

同行

《今日日照》

创刊一周年特刊

齐鲁晚报

2011年11月15日 星期二 编辑:张永斌 组版:焦桂娟

宜居

11月中旬日照疏港高速将全线通车,这是日照继同三、日东后又一条日照大动脉。北沿海路修建、204国道扩建、疏港高速开通、“日照东方”号班轮的复航,日照交通在这一年里取得长足发展。

记者用镜头和笔记录交通促进城市的发展,也关注给市民带来的实惠。



往返于日照与韩国之间的“日照东方”号班轮。本报记者 张永斌 通讯员 毛嘉 摄

## 日照构建交通大版图

# 陆路海运齐头并进

本报记者 彭彦伟

今年40岁的王先生经营一家物流公司,很大一部分货物要通过日照港发出去,现在王先生最期盼的就是疏港高速赶紧开通。“能提升货物周转的速度,还可以避走市区,提升安全系数。”王先生说。

日照疏港公路是山东省建设的首批疏港高速之一。作为日照市第三条高速公路,它将有效解决现有疏港道路城市车辆和港口集疏运车辆混行问题。

疏港高速将带动港口经济发展,而北海路的开通则进一步带动了日照

旅游的发展。北沿海路以王家皂为起点,沿途经过桃花岛、肥家庄、吴家台等旅游风景区和民俗旅游村。它的开通将极大缓解碧海路的交通压力。

11日4日下午3时,记者在204国道改造现场看到,几台机器正在平整路面。

204国道一期两城至奎山段路基、小桥涵工程计划12月份全部完成;大中桥、路面工程已于10月份开工,2012年竣工通车;二期奎山至汾水段工程预计列入2012年省交通厅改建计划,2013年竣工通车。

市民小田在韩国留学,比较恋家的

她现在每月能回家一次,这都得益于“日照东方”号班轮的复航。自从2月份复航以来,每周有三班客轮发往韩国平泽,每班的航行时间为19小时,最低票价为640元。“现在每个月都能回家,太方便了,和在国内没啥区别。”她说。

记者了解到,日照还有3条公路正在筹备中。其中,日潍高速在日照境内全长37.5公里,目前已经编制完成了可行性报告;岚临高速在日照境内长约20公里,计划今年11月份开标;206国道改建工程按照经营性公路建设,建设工期预计18个月。



▲2011年7月11日, C02版关于北海路等三大工程启动报道。



▲2011年2月17日 C06版关于构建便捷高效的现代综合交通网络的报道。



本报2011年7月6日B02版,关注丹阳路改造。

**昌河铃木**  
SUZUKI

昌河铃木引领微轿新潮流  
节能耐用 首选昌河铃木

北斗星 续享  
3000元



日照远通昌铃4S店诚聘销售顾问、维修接待各2名 详询18806330912

日照远通昌铃汽车销售服务有限公司

销售热线:8619929 营业:18863322206 五莲:5223999  
地址:日照市南昌路28号(远通大发汽车城院内)