

躬耕为民铺就幸福路

——莒县交通运输事业发展纪实

徐信明 杨明晓

路如琴弦,弹奏一曲曲奋进乐章;
桥似彩虹,放射一束束和谐光芒。
从城市到乡村,从铁路到公路,从县道到乡村道,从客车到出租车,与人民群众生活息息相关的“行”近年来,在莒州大地上发生着翻天覆地的变化。今天,不管在城市还是乡村,都有一种自豪感洋溢在莒县人的心头:交通越来越发达,出行越来越便利。
“群众利益无小事,民生问题大于天。我们就是要把交通运输事业建设成民生工程、民心工程,要让交通运输事业的发展成果惠及最广大的人民群众。”莒县交通运输局党组书记、局长纪同坤如是说。近年来,莒县交通运输局始终把实现好、维护好、发展好最广大人民群众的根本利益作为工作的出发点和落脚点,不断加快交通发展,切实解决人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题,让广大人民群众切实感受到了党和政府的关怀和温暖,实实在在享受到了交通运输改革发展的成果。

建设篇：

织就经纬通四海

经济发展,交通先行。近年来,莒县交通运输局始终把加快交通发展放在首要位置,千方百计争引项目,多措并举筹集资金,不断加大交通建设力度,交通基础设施建设实现了历史性突破。全县基本形成了以铁路与国省道为依托,县乡公路为骨架,乡村公路为网络,通畅便捷的公路交通网络和以县城为中心、乡镇为节点、辐射到村的农村客运网络。

莒县农村公路建设突飞猛进,农村交通发生了天翻地覆的变化。据统计,自2003年实施“村村通”工程以来,莒县累计投资6.2亿元,改造农村公路1980公里,建设大中桥梁158座,改建完成了18处集农村公路、农村货运、农村客运和农村物流“四位一体”乡镇客运站,结束了农民群众马路候车的历史。全县行政村硬化路通村率由“十五”末期的85%提高到现在的100%,直接受益群众达83万人。

如今,走进莒县,掩映在青山绿水间那纵横交错、四通八达的农村公路网如一道道绚丽的彩虹,构成一幅幅新农村建设的美好画卷。面对农村公路发展的骄人成绩,莒县交通人不骄不躁,深谋远虑,科学谋划着农村交通发展的更美蓝图。为进一步优化全县路网结构,改善全县交通运输环境,今年以来,莒县交通运输局以县委县政府确定将县道陵阳至中楼段25公里大修改造工程和洛河至安庄与洛河至果庄段24公里大中修工程列入2011年为民办实事工程为契机,面对工程建设纷繁复杂的各项矛盾和压力,始终把工程建设作为政治任务来对待,全力克服资金短缺、时间紧、任务重等诸多不利因素,全力靠上,周密组织,确保了各项工程扎实推进。目前,陵阳至中楼段大修工程已于今年6月底竣工通车。洛河至安庄与洛河至果庄段大中修工程正在稳步进行路基处理和配套桥涵建设,将于明年6月底竣工通车。30公里农村公路“村村连”项目已完成22公里。在此基础上,投资1056万元,对洪莒线莒县桑园镇东庄村至店子集镇大宋家村20公里沥青路段进行了中修罩面处理。同时,对破损严重的棋山至天宝段进行了挖补修缮,有力地提升了此路段的通行质量。

公路“三分建,七分养”。曾经一段时期,农村公路管养责任不清,只建不养的问题突出。近年来,莒县交通运输局牢固树立“建设是发展,养护是可持续发展”的理念,积极探索因地制宜、科学可行的管养模式,率先在全市建立了“明确一个责任,确定一个主体,落实一个渠道,健全一套制度,建好一支队伍”的“五个一”农村公路管养新机制,将农村公路纳入规范化、经

常化轨道。尤其是今年初以来,结合全县农村公路养护现状,积极争取县政府在全县开展了春季养护集中整治活动,并实施了“政府驱动、政策拉动、典型带动、包片推动”四轮驱动工作法,将部门行为变为政府行为,打造了“景观模式、立体配置、色彩丰富”路面、路肩、路树“三位一体”农村公路养护新亮点,全县基本形成了“畅、安、绿、美”的公路交通环境。

资金筹措是交通建设的关键。近年来,尤其是去年以纪同坤局长为首的新一届莒县交通运输局领导班子履职以来,发扬“敢争取、能争取、善争取”的作风,围绕全县交通运输发展思路 and 方向定位,努力策划生成、储备和包装了一批大项目、好项目,积极跑省进京上市有关部门沟能和协调,在争取项目数、争取资金支持量等方面取得了较大突破,在去年成功争取莒县为全省第三批农村交通物流试点县的基础上,今年以来累计争引资金超过2亿元。其中成功争取莒县列为全省“村级公路网络化示范县”获省补助专项资金1.512亿元,已到位8000万元;争取国防公路项目资金4800万元,已到位1250万元。这些项目和资金,为莒县交通运输事业的发展蓄足了后劲和能量,在推进莒县经济社会全面发展中也发挥了重要作用。

在加快农村交通建设的同时,莒县交通运输局还高标准承建了全市桥梁主跨最长、采用挂蓝施工、集交通景观于一体的最大桥梁—振兴路沭河大桥,结束了莒县东部新区沭河两岸往来不畅的局面,掀开了莒县城市建设史上崭新的一页;它既缓解了市区的交通压力,更为莒县东部新区增添了生机和活力,成为带动莒县经济腾飞又—关键节点。

产业随路走,路随产业转。一条条硬化路打开了对外沟通的大门,一座座桥梁架起了惠民利民通道,改善了农村招商引资条件,密切了城乡经济的交流,促进了农副产品运输业、加工业、养殖业、旅游业、服务业等农村相关产业经济效益的明显增长。农村公路建设已成为带动一方百姓致富的有力引擎!

管理篇：

千帆竞渡天地阔

通衢大道望眼开,百舸千帆竞驶来。

交通运输是经济社会发展的“生命线”。随着一条条通衢大道的节节延伸,莒县交通面貌发生了翻天覆地的变化。交通运输业等相关产业也出现了千帆竞渡、百舸争流的良好局面。

据统计,至目前,莒县共发展运输企业55家,物流企业33家,汽车维修业户300家,营业性货车发展到8100余辆,道路货运能力4万多个吨位,道路客运能力8000余个座位。



市县领导视察莒县交通运输工作。

今年上半年共完成公路客运量467.8万人次,客运周转量1.96亿公里,同比分别增长1.7%和3.2%;货运量820.6万吨,货运周转量3.16亿吨公里,同比分别增长4.3%和11.5%,极大地满足了全县广大人民群众的出行需求和各类物资的运输需要,为全县经济发展提供了强有力的交通运输保障。

科学决策,加强管理,优化运输结构,建立统一、开放、竞争、有序的运输市场秩序,是保障运输业健康发展的重要措施。莒县交通运输局按照“严格、精细、科学”的管理理念,依法严格履行市场监管职责,严把道路运输查验、车辆检测及市场准入关,严厉打击超限超载以及无证经营、违章经营等非法营运经营行为,所有客车、危险货物运输车辆全部安装启用了GPS卫星定位系统和行车记录仪,率先在全市实现了车辆运行视频监控,达到了“车辆行千里,鼠标一线牵”的效果,确保了广大群众出行安全,全县基本形成了统一开放、竞争有序、人便其行、货畅其流的交通运输环境。

运输市场是块大蛋糕。莒县交通运输局坚持把发展交通运输业作为加快县域经济发展、推动经济增长的重要途径,放眼全国运输市场,对接现代物流业,着力抢占市场发展空间,推进莒县运输市场繁荣发展,道路运输业逐步成为莒县经济发展的新引擎,在使莒县加速融入半岛城市群和鲁南经济带,纳入临港大工业配套基地,拉动区域经济发展方面的地位和作用,正显得越来越突出。

群众利益无小事,民生问题大于天。既要货畅其流,又要人便其行。在规范货运市场管理的同时,莒县交通运输局还大力实施“村村通”客车工程,采取新开线路、现有线路调整、热线挂冷线、长线挂短线等措施,对老线路分流,让车辆上山下乡、串村过门,使客运布局更加合理、科学。截止目前,全县共开通农村客运班线82条,客运班车265辆,日发班次达520个,全县行政村客车通达率达100%。同时,莒县交通运输局还积极引导出租车变定点待租为运行待租经营模式,推行电台式网络化管理,方便了市民乘车。全县形成了以班车客运为主导,出租车和旅游客运为补充,服务城区、乡村和旅游景点的四通八达、干支相连的多层次、城乡一体化客运网络。



莒县老百姓给交通运输局送锦旗。

文明篇：

塑造品牌树形象

如果说路通车通是物质文明的一次历史性飞跃,那么全力优化软环境,服务经济社会发展,打造“阳光交通、和谐畅通”品牌,则是莒县交通运输行业更高境界的文明追求。

近年来,莒县交通运输行业文明创建工作始终走在全市交通运输系统前列。尤其是2008年以来,莒县交通运输局以实施交通标准化、规范化、集约化、人本化“四化”管理为契机,以精细化管理为切入点,编纂了《机关工作》等190万字的阳光交通工作手册,建立健全了各项工作标准制度规范,全县18处乡镇交管所全部实现“四位一体”管理模式,所有窗口实现“一站式”服务,并导入统一的莒县交通VI视觉形象识别系统,实现了内设机构、上墙版面、外观形象、内业资料、物品摆放“五个统一”。

2009年,莒县交通运输局以信息化建设为突破口,率先在全省交通运输系统研发应用了“阳光交通”电子政务综合管理系统,打造了“阳光交通电子政务”品牌,实现了业务办理电子化、效能监察电子化、远程监控视频化,进一步优化了发展环境,提升了管理服务水平。该系统先后荣获中国公路学会科技创新三等奖,山东省公路科技创新奖一等奖,山东省计算机应用优秀成果奖和日照市科学技术进步奖一等奖等多个奖项,省交通运输厅专门印发文件在全系统推广。

2010年,莒县交通运输局以惩防体系建设为着力点,实施了惩防体系3D模式,即依科技为支撑点,抓住教育、制度、监督三条主

线,构建事前预防、事中监管、事后惩治三个层面的立体惩防体系,营造了风清气正、干事创业的良好氛围,为事业发展提供了坚强有力的支持和保证。这一做法被中纪委、省纪委、省惩防体系建设办公室、省交通运输厅、市委政策研究室分别予以刊发。这一做法,被市委市政府授予2010年度机关工作创新奖,莒县纪委专门印发文件在全县推广,《中国纪检监察报》、《大众日报》予以深度报道。

今年以来,莒县交通运输局结合开展“三力”建设年和保畅通、保安全、树品牌、树形象“两保两树”活动,将文明创建与党务公开工作有机融合,通过推行“建立三项机制,突出三个重点,抓好六个结合”的“336”工作机制,使党务公开与文明创建相辅相成、互相促进,打造了“阳光交通党务公开”品牌。今年4月22日,省纪委党务公开调研组在该局调研时给予了充分的肯定。5月16日《日照日报》B1版头条刊登了该局这一做法。

一份耕耘,一份收获。近年来,莒县交通运输局先后被授予全省农村交通物流试点县、全省村级公路网络化示范县、省级文明机关、省级文明交通行业、全省交通系统先进单位、全省百姓口碑最佳荣誉单位、全市农村交通建设管理工作先进单位、全市政务公开示范点、全县三个文明建设先进单位、全县农村交通建设管理集体三等功等荣誉称号。

“问渠哪得清如许,为有源头活水来。”面对交通运输发展的新形势,莒县交通运输局全体干部职工正以崭新的姿态、务实的作风、创新的精神,在谋求莒县交通运输事业科学发展、跨越发展、和谐发展的道路上谱写新的篇章。

