录

了目的地医院、行驶位置和路线等关键信息并安慰客户:“我们马上联系交警,请您专心驾驶,注意安全!”

值班长陶丽娟接到魏莎莎提供的信息后,随即拨通了当地交警专线,简要说明情况并提供了求助人的联系电话,电话那头传来坚定的回应:“明白,立即处理!”此时距客户来电过去了不到3分钟。

情况紧急,陶丽娟、魏莎莎二人的心一直揪着。5分钟后,二人回访客户,电话那头传来用户的连声

感谢,“交警队联系我了,已经都帮安排好了,谢谢,谢谢……”

在这场与时间赛跑的紧急救援中,山东联通114话务班组的两位客服代表用敏锐的判断力和高效的团队协作,架起了生命救援的通道。作为深耕民生服务的资深平台,114查号台早已突破传统“查号”边界,始终扎根群众需求,构建起涵盖号码检索、宽带业务咨询、出行票务预订等多元场景的服务生态,成为联通与百姓沟通的重要纽带。

(刘阿龙)



雄商高铁全线开始铺轨

9月1日,京港(台)通道雄安新区至商丘高速铁路(以下简称雄商高铁)全线正式进入铺轨阶段。

雄商高铁正线全长552公里,设计速度350公里/时。其中,河北段258公里、山东段269公里、河南段25公里。此次,铺轨工程分别从雄商高铁河北段河间铺轨基地、山东段郓城铺轨基地同时启动。

(记者 白新鑫)