

“鲍芹送到家，每斤才三元”

菜篮子直通车昨启动，品牌农产品直送家门口

本报11月13日讯(记者 赵伟) “有了直通证，路上省了一小时。”“没想到在超市20元一斤的鲍芹，直通车送到家门口才三块钱一斤!”13日上午，济南市农业局联合市工商局、市交警支队在唐王大白菜产地启动菜篮子直通车活动，首日10辆菜篮子直通车为社区、超市配送了20吨左右的品牌农产品。

13日上午，在历城区唐王镇田丰蔬菜种植基地内，工作人员正忙着将检测完的富硒大白菜装上菜篮子工程配送车。“这些品牌农产品将直接进社区销售。”基地相关负责人介绍。

装好了蔬菜的配送车，只用了

半个多小时就开进高新区的牛旺小区，同样开进该小区进行蔬菜销售的还有来自章丘的菜篮子工程配送车。“真是没有想到，从基地进社区太顺利了，这得益于两个通行证。”来自章丘蔬菜基地的一名司机师傅，拿着标有“济南市菜篮子工程绿色通道通行证”和“济南市菜篮子直通车直供社区”两个牌子高兴地说，“有了这两个证，路程缩短了将近一个小时。”

“没想到在家门口就吃到了品牌农产品。”在活动现场，直通车送来的新鲜品牌农产品受到小区居民的欢迎，无论是唐王大白菜，还是章丘鲍芹、大葱等，卖得

都非常快。“在超市内卖20元一斤的鲍芹，在这里只卖三元，这些特色农产品真便宜。”小区居民王进称。不少市民趁机买了大量的便宜蔬菜，王茂智一下就买了40多斤鲍芹，两个人才扛了回去。不到一个小时，两车四吨左右的蔬菜就销售一空，令前来卖菜的菜农也感到非常吃惊。

“今天是菜篮子直通车启动的第一天，没想到这么受欢迎。”济南市农业局相关负责人介绍，当天共有10辆菜篮子直通车向社区、超市等配送了20吨品牌农产品，这些品牌农产品均经过质量检测，不仅安全放心，而且新鲜可口。

菜农呼声

五万斤白菜卖不出去 一菜农求助济南城管

本报11月13日讯(记者 赵伟 通讯员 赵非) 13日，记者从济南市城管局了解到，唐王一菜农向济南城管“求救”，希望能够帮助她销售滞销的六亩大白菜。

李树英是唐王康家村村民，去年因出车祸右腿骨折，至今腿里钢板还没有取出。为维持生计，今年李树英种植了八亩大白菜。临近白菜收获季节，虽然长势喜人、价格不高，但很少有人去收。济南城管推出蔬菜直销点之后，李树英第一周就参加了蔬菜进社区活动，在机床二厂附近蔬菜直销点卖出第一车菜。截至目前，她已经在蔬菜直销点卖出

一亩多地白菜。然而，还有六亩多的大约五万斤没有销售出去。

“白菜卖不出去该怎么办?”李树英怀着试试看的心态打电话给济南城管，希望济南城管帮助她想想办法。为帮助菜农李树英解决蔬菜滞销问题，济南市城管局社会动员处负责人表示，即日起开通城管“爱心大白菜”购买热线(82071581)，呼吁爱心企业单位和个人伸出援助之手，共同帮助李树英渡过难关。

同时，李树英14日将拉来首批5000斤大白菜到济南城管局大院，欢迎爱心人士、企业前来购买。

现场直击

一乘一减，好心酸 一位菜农的“白菜账”

本报见习记者 宋立山

“白菜今年刚开始就便宜，6毛多钱1斤，现在价格已经跌了一半。”13日上午，在羊头峪西沟卖菜的一位菜农高先生向记者道起了今年卖白菜的心酸经历。

高先生来自章丘，这么多年来一直靠种菜养家糊口，今年他种了8亩白菜。他说，去年这个时候，白菜的零售价格大约是1元1斤，但是现在已经跌到1元3斤了。现在要是卖给收菜的菜贩子，还不到1毛钱1斤，产量再大也收不回本钱。为了能收回本钱，高先生只得开着三轮车，到城里直销。

高先生说，进城卖菜是为了尽量收回本钱，但是进一趟城也会增加很多额外的成本。其中，折掉的分量和来回的油钱是大头。

据高先生介绍，白菜要两次“蜕皮”，从地里拔出之后，要把外面的一层扒掉，拉到济南后，顾客选购时又要扒掉一层皮。大体估算，每斤白菜要被扒走3两半。“1000斤白菜实际只卖600多斤，这不是个小数目啊。”高先生说。高先生告诉记者，从章丘开车过来，像他开的小型农用三轮车也

得烧掉50块钱的油。

高先生算了一笔账，三轮车一次能拉1000斤左右，一次去皮剩下800斤，最终可卖250元左右，扣除油钱50元，仅剩200元。量、价、本，一乘一减，一算，“不希望挣钱了，这还没算劳力钱和饭钱呢。”

高先生说，虽然不挣钱，但是总不能让白菜烂在地里，“这段时间没少受罪”。高先生每次都是和妻子一起进城，他负责在车上卖菜，妻子则用小铁车推着白菜到处转悠。

即使是两个人卖，一车白菜一天也卖不完，为了省油钱，他们只得在城里过夜。“在车斗里铺上床破褥子，凑合一晚上就行了。要是一天一个来回，卖菜钱还不够油钱呢。”高先生说，这两天越来越冷了，那也得坚持。

明年还要不要种呢?高先生说，确实有点怵了，“不过还得看情况”。他说，其实很早就有白菜便宜的征兆了。买白菜种时，就发现种子价格特别高，这说明要种白菜的人很多，种的人多了，自然就不值钱了。明年种不种，得先看看种子的价格。



有了通行证，菜篮子直通车进社区大大提速。 本报记者 赵伟 摄

“我的白菜根本不愁卖”

“白菜状元”蒋士东谈种菜经

本报记者 赵伟

13日上午，“大白菜之乡”唐王镇举办了一场别开生面的“大白菜状元”评比大会，最终来自该镇井家村菜农蒋士东摘得“大白菜状元”桂冠。

“白菜状元”如何看待卖菜难?13日下午，记者专门采访了蒋士东。

“地里的白菜早就全部被预订了。”面对记者的提问，蒋士东早已经不再对地里的白菜发愁。蒋士东介绍，他今年种植了“383”大白菜10亩，“德高美味”白菜3亩，还有2亩的“北京新3号”，共15亩的大白菜。

“新品种与普通白菜相比具有明显的优势。”蒋士东介绍，今年拿状元的就是种植的“383”品种，与普通白菜相比，这种新品种口感好，吃起来非常甜，而且净菜率非常高，“一棵毛白菜有10斤重，净菜能够达到8斤多，净菜率能够达到83%，而普通白菜净菜率也就在70%左右。”

“新品种的白菜也受到商家的欢迎。”蒋士东称，经过唐王镇农委



“大白菜状元”蒋士东。 本报记者 郭建政 摄

等部门的“牵线搭桥”，他在今年8月份种植白菜时，就已经与一家大超市签好了订单。“还没有种就已经全部被预订了，而且价格还非常高，像‘383’品种白菜一斤能卖1元，‘德高美味’一斤也能卖到8毛。”

面对现在不少菜农担忧的“菜贱难卖”的问题，蒋士东称，现

在菜农种白菜，仍然是一些老品种，这就使得蔬菜的品质不能提升。而且还存在一定的盲目性，去年白菜价高，菜农就一窝蜂都来种白菜，导致白菜卖不出去。“不少菜农‘单打独斗’，相比合作社、品牌基地，抵御风险的能力非常弱，所以需要抱团。”

评选“白菜状元”，能否拉高菜价?

目前，种植大白菜的不少菜农正面临着“菜贱难卖”的残酷现实，评选“大白菜状元”，能否拉高白菜价?

唐王蔬菜站负责人介绍，“大白菜状元”的评选就是要增强菜农的信心，让更多菜农知道优质农产

品的美好未来。获奖的菜农能够更好地发挥种植能手的作用，在科学种植、品牌维护、市场开拓等方面发挥带头作用，使更多的唐王菜农转变到发展规模经营、依靠科技进步、种植高效产品的轨道上来。“只

有白菜的品种得到了改善，才能在市场竞争中取得优势，也才能让菜农赢得好的销售渠道，白菜才能卖上好的价格，菜农也才能摆脱‘菜贱难卖’的困境。”

本报记者 赵伟



11月13日，来自山师附小二二年级一班的小朋友正在帮菜农收白菜。当日，该校的30多名小学生在老师、家长的带领下来到唐王镇的白菜地里体验收白菜。临走还购买了一批爱心菜。

本报记者 郭建政 摄