



# 车困惑

## 停车场的尴尬

胶州路和济南路作为东营城区两条最繁忙的道路,均存在路边停车的情况。记者观察发现,这两条路两旁,大型停车场,特别是免费停车场均比较少,其中胶州路只有乐天玛特一家超市设有大型停车场,济南路除振华停车场外,还有商业大厦一个小型的停车场,其余停车场均是收费的。

家住西城的宋先生对路边停车给出了自己的理由,“济南路附近免费停车场比较少,自己出来多了一两个小时,少了也就半个小时,为了这么点时间花钱停车,多少有点不值,很多时候,都会选择在路边停靠对付一下。”随着路面车辆增多,宋先生也意识到了路边停车的危害性,他个人也给出了车辆停靠处方,“我觉得政府应该在重要的商业圈附近规划几个大型停车场,或者将一些违法收费的公共停车场取缔。不是万不得已,谁也不愿意停在路边。”东城市民王女士则是另一种观点:“现在很多停车场外没有明确的显示器能显示停车场内的情况,有时候,我们去停

车场转了一圈,发现没有停车位又转出来。地下停车场可以安装显示停车位还剩多少的电子屏幕,让人一目了然,就像在商场外面的储物柜,以避免停车场已满,驾车人员在不知情的情况下无位而返。”

针对车位难求,车辆停靠路边造成交通拥堵的情况,市民反映应该也有道路不够宽的问题,记者采访了规划局市政科的相关人员,该工作人员称,像胶州路在当初实行的时候是完全符合市政规划的,胶州路北段现在已经实行了交通管制,南段可能会结合旧城改造方案改造成步行街或是商业街,但改造的具体计划暂时没有,路两边已建成的商铺制约着道路拓宽。

交管部门表示,马路两侧的停车位属于临时停车区,车辆不得长时间停靠在马路两侧,一些市民为图方便将车辆长时间停靠在路边的临时停车位上,使道路人为地变窄,不但容易引起交通拥挤,影响路面车辆通行率,引发交通事故也难以界定。



商业大厦门口,逛街的市民在车丛中寻路。

9日,记者走访了东城各大商场的停车位发现,除了乐天玛特和振华有专门的地下停车场外,其余的商场基本是在路面批出一块空地作为停车场用,而刚开业的乐天玛特由于客流量大,部分市民发现地下停车位满员后,只能将车停在路边,而另一部分市民则认为去地下停车费时费力。另外,部分商场表示由于当时市政没有规划停车场,现在已经没有空地开辟新的停车场了。

## 乐天玛特:车主不愿进,利用率不足3成

9日下午2时30分许,记者在乐天玛特门口蹲守发现,大部分开车前来购物的市民将车停在了楼体外围。下午四时许,记者询问了前来购物的刘女士,刘女士笑笑说:“以前去别的超市也都是停在外面,感觉去地下(停车场)很麻烦。”而市民魏女士说:“有停车场不停,在这儿多影响我们走路啊!”

一位在停车场入口处负责引导车辆进入停车场的工作人员说:“进地下停车场既能保证车辆的安全,又有电梯直达商场,何乐而不为呢!”

他还透露,商场共有停车位共200多个,其中地下停车位137个,现在在地下停车场利用率不足3成。随后,记者进入地下停车场发现,偌大的停车场里稀稀拉拉停了不足五辆车。

商场的徐经理说道:“商场地处繁忙路段,购物高峰时段往往是交通高峰时段,很多顾客是开车来的,商场考虑到了很多顾客不习惯到地下停车场停车,就专门划出了露天停车位。下一步商场会加强保安的协调力度,尽量劝开车顾客进入地下停车场,毕竟那不仅可以方便行人,也为车辆提供了安全。”



9日,振华停车场第五层,稀稀拉拉停了几辆车(见图1),停车场外的空地上却被车辆挤得水泄不通(见图2)。



(本报稿件由本报记者 段学虎 见习记者 杨琼 联合采写)

## 东城银座:南门停车位基本满员

在东城银座商场,四周的停车位在高峰时段基本能停满,但一般南门的停车位几乎要比其他方位的停车位受欢迎,很多时候南门的车停得满满当当,其他地方还剩一半多。“停在南门进出商场很方便,而且距离道路又不远,调头也方便。”正要商场购物的王先生说道。

很多情况下,人们就是不愿意挪步。“有时候紧挨着台阶的停车位没有了,司机宁愿在路口等紧挨台阶的车位也不去远处空余的停车位。”

据悉,东城银座在建设时建有地下停车场,可容纳七八百辆车,但地下停车场一直未启用。四周露

天的停车位有七八百个。“高峰时段露天的停车位有700多辆,一般情况下露天的停车位足够用,停车位上的车辆流动性很强,顾客一般买完商品后就走,即便是到了像春节等高峰购物时节也没有出现过拥堵现象。”银座保安科的温科长介绍说。

## 振华商厦:五楼停车场一般闲置

振华商场位于西城济南路东段,济南路是西城车流量较高的路段,与其他商场不同,振华商厦的停车场是地上的,专门辟出一栋楼作为停车场,据在停车场门口负责指挥车辆的工作人员小李介绍,“振华的停车场分为五层,可容纳200多辆车停靠,但是由于很多顾客

嫌停车场上下距离太远,车辆上下麻烦,所以第五层停车场基本都是空着的。而商场门前的小空地和路面两侧却往往水泄不通。”

小李介绍,从西二路到西四路之间的这一段济南路是西城乃至东营市最繁华的街道,路两边商铺林立,但是目前为止,停车位不足、

停车难已经成为了济南路两侧的一个严重问题。就比如他所在的振华商厦停车场,“很多停靠车辆并不是来商场购物的,逛街的和去对面油田中心医院看病的车辆也不在少数。”在他看来,这是因为周边只有振华一家大型停车场所造成的。

## 利群瑞泰广场:没有地方加停车位

利群瑞泰广场2010年10月份开业,至今已扎根东营一年,商场规划内有地下停车场,利群商场的相

关负责人王先生称,地下停车场有90个停车位,已启用一个月左右,露天停车位有150个左右,“这些停

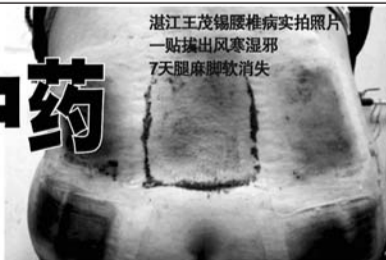
车位不太够用,特别是购物高峰时段,现在已经没地方能增加停车位了。”

## 怪:啥时治好,自己知道 一剂治骨霸道中药

风湿骨痛、颈椎病、腰腿疼痛,换一种“新型膏药”就完全能治好。贴上一贴,不出5天,皮肤就会变成青紫色,渗出水雾。

持续贴过程中,自己凭借肉眼观测,什么时候青紫消失,证明骨病开始康复,X光片可见腰突回缩,关节积水抽空,骨刺消失。

“不流血的中药手术刀”有人说,止痛的膏药出自药厂,真正治病的膏药出自医院,这种能让皮肤变色的神奇膏药至今已有400多年的历史,在甘肃天水魏氏骨伤医院使用了几十年,疗效相当霸道,很多颈椎病、腰椎间盘突出、膝关节炎、滑膜炎、骨质增生、腰疼腿麻不能翻身、下床,行走,想做手术者,只要贴上魏氏磁疗骨痛贴,3-5天内皮肤就会出现青紫,骨毒被拔出,疼痛减轻,数日就能下床行走,两周左右,弯腰翻身灵活自如,三个疗程后,髓核溶解,骨刺消除,开车爬山打球跑步,像正常人一样生活。医学专家形象地称之为“不流血的中药手术刀”!



小膏药里的“国家机密”

普通的膏药哪疼贴哪,不贴还疼,而魏氏磁疗骨痛贴必须按穴位贴敷,才能拔出骨毒,不仅止痛,治的是本。2010年这个400年的古方引起国家注意,组织专家经过严格的论证,被列为我国非物质文化遗产,国家每年拨款50万进行保护,其拔毒机理和配方都被国家严格保密,方子已被制成成品魏氏骨痛贴在各大医院和药房销售,受益者超过百万。

即日起电话预约,有专业人员为您一对一服务,并按穴位帮您贴敷到位,让您不花一分冤枉钱。市内免费送药,外地免费邮寄。

骨病康复热线: 0546-7617349

骨病康复中心: 民康大药房

(西城百货大楼南20米)

## 百公里油耗3.84升 2011卡罗拉节油赛再创佳绩

11月5日,“挑战冠军、挑战自我”卡罗拉节油挑战赛于西城中石油4号加油站成功举行。参加比赛的选手均为卡罗拉车主,经过一番激烈的挑战,最终鲁E6W589车主陈先生以百公里油耗3.84升的佳绩夺得了本次比赛冠军。鲁ENE269车主齐先生夺得亚军,百公里油耗4.52升。

取得上述优异成绩的奥秘在哪里呢?一是卡罗拉具备一流的节油商品性配置,比如,卡罗拉全系搭载的丰田双VVT-i发动机,它能够根据发动机转速、油门开启幅度等行驶状态,通过

计算机信号对进气气门和排气气门的开闭时机进行智能正时连续可变控制,这样可以使汽油的燃烧更充分。同时,由于发动机材质是铝合金,减轻了车身整体重量,从而也起到了很好的节油效果。除此之外,不同于传统液压力转向系统的EPS电子助力转向系统能够使转向更轻松,气操控性更强;ETCS-i电子节气门智能控制系统能够精确控制提供给发动机的油量大小;符合空气动力学原理的车身设计能够减小风阻……二是车主良好的节油习惯和节油技巧。良好的驾驶技

巧和习惯对节油也非常重要。参加比赛的车主在相互的交流中总结出“一定要对爱车进行有效保养,减少爱车的日常负担,轻踩油门少刹车,保持经济时速、匀速行驶,高速行驶开窗不如开窗调”等不少节油经。据了解,泛华丰田公司自2006年开始逢双数年举办一届年度节油大赛,从下半年开始,每月举行一次,月度冠军晋级年度总决赛,年度冠军将获得一吨汽油的奖励。逢单数年举办节油挑战赛,一般上下半年各举办一次,分车型对上届年度冠军发起挑战。