

同行

《今日日照》

创刊一周年特刊

齐鲁晚报

2011年11月15日 星期二 编辑:姜海姣 组版:马梅玉

蓝色

有这样一群人

他们每天的生活都围绕着港口,这里的一点一滴都牵动他们的心。他们刚性十足,为了港口的成长,他们在挫折和困难面前,拼的是奋斗和创新。“283天吞吐量突破2亿吨!”听到这个消息,他们百感交集。喜悦、激动、自豪……更多得是感激与憧憬,因为他们的生活将比这些数字更富裕。

我们要关注的就是这样的人群,通过对他们的报道,反映出日照的蓝色精气神,并展现蓝色经济发展给人们带来的实实在在的收益。



日照港的集装箱码头。本报记者 周青先 摄

日照港283天吞吐量突破2亿吨,日照港人的生活越来越好了

工资八年涨了十几倍

本报记者 姜海姣

不知不觉中

工资涨了十几倍

10月24日,日照港西港,从15米高空的门机操控室里向下望,港口一派繁忙景象尽收眼底。等待装卸的货船齐整地停靠在码头,一台台门机伸开手臂,有条不紊地搬运着货物,硕大的集装箱远望去犹如五彩鲜艳的积木,为这里增添了一抹生动的色彩。

看到此景,日照港集团三公司29岁的门机司机刘海相将疲倦抛在脑后,现在是中午11点半,他已经连续工作了4个小时。“港口没个闲的时候,什么时候都有干不完的活儿。”

在刘海相看来,“有干不完的活儿”是句中听的话,这意味着每个月到手的工资就会很高。与8年前刚上岗时相比,刘海相说,如今的收入是那时的十几倍。

“对我们门机班组而言,港口吞吐量越大,我们的作业量就会大幅提升,干的活儿越多,收入也就越多。”每次听到港口吞吐量增长的数字,刘海相都会高兴半天。

10月10日18时,伴随着广州-日照集装箱直达航线船舶“恒瑞9号”首航日照港,8万吨级油品船舶“舒尔特”顺利接卸,日照港今年货物吞吐量突破2亿吨,仅用283天,同比增长14.1%,今年预计完成2.5亿吨。

刘海相也是这一刻的见证人,只是当时的他并未察觉,“不知不觉就突破2亿吨了,就

像港口发展得越来越好一样,都是在我们的不知不觉中。”

小区停车位

早已不能满足需求

10月24日中午,日照港一生活区。开着心爱的伊兰特轿车,日照港一公司卸车一队的腾兆京在小区里转了一圈又一圈,“想找个近点的停车位总是这么难,早知道这样令人头疼,我去年就不买车了。”

腾兆京说,之所以停车不便,这是因为当时日照港小区的建筑方“欠考虑”,“那时候集团规模并不大,他们大概没有想到日照港在这么短时间内就壮大起来,更不会想到几年后许多员工都买了车,自然没有多少停车位了。”他嘴里抱怨着,脸上却透出自豪的神情来。

正如腾兆京所说,近年来,日照港先后建成了一批包括20万吨、30万吨级在内一流的大型、深水化、专业化泊位,年均刷新各类生产记录200余项。

茶余饭后

聊聊公司股票走势

停好车后回到家,腾兆京直扑电脑而去。腾兆京说,自从日照港股份有限公司2006年首发上市以来,他和不少同事一样,都多了个习

惯,就是喜欢有事没事看看公司股票的走势,关注一下显示器里红红绿绿的数字,“股市挺深奥的,我是外行,这些数字我都不太懂。但大家都说集团发展得迅速,上市融资功劳很大,所以我们也会特地关注一下,聊天时还会讨论。”

上半年,利用上市公司平台,日照港股份公司非公开发行股票成功,募集14.4亿元发展资金,这是自2006年10月7日首发上市以来的第五次融资。2011年10月7日,日照港股份有限公司上市5周年。5年间,日照港累计募集资金总额46.8亿元,总资产和净资产由16.02亿元和7.6亿元增加到104.31亿元和66.8亿元,分别是原来的6.51倍和8.79倍。

与此同时,以资本为纽带,日照港积极加强与中石化、中石油等上下游大型企业的联盟合作,实现优势互补、战略共赢。

与新加坡裕廊港合资成立日照港裕廊码头有限公司,合资经营石臼港区散粮、木片、木薯干、粮油、客箱班轮等码头服务业务,不仅争引资金3亿多元,而且创新了对外合作模式,开启了利用国际港口资源,学习和借鉴国外港口先进技术和管理经验的新开端。

据了解,日照市计划今后五年投资176亿元用于港口建设,争取到2015年港口吞吐量达到3亿吨,远期通过能力达到6亿吨,构筑起“大宗干散货、原油、集装箱运输和现代物流”四大体系,打造我国著名的大宗散货进出口中转基地、华东地区重要的杂货进出口中转基地、亚欧大陆桥东端区域性集装箱转运中心和区域性国际航运物流中心。



日照港的散粮码头上,高大的门机正在工作。本报记者 周青先 摄

凭蓝而立

“蓝色规划”瞩目海洋新能源开发

日照或建波浪能发电

本报记者 魏闻涛 范珂记者 王婧

在日照市海洋渔业局,“山东省蓝色经济发展规划”的实施方案讨论稿已经完成,作为“十大基础设施建设”的重要项

目之一,日照或将规划建设波浪能发电。

海洋能源是最理想替代能源之一

读科网消息(记者 魏闻涛) 日照市海洋渔业局有关负责人告诉记者,日照市蓝色经济发展规划的实施方案讨论稿已经完成,作为“十大基础设施建设”的重要项

目之一,日照或将规划建设波浪能发电。

“蓝色规划”瞩目海洋新能源开发

本报记者 魏闻涛 范珂记者 王婧

在日照市海洋渔业局,“山东省蓝色经济发展规划的实施方案讨论稿已经完成,作为“十大基础设施建设”的重要项

目之一,日照或将规划建设波浪能发电。

“蓝色规划”瞩目海洋新能源开发

本报记者 魏闻涛 范珂记者 王婧

在日照市海洋渔业局,“山东省蓝色经济发展规划的实施方案讨论稿已经完成,作为“十大基础设施建设”的重要项