



夏利致力打造“经典国民车”

——访烟台市鲁东汽车销售有限责任公司副总经理姜宏丽

文/片 本报记者 孙芳芳

坐落在幸福南路的烟台市鲁东汽车销售有限责任公司,是天津一汽在烟台地区授权最早的一汽经销商及售后服务4S店。“到鲁东买夏利图的就是省钱省心省时。”在采访中,副总经理姜宏丽一直向记者表达着这个理念。



烟台市鲁东汽车销售有限责任公司副总经理姜宏丽。

国民车好口碑:省时省心省力

“国家陆续出台措施,包括燃油税的出台,城市汽车排放标准的不断升级等等,再加上全球范围内的能源危机导致不断上涨的燃油价格,老百姓买车也已经从单纯的价格、性能安全的考量,逐步延伸到对耗油量、清洁能源的重视。”姜宏丽告诉记者,有能力买车,更要有能力养车,已经逐渐成为老百姓的共识。

在这种背景下,天津一汽“省心省时省力”的服务理念也日渐深入车主的心目中。姜宏丽告诉记

者,中国消费者意识里传统的“好、大”思想正在得到一定改变。对于一向倡导“省钱、省时、省心”的天津一汽而言,面对这样的市场风潮,自然有足够的信心。

“省油从夏利诞生那天起,就成为消费者购买的不二理由,让老百姓消费得起,也使得天津一汽承担起生产国民车的重任。”姜宏丽告诉记者,新一代威志的节油冠军称号,就是对国民车荣誉的一种捍卫。

节油冠军的背后是不断的创新

“节油的核心因素取决于发动机的优越性能。”在采访中,姜宏丽告诉记者,自创始之初,天津一汽一直贯彻“引进、消化、吸收基础上再创新”的自主生产模式,通过与世界上最好的发动机平台丰田的全面技术合作,使得很多核心技术问

题迎刃而解。

车型外形流畅且风阻较小,也是省油的另一重要因素。“就拿威志来说吧,理想的操控性能、性能优越的变速箱匹配,各部件合理的搭配最终造就这个百公里最低油耗3.5升,节油率达到

51.94%的成绩。”姜宏丽介绍称。

姜宏丽告诉记者,驾驶员的操控技术高低也是决定汽车省油的重要因素。“只要掌握基本的细节,养成良好的驾驶习惯,轻松操控,也是能够省油的。”

不断升级,打造“经典国民车”

夏利一直走着自主生产、自主研发更新、创中国人自有轿车品牌的自主道路,并在20年中始终保持经济型轿车销量第一的位置。

2006年春季,天津一汽在保留夏利原有优点的基础上实施了多达12项的技术改进,推出夏利A+轿车。虽然产品进行了升级,但价格却没有增加,使夏利产品一贯的高性价比又迈上了一个新台阶。

2008年3月28日,夏利大家族的新成员——夏利N3+轿车在北京闪亮登场。全新N3+在

外观、内饰等方面融入了更多的年轻与时尚元素,可谓“内外兼修、焕然一新”。天津一汽夏利N3+轿车在延续老款N3时尚活力的外观特征的同时,其舒适性、人性化以及实用性,都将给广大消费者带来愉悦的驾乘享受和体验,显示出领先的性价比优势。

而夏利N5是凝结了天津一汽针对国内经济型轿车市场开发的又一款全新产品。夏利N5在延续夏利“省钱、省心、省时”的三省理念基础上,从外形、动力、内饰、底盘

和安全性等方面进行了全面升级。全新欧式风格的造型、全新领先超越的动力、全新人性化关怀的内饰、全新精准操控的底盘、全新高标安全的车体,造就了夏利N5强大的产品力,必将深得广大民众的认可,是一款值得信赖的“经典国民车”。

“从夏利A+到夏利N3+,再到夏利N5。”姜宏丽告诉记者,随着技术不断创新,产品的不断升级,天津一汽打造的“经典国民车”也越来越得到国民的青睐。

烟台迎来“蒂龙”汽车爆胎保险时代

专刊记者 张辉



14日,记者在莱山区佳世客北停车区域烟台市宏耀汽车美容装饰有限公司了解到,一种全新的汽车安全装置,“蒂龙”爆胎保险装置进入烟台市场,引起众多烟台司机朋友的追捧。它的来头不简单,是继安全带、ABS、安全气囊后第四代汽车被动安全产品,也是在欧美、亚洲30多个国家畅销二十余年的专利产品。

“蒂龙”全方位的防爆胎安全保证

根据交通运输部公告,2010年第37号,关于发布营运客车类型规划分级等级评定等8项交通运输行业标准的公告,第二条就是营运客车爆胎应急安全装置技术要求。目前全国已有部分城市的客运客车统一安装,并进行试点。

烟台市宏耀汽车美容装饰有限公司总经理潘丽东向记者介绍:“刚刚进入中国市场的蒂龙爆胎保险装置,是专门给驾驶员长途出行提供被动安全保证。特别是针对于长途客、货车或者是喜欢长途自驾游的司机朋友

带来了全方位的防爆胎安全保证。”

据了解,目前,“蒂龙”已申请拿到包括中国在内十余个国家的产品专利证书。经过在近二十年的技术改进和发展中,该产品的安全性能已经相当成熟,消

防、医疗、运输个人用户等中式车辆安全的机构与个人都选择安装使用“蒂龙”产品。

作为新产品,其产品质量和产品性能曾受到消费者的质疑。对此,英国蒂龙汽车集团公司向全世界蒂龙使用者做出承诺:

“产品一次安装,使用十年”。并且向英国劳合社保险公司承保了200万英镑的产品责任巨额保险。经过一次次考验,“蒂龙”已经成为继安全带、ABS、安全气囊后第四代汽车“被动”安全保护装置。

“蒂龙”两大工作原理

如果汽车在行驶中突发爆胎或轮胎漏气,轮胎就脱离正常位置,轮毂外环表面与地面接触,车辆将失去平衡,无法控制,引发交通事故。蒂龙汽车爆胎保险装置是在汽车行驶中突发爆胎在轮胎漏气的情况下,保障车辆仍然能够安全行驶的装置。

此外,潘丽东还向记者介绍了“蒂龙”爆胎保险装置的两大大工作原理。首先,当汽车爆胎时,蒂龙产品使轮胎固定在轮毂上,防止轮胎脱落,防止轮毂直接接触地面,减少轮胎爆裂前后车轮半径变化量,使车辆仍具有高度的控制能力。在汽车爆胎时“蒂龙”

能使车辆正常继续行驶一段安全距离,脱离危险。

其次,在轮胎充气高速旋转下与轮毂分离,造成轮胎与轮毂转速不同步;而“蒂龙”通过其自身的机械物理结构使轮胎在高速行驶状态下,轮胎与轮毂转速继续保持同步。可以安全的转弯和

刹车。这样就可以把车辆停在一个安全的地方再更换轮胎,避免了爆胎后失去控制而造成危险。

“蒂龙”的设计重点是要生产更优质、更轻便的爆胎保险装置。同时还要具备增加承载重量和耐用性;并且还要易于安装。潘丽东说:“蒂龙汽车爆胎保险装置能达到全

方位的保险,是因为它都是通过计算机进行精密设计的。它经过了各种考验。比如,既要能被安装到高性能的合金车轮,也需要适用于低指标的车轮和轮胎组;用于安全车辆时,必须具备高速越野能力和承重能力;用于38吨的大卡车时需要具备高度的承重能力。”

