

蓝色

有这样一群人——

他们每天的生活都围绕着港口，这里的一点一滴都牵动他们的心。他们刚性十足，为了港口的成长，他们在挫折和困难面前，拼的是奋斗和创新。“283天吞吐量突破2亿吨！”听到这个消息，他们百感交集。喜悦、激动、自豪……更多得是感激与憧憬，因为他们的生活将比这些数字更富裕。

我们要关注的就是这样的人群，通过对他们的报道，反映出日照的蓝色精气神，并展现蓝色经济发展给人们带来的实实在在的收益。



日照港的散粮码头上，高大的门机正在工作。 本报记者 周青先 摄



日照港的集装箱码头。 本报记者 周青先 摄

日照港 283 天吞吐量突破 2 亿吨，日照港人的生活越来越好了

工资八年涨了十几倍

本报记者 姜海蛟

不知不觉中 工资涨了十几倍

10月24日，日照港西港，从15米高空的门机操控室里向下望，港口一派繁忙景象尽收眼底。等待装卸的货船齐整地停靠在码头，一台台门机伸开手臂，有条不紊地搬运着货物，硕大的集装箱远望去犹如五彩鲜艳的积木，为这里增添了一抹生动的色彩。

看到此景，日照港集团三公司29岁的门机司机刘海相将疲倦抛在脑后，现在是中午11点半，他已经连续工作了4个小时。“港口没个闲的时候，什么时候都有干不完的活儿。”

在刘海相看来，“有干不完的活儿”是句中听的话，这意味着每个月到手的工资就会很高。与8年前刚上岗时相比，刘海相说，如今的收入是那时的十几倍。

“对我们门机班组而言，港口吞吐量越大，我们的作业量就会大幅提升，干的活儿越多，收入也就越多。”每次听到港口吞吐量增长的数字，刘海相都会高兴半天。

10月10日18时，伴随着广州-日照集装箱直达航线船舶“恒瑞9号”首航日照港，8万吨级油品船舶“舒尔特”顺利接卸，日照港今年货物吞吐量突破2亿吨，仅用283天，同比增长14.1%，今年预计完成2.5亿吨。

刘海相也是这一时刻的见证人，只是当时的他并未察觉，“不知不觉就突破2亿吨了，就

像港口发展得越来越好一样，都是在我们的不知不觉中。”

小区停车位 早已不能满足需求

10月24日中午，日照港一生活区。开着心爱的伊兰特轿车，日照港一公司卸车一队的腾兆京在小区里转了一圈又一圈，“想找个近点的停车位总是这么难，早知道这样令人头疼，我去年就不买车了。”

腾兆京说，之所以停车不便，这是因为当时日照港小区的建筑方“欠考虑”，“那时候集团规模并不大，他们大概没有想到日照港在这么短时间内就壮大起来，更不会想到几年后许多员工都买了车，自然没有多少停车位了。”他嘴里抱怨着，脸上却透出自豪的神情来。

正如腾兆京所说，近年来，日照港先后建成了一批包括20万吨、30万吨级在内一流的大型、深水化、专业化泊位，年均刷新各类生产记录200余项。

茶余饭后 聊聊公司股票走势

停好车后回到家，腾兆京直扑电脑而去。腾兆京说，自从日照港股份有限公司2006年首发上市以来，他和不少同事一样，都多了个习

惯，就是喜欢有事没事看看公司股票的走势，关注一下显示器里红红绿绿的数字，“股市挺深奥的，我是外行，这些数字我都不太懂。但大家都说集团发展得迅速，上市融资功劳很大，所以我们会特地关注一下，聊天时还会讨论。”

上半年，利用上市公司平台，日照港股份公司非公开发行股票成功，募集14.4亿元发展资金，这是自2006年10月7日首发上市以来的第五次融资。2011年10月7日，日照港股份有限公司上市5周年。5年间，日照港累计募集资金总额46.8亿元，总资产和净资产由16.02亿元和7.6亿元增加到104.31亿元和66.8亿元，分别是原来的6.51倍和8.79倍。

与此同时，以资本为纽带，日照港积极加强与中石化、中石油等上下游大型企业的联盟合作，实现优势互补，战略共赢。

与新加坡裕廊港合资成立日照港裕廊码头有限公司，合资经营石臼港区散粮、木片、木薯干、粮油、客箱班轮等码头服务业务，不仅争引资金3亿多元，而且创新了对外合作模式，开启了利用国际港口资源，学习和借鉴国外港口先进和管理经验的新开端。

据了解，日照市计划今后五年投资176亿元用于港口建设，争取到2015年港口吞吐量达到3亿吨，远期通过能力达到6亿吨，构筑起“大宗干散货、原油、集装箱运输和现代物流”四大体系，打造我国著名的大宗散货进出口中转基地、华东地区重要的杂货进出口中转基地、亚欧大陆桥东端区域性集装箱转运中心和区域性国际航运物流中心。

“蓝色规划”瞩目海洋新能源开发

日照或建波浪能发电

日照市是山东省“蓝色规划”的重要组成部分，作为“蓝色规划”的重要组成部分，日照市将大力发展海洋新能源产业。

日照市是山东省“蓝色规划”的重要组成部分，作为“蓝色规划”的重要组成部分，日照市将大力发展海洋新能源产业。

日照市是山东省“蓝色规划”的重要组成部分，作为“蓝色规划”的重要组成部分，日照市将大力发展海洋新能源产业。

海洋能源是最理想替代能源之一

海洋能源是最理想替代能源之一，具有清洁、可再生、无污染等优点。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

海洋能源是最理想替代能源之一，具有清洁、可再生、无污染等优点。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

海洋能源是最理想替代能源之一，具有清洁、可再生、无污染等优点。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

海洲湾是海洋新能源理想研发地

海洲湾是海洋新能源理想研发地，具有得天独厚的自然条件。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

海洲湾是海洋新能源理想研发地，具有得天独厚的自然条件。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

海洲湾是海洋新能源理想研发地，具有得天独厚的自然条件。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

牵手高校，科研机构备足智力资源

牵手高校，科研机构备足智力资源，为海洋新能源产业发展提供智力支持。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

牵手高校，科研机构备足智力资源，为海洋新能源产业发展提供智力支持。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

牵手高校，科研机构备足智力资源，为海洋新能源产业发展提供智力支持。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

优质的社会生态环境 更吸引人才

优质的社会生态环境更吸引人才，是日照市吸引人才的重要法宝。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

优质的社会生态环境更吸引人才，是日照市吸引人才的重要法宝。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

优质的社会生态环境更吸引人才，是日照市吸引人才的重要法宝。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

日照旅游加速转型升级

日照旅游加速转型升级，提升旅游品质，吸引更多游客。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

日照旅游加速转型升级，提升旅游品质，吸引更多游客。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

日照旅游加速转型升级，提升旅游品质，吸引更多游客。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

希望建个“开心渔场”

希望建个“开心渔场”，为市民提供新鲜海产品，丰富市民生活。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

希望建个“开心渔场”，为市民提供新鲜海产品，丰富市民生活。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

希望建个“开心渔场”，为市民提供新鲜海产品，丰富市民生活。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

一条碧海带来无限商机

一条碧海带来无限商机，为日照市带来巨大经济效益。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

一条碧海带来无限商机，为日照市带来巨大经济效益。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

一条碧海带来无限商机，为日照市带来巨大经济效益。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

季节瓶颈阻碍发展

季节瓶颈阻碍发展，制约日照市海洋新能源产业发展。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

季节瓶颈阻碍发展，制约日照市海洋新能源产业发展。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

季节瓶颈阻碍发展，制约日照市海洋新能源产业发展。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

建立一个“开心渔场”

建立一个“开心渔场”，为市民提供新鲜海产品，丰富市民生活。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

建立一个“开心渔场”，为市民提供新鲜海产品，丰富市民生活。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

建立一个“开心渔场”，为市民提供新鲜海产品，丰富市民生活。日照市将大力发展海洋新能源产业，为构建蓝色经济体系提供有力支撑。

▲2011年2月17日C11版“凭蓝而立”特刊与蓝色经济相关的人才、城市规划、旅游建设的相关评论。

▲2011年1月12日C10版“日照两会特别报道”特刊中关于养殖户的蓝色畅想的报道。