



民生答卷

济宁重点民生实事项目

融媒系列报道

“四好农村路”，直通家门口

济宁全方位织密农村交通保障网

泗河观光路

铺在河畔的致富路

清晨，晨雾如纱般褪去，兖州泗河观光路这处“最美自驾精品路线”的真容逐渐清晰。18.7公里的堤顶路如长龙般伴河蜿蜒，即便入秋，两侧树木依旧翠色欲滴，枝叶间漏下的晨光洒在平整的沥青路面上，与对岸泗河的粼粼波光交相辉映。道路用绿化隔离带巧妙分隔机动车道与慢行系统，彩色骑行标线沿路基延伸，偶尔有晨练的村民踏着露水走过，鞋底与路面摩擦的轻响，混着河水潺潺声，成了最动人的晨曲。

“从村里出来上个小坡就到观光路，晨跑时能闻着花香看河景，进城办事也比以前省半小时！”兖州区陈家村村民的话道出了沿线20个村庄的共同感受。这条路不仅串起龙湖湿地、马桥湿地等生态景点，更让“村容整洁、村风文明”从愿景变实景——在酒仙桥街道的统筹下，古城村、付楼村获评省级美丽乡村，陈家村也跻身省级和美乡村创建名单，白墙黛瓦的民居与路旁的景观小品相映，为这条生态路注入了浓厚人文气息。

“以路为媒，产村共荣”的效应正持续发酵。“堤顶路的升级完善，让街道交通优势充分释放。沿线村庄产业发展、村集体增收、村容村貌等方面也有了显著提升。”兖州区交通运输局路政科科长朱春艳表示，兖州区以泗河观光路为轴，精准整合产业基础、生态资源与人文底蕴，探索“产业升级、宜居宜业、康养福地”为主线的融合发展路径，实现了生态效益、经济效益与社会效益的多维共赢。根据山东省旅游公路建设指南，今年主要围绕路面基础提升，对安防设施进行了补充，增设了旅游标志标识、景观小品等。



汶上县新改建的农村路。

孔茜 通讯员 李梦宇 戚振豪 济宁报道

农村公路修到家门口，告别“晴天一身土，雨天一脚泥”；道路修到厂区前，村集体经济被盘活……2025年，济宁市坚持以“四好农村路”建设为抓手，全力构建“外通内联、通村畅乡”的农村交通网络，为乡村振兴注入强劲动能。今年，全市计划新改建农村公路650公里，目前已超额开工至654公里，开工率达100%，完工609公里，完工率93%，实现“计划超额开工、建设高效落地”。截至目前，全市农村公路通车里程达1.98万公里，涉农乡镇与县城间均实现二级及以上公路通达，县乡公路三级及以上比例突破60%，具备条件的行政村通硬化路率达100%，全方位织密农村交通保障网。



兖州泗河观光路带动全民健康热。

“闲置资源”借着这条路，变成了“致富资产”。

“今年我们的旅游公路提升了17.8公里，4月底开工，7月已完成。”兖州区交通运输局路政科科长朱春艳表示，兖州区以泗河观光路为轴，精准整合产业基础、生态资源与人文底蕴，探索“产业升级、宜居宜业、康养福地”为主线的融合发展路径，实现了生态效益、经济效益与社会效益的多维共赢。根据山东省旅游公路建设指南，今年主要围绕路面基础提升，对安防设施进行了补充，增设了旅游标志标识、景观小品等。

如今，车行路上，一边是“河

畅水清，岸绿景美”的生态画卷，一边是“村强民富、业兴人和”的振兴图景。这条曾承载防洪功能的堤顶路，早已蜕变为济宁“四好农村路”的标杆样本，书写着交通赋能乡村的生动答卷。

窄路变宽路

汶上路网织就幸福路

“以前是‘晴天一身土，雨天一脚泥’，现在6米宽的柏油路通到家门口，排水沟盖得平平整整，再也不用踩水赶路了！”汶上县苑庄镇毕村党支部书记李群站在新修的村道上，指尖划过平整的路面，难掩欣喜。

今年，村里3条近2300米的道路完成了“蜕变”。从昔日沙起皮、坑洼积水的4米窄路，拓宽至双向通行的标准路面，配套的排水系统彻底清淤加盖，连路边杂草都清理得干干净净。更让村民振奋的是，路网升级催生了村办食品加工厂，试运营不久就为集体增收3万元，“这路修的不仅是方便，更是底气！”李群说。

毕村的蝶变，是汶上县“四好农村路”建设的生动缩影。2025年，汶上县新改建农村公路50公里的目标推进快速，3月全线开工后，目前已完成45.18公里，完工率达90.36%。“我们坚持排水防护，安全设施与主体工程

同步推进，确保每条路都是‘放心工程’。”汶上县交通运输局公路水运科科长韦鸿飞介绍，这样的建设力度源于全县上下的协同发力。县委、县政府将其列为民生实事工程之一，成立了领导小组，纳入年度考核体系，层层签订责任书，形成“政府主导、部门配合、群众参与”的推进格局，更通过“路长制”建立起“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的全链条管护体系。

如今，汶上县农村公路如脉络般延伸，建制村通硬化路率达100%，自然村组通硬化路率达100%，形成了以县道为骨架，乡道为支线，村道为脉络的农村公路网络体系。这些道路不仅破解了出行难题，更成为激活产业的“大动脉”。次邱镇的甘薯基地、芦花鸡养殖基地借着路网打通销路，白石镇的农业生态园、石材加工基地通过物流拓宽市场，苑庄镇的蔬菜大棚基地实现“采摘即配送”。“以前收甘薯靠人扛，现在农机直接开到地头，快递车隔天就来拉货。”次邱镇种植户的话道出了农户心声。

不仅如此，路网还串起了“诗和远方”。郭楼镇古城、南旺镇大运河考古遗址公园、军屯乡大汶河溢流坝、白石镇水牛山摩崖石刻等资源被精准衔接。傍晚时分，宽阔的路肩上满是散步慢

跑的村民，孩子们追着晚霞奔跑，老人们坐在景观护栏旁闲聊，这条农村公路早已成了百姓家门口的“健身路”“幸福路”。

“通路”到“赋能”

“济宁模式”书写振兴路

四通八达的农村公路，既是济宁城乡巨变的“见证者”，更是群众幸福生活的“联通者”。今年以来，济宁市始终将“四好农村路”建设作为惠民生、保稳定、促发展的核心民生工程，以路网升级激活乡村振兴全盘棋。全市计划实施农村公路新改建工程650公里，目前已超额开工至654公里，开工率100%，完工609公里，完工率达93%，实现“建设高效推进”的良好态势。

“当前全市农村公路通车里程已达1.98万公里，涉农乡镇与县城间均实现二级及以上公路通达，县乡公路三级及以上比例突破60%，具备条件的行政村通硬化路率更是实现100%。”济宁市交通运输局公路科负责人陶峰介绍，一张“以县城为枢纽、乡镇为支点、村组为末梢”的交通网已全面成型。

从“规模化扩张”到“精准化赋能”，济宁农村公路建设正实现质的飞跃。如今的路网建设不再局限于“通路”，更聚焦乡村振兴的实际需求：兖州泗河观光线串联起龙湖湿地与花海彩田，成为全国“行在乡村游在路上”十大最美自驾游路；济微山县微山湖环湖旅游公路入选山东省首批精品旅游公路典型案例。这些“产业路”“旅游路”不仅打破了地理阻隔，更让村容村貌同步升级，直接提升了农民的生活质量与幸福感，为“宜居宜业和美乡村”筑牢根基。

“全市以服务乡村振兴战略为核心，通过体制机制创新与扎实工作，确保道路长期畅通。”陶峰表示，济宁已构建起市、县、乡三级“路长制”责任体系，将管理责任精准落实到具体岗位。同时，公路管养与人居环境整治深度融合，以洁净路况扮靓乡村颜值，形成“路域美带动村庄美”的良性循环。

示范效应的持续释放，更彰显济宁经验的价值。2024年11月，交通运输部深化农村公路管理养护体制改革集中调研在济宁举行，推动了农村公路管养水平整体提升，也形成了可复制、可推广的“济宁模式”。从“出行路”到“致富路”，从“民生工程”到“振兴载体”，济宁的农村公路正以每一公里的延伸，书写着“路通业兴、人和民富”的时代答卷。