

本报9日报道的《孩子成了“笼中鸟”》,引发市民热议——

“校车”安全治理 刻不容缓

B06 关注

齐鲁晚报

追事 追寻新闻尽头

相关链接

孩子成了“笼中鸟” 各方都称无奈何

菏泽三轮车变身“铁笼校车”,安全问题社会热议不已,多部门称无权管辖

每天上学,菏泽的家长们,都要经历一段漫长的等待。在拥挤的三轮车上,孩子成了“笼中鸟”,家长们只能无奈地看着孩子被关在狭小的空间里。家长们表示,三轮车接送学生存在安全隐患,但相关部门却称无权管辖,这让家长们感到无奈。

现象:三轮“校车”接送学生让人心忧

在菏泽市主城区,随处可见三轮“校车”。这些三轮车大多是从旧三轮车上改装而成,没有经过正规的安全检测。车内空间狭小,没有安全带,更没有安全气囊。家长们为了省钱,只能让孩子坐这种“铁笼校车”。家长们表示,这种校车存在严重的安全隐患,一旦发生事故,后果不堪设想。

车主:每人每月120元,保证准时接送

三轮车车主表示,他们从事这个行业已经有一段时间了。他们每天接送学生,保证准时。收费标准是每人每月120元。他们表示,这个价格比正规的校车便宜很多,所以很多家长都愿意选择他们的服务。

学校:签“安全协议”对家长无效

学校负责人表示,他们与家长签订了“安全协议”,但家长仍然选择让孩子坐三轮车。学校表示,他们已经尽到了告知义务,家长应该对自己的选择负责。

家长:工作与接送孩子时间冲突

很多家长表示,他们的工作时间很长,没有足够的时间接送孩子。坐三轮车可以节省时间,让他们能够按时上班。他们表示,他们理解学校的规定,但现实情况让他们不得不选择三轮车。

本报菏泽11月10日讯(记者 田卉 崔如坤) 本报11月9日B06版《孩子成了“笼中鸟”》一文报道后,引发市民热议,两天来不少热心读者通过本报热线,对“铁笼校车”如何治理,学生安全如何保证表示关心,纷纷提出看法和建议。

9日,市民孙先生拨打本报热线说,平时经常看到满载学生的三轮车在马路上行驶,司机一般只通过书本大小的窗口和孩子们交流,在行驶中根本观察不到车厢内的动态,行驶起来很危险。

家住双河路已经退休的热心读者王先生还拍了不少满载学生“铁笼校车”的照片,他说,每次看到这种“黑校车”都为孩子们的安全捏一把汗,现在每家一般都只有一个孩子,承载着全家人的希望,一旦出事,后果谁来承担?

除了对孩子安全的担忧,也有市民对“铁笼校车”的存在表示一定理解,但仍

认为应该综合治理这些“铁笼校车”。他们表示,现代社会家长的工作、经济压力都很大,三轮车接送是存在着很多隐患,但是一旦取缔,孩子的上学放学接送问题就真的成了很多家庭的“老大难”,现在在校门口接送学生的三轮车司机也多是下岗职工或低收入者,完全取缔后,依靠接送学生营生的三轮车车主将面临很多困难。

对于普遍存在的“铁笼校车”现象,有关部门表示,治理这种“校车”需要各部门的联动。不少市民对此提出建议,希望有关部门能尽快行动起来,让市民看到治理结果。家住牡丹区青年路附近的读者郑先生来电称,“铁笼校车”存在说明有市场,有需求,但学生安全毋庸置疑是排在第一位的,希望教育、交警等部门能够借鉴其他地方的成功经验,真正联合起来,营造一个规范、安全的校车市场环境。

中国有2.33亿中小学生,有9000万名学生需要乘坐校车,专用校车的市场容量将超过100万辆,每年的更新规模也将达到10万至15万辆,专用校车需求量大、任重道远。

目前,我国校车分布的地域不均衡。经济发达地区比不发达地区的校车保有量多,农村学校的校车供不应求。在一些国家和地区一些成功的校车模式正在运营,有的国家和地区对于学校车的管理采用商业经营模式,由政府、教育局等部门规定路线,招标采购经营权,与私营业主签订合同,教育部门、学校负责监督安全和制定校车运行规则,营运经费除了政府补贴外,由乘客支付。在校车的颜色、司机选拔方面都要有严格的规定。

还有的地方,校车由专门运输公司提供,这些专门运输公司有的是当地公交公司,也有是私人运输公司;为校车专门设立车站,车站标识明显可辨,校车必须在规定车位停车,在进出车站时,校车要做明显的灯光表示,此时其余车辆一律不准超越校车;另外,要求家长让孩子有足够时间上路赶车,以防因为

追赶校车而出事。

在菏泽周边地区针对校车的管理,各地也都采取了不同的措施,在安徽一些地区“接送学生车辆”必须有“身份证”,取得身份证的校车需经过资质审查的车辆登记注册,由主管部门颁发“接送学生车辆标识”,对“接送学生车辆”私营载客,不按规定,存在超员现象,相关部门将对其进行重罚。通过规范化管理给“农村接送学生车辆”套上了安全“紧箍咒”,破解了农村学生安全乘车难。

教育部原新闻发言人、语文出版社社长王旭明在谈到学生往返校园的路途上的交通安全问题时认为,在解决往返学校的交通问题上,经费是一个难题。现实是有些地方财政力量不足,各中小学校很难保证提供校车。短期内只能要求家长用车接送学生应注意路况安全,交管与质监部门也应加强对接送学生车辆的监管。他主张在解决往返学校的交通问题上要采取多元化的投资渠道,“社会公益机构的赞助是一个方面,政府、学校与家长共同投入也不失为一个好办法”。

读者建议

读者林女士:菏泽的公交公司是不是能联合学校开辟一些有偿接送学生的公交线路,提高学生上下学的安全系数。

读者张女士:再穷不能穷教育,再苦不能苦孩子,不能因为菏泽经济不发达,就让三轮车成为

菏泽学生校车,建议政府相关部门的经费能多支持一下学生校车的发展。

读者刘女士:三轮车搭载学生安全隐患太多,家长、校方应该共同联系一些有运营资质的车辆在主管部门登记备案,让拉载学

生的车辆都有“档案袋”。

读者曹先生:既然短期内取消“铁笼校车”不现实,何不为它们上“户口”,严格核定载人数、定期安检,定期对司机进行交通安全教育,发现交通违法行为严厉查处。

五菱 特价风暴 持续进行中

活动时间:即日起—11月30日
2011年五菱“特价风暴”持续席卷全国,给你真正实惠大放送!详情请咨询以下经销商:

五菱汽车菏泽和信4S店

菏泽市长江西路750号 0530-5605050
菏泽市黄河东路交通大市场 0530-5150505
菏泽市昆明路中段 0530-5622104
维修站地址:菏泽市长江西路750号 0530-5555650

地址:菏泽市长江西路看守所东200米,电话是15726006750

服务热线:400-889-5050 www.sgmw.com.cn

雪佛兰 科帕奇 CAPTIVA

全新2.4L科帕奇 携都市全功能智能导航 怒放新生 影音版上市!

全新都市全功能智能导航 数字电视功能:支持数字电视功能,全国360多个城市可用。国内首创实时动态导航:根据路况拥堵等交通信息,实时调整行车路径,有效规避拥堵。

菏泽润艺汽车销售服务有限公司
地址:菏泽市开发区广州路2888号菏泽润华汽车园 电话:(0530)5537000

2.4AT 5座舒适版24.68万元 2.4AT 5座舒适导航版25.28万元 2.4AT 7座豪华版25.78万元 2.4AT 7座豪华导航版26.38万元