



在台东一家水果摊位前,苹果的标价为5元。

零售价高买的人少 批发量小价格走低

红富士苹果价格陷迷局

文/片 本报记者 张杰



11月份,各类蔬菜价格普遍下跌的同时,岛城市场上红富士苹果的价格依然处于高位,优质苹果价格达到7.8元/斤。今年苹果价格会否重蹈去年过山车行情的覆辙?16日,记者对此进行了调查。

现场: 零售价格高,顾客不买账 红富士苹果遭遇有价无市

16日上午10点左右,在营口路农贸市场附近的一条街上,干了十多年的苹果零售商王成正在整理摊位上的红富士苹果。在他的身后,停着一辆装满苹果的大货车。“10块钱3斤了,快过来买点吧。”见记者走近,王成连忙热情地招呼起来。

“与去年相比较今年的苹果太难卖了,我这一车6000多斤苹果卖了近一个月了还没卖完。”王成告诉记者,10月20日,他从栖霞市蛇窝泊镇苹果批发市场进了一

车红富士苹果,到现在刚卖出一半左右。王成说,去年这个时候,他每天能卖出去近600斤苹果,一车苹果顶多十几天就能卖完,但是现在他每天只能卖出去100斤左右。

采访中记者了解到,价格高成了红富士苹果销售难的重要原因。“3块多钱一斤的苹果太贵了,还是买点别的水果吃吧。”面对10元3斤的苹果价格,路过的市民不时摇头,记者调查了解到,在岛城,10元3斤的价格仍算低价。

在台东邮局附近的一个

水果摊位前,水果商贩王老板将“富士5元/斤”的牌子放在苹果摊前。王老板坦言因为价格较高,每天只能卖出去几十斤苹果。“摊位费高,只能卖得高点,卖不动,十几天不去进货。”王老板说,由于价格较高苹果卖得很慢。

而在台东利群和沃尔玛超市、精品苹果的价格达到了7.8元/斤,在沃尔玛的苹果促销区,虽然苹果的标价为3.8元,在半个小时的时间里面,记者观察到只有一个市民买了几个苹果。

调查: 销售难波及苹果批发 批发量锐减价格走低

记者调查了解到,因售价过高导致的滞销已经波及到了上游的红富士苹果批发市场。

因为岛城各个零售点的苹果销量很小,岛城水果批发市场的批发量直线下降,批发量仅为去年同期的十分之一,同时批发价格也开始下降。进入11月份以来,红富士苹果批发价格平均每斤下降了1元。

16日下午两点,记者来到昌乐路水果批发市场,商贩季言雷正在将一箱箱的红富士苹果搬上自己的货车,他的货车

最多时能装6000斤苹果。季言雷说现在苹果根本发不出去。“早晨开市的时候都没来进货的,怎么往外发?”季言雷介绍,10月刚开始往外批发的时候,两三天能批发一车苹果,现在七八天也发不了一车,进入11月,昌乐路水果批发市场的苹果批发量直线下降。

“去年这个时候,这个市场一天能往外批发五六万斤苹果,现在一天也就是往外批发五六千斤。”季言雷说,批发价格和去年差不多,但是批发量和去年没法比。

而在几十米外,从事了10多年水果批发生意的商贩邵克佐一筹莫展。“拉了一车货,今天一点没批发出去。”邵克佐说,受批发量影响,苹果批发价格开始走低。

邵克佐称,十几天来,红富士苹果批发价格开始缓慢下跌。“现在80毫米规格的优质果的批发价已经降至4元,而75毫米规格的苹果批发价格为2.2元左右。75毫米、带干疤的批发价降到了1.5元。”邵克佐说,11月份以来,苹果批发价格平均下跌了1元钱。

前景: 苹果价格走势依然成迷

季言雷称,在栖霞,苹果开市后,价格普遍高于去年同期,以红富士苹果为例,80毫米的苹果今年开市价格是3.6—3.7元/斤,去年同期价格是3.2—3.3元/斤。“今年开市价比去年平均高了5毛钱。”

季言雷说,与去年的苹果价格不断上涨的走势不同,今年开市以后,10月份苹果价格有所上升,但是进入11月份以

后,批发价开始下降。“批发价刚降了十几天,零售上还没有反应,再过几天,市面上估计价格会降。”

“去年年前价格暴涨,年后价格暴跌,是因为有资金炒作。”采访中,多个苹果商贩对去年苹果价格暴涨暴跌心有不甘。王成对记者说,在栖霞,今年红富士苹果刚下来的时候,不少收购大户已经将优质

苹果收购入库。“虽然去年苹果价格遭遇过山车,但今年大户仍有可能囤积苹果。”

今年还会上演去年苹果价格的过山车行情吗?王成等这些常年做苹果生意的商贩仍摸不准。“目前来看,零售价格应该会降,但是整体行情就很难说了。”采访中,不少商贩说现在仍看不准红富士苹果价格的走势。



市区现储煤90万吨

可满足近两个月供热需求

本报11月16日讯(记者 蓝娜娜) 今年标煤价格提高,每吨达到1025元,比去年同期每吨提高50元左右。16日,记者获悉,在煤炭价格攀升的情况下,热企燃料公司多选择成本较低的火车运煤方式降低成本,保证存煤量。目前,市内七区储煤量已达90万吨,能满足近两个月的煤炭需求。

在高科热力煤炭储备车间内,煤炭堆积如山,不时有运煤车向外运煤。“虽然今年煤炭价格升高了,可我们还是新采购了17万吨煤,能够满足整个供热季的需求。”高科热力生产调度部部长王善说,考虑到今冬煤炭价格较高,为了能够满足860万平方米、近6万户居民整个供热季供热需求,公司主要选择了成本较低的火车来运煤。在今年新采购的17万吨煤中,只有3万吨煤是用轮船运输的。

承担市区1/3区域用热的华电青岛发电有限公司所属的燃料公司副经理郭利宝称,今冬煤炭的价格相较往年提高不少,每吨标煤价格达到1025元,比

去年同期提高了50元,按照一个供热季用煤180万吨煤来估算,今冬煤炭成本增加了9000万元。

“一个供热季一般用煤180万吨,为了在成本增加的情况下保障煤炭储备,我们一般采用火车来运煤。”郭利宝说,公司主要从山西、内蒙、秦皇岛等地采煤,因为船煤成本比火车运煤成本每吨高30至40元,因此公司在选择运煤方式上,还是倾向于火车,船煤仅占运煤总量的20%。这样,就可以有更充裕的钱不断购置更多的煤,保障用户供热需求。同时,一旦供热季出现煤炭紧张问题,船煤也会作为应急方式予以采用。

据了解,目前华电青岛发电有限公司燃料公司共存煤38万吨,平均每天向开源集团东部热力、鲁青热力和华电热力提供1万至1.2万吨煤,每月进煤量不低于32万吨;热电集团、高科热力等拥有自己燃料公司的热企储煤量达52万吨,市内七区目前煤炭总储备90万吨,足以满足近两个月的用煤需求。

青岛出拳保农民工工资及时发放 工程款不能用股票顶

本报11月16日讯(记者 宋珊珊) 临近年终岁尾,建筑业将进入工程款支付关键时期。16日,记者从市建管局获悉,为保障农民工工资及时发放,要求建筑企业提前筹措资金,不能用有价证券等方式支付工资款。无力支付时,将启动建筑单位担保金付工资。

建筑业将进入工程款支付关键时期,为切实维护施工企业和农民工的合法权益,16日,市建管局向青岛的建设单位发出关于进一步做好建筑工程款支付工作的通知。

要求建设(开发)单位提前筹措资金,按合同约定及时支付工程款;在拨付工程项目的各类款项时,须优先支付施工单位的工程款,不得以房屋、有价证券、承兑汇票等无法及时兑现的方式支付工程款。

建设(开发)单位如果无力支付,将动用建设单位的支付担保金用于发放工程款,并提高其新建项目的支

付担保额度,在市场主体考核中予以扣分。

通知发出后,各区、市建设行政主管部门要立即对本地区工程款和农民工工资支付情况进行排查,尤其是对已完工但工程款尚未结清的工程项目进行重点排查。对存在问题的工程项目,重点监控,并采取措

施,确保工程款按时支付。

如果建设单位存在拖欠问题,招投标管理部门在受理项目招标申请时,将暂停受理其申请。施工许可管理部门对手续不全、无资金计划、资金不到位和未按规定办理相关担保手续的项目,不予办理施工许可手续。工程项目竣工验收备案管理部门也将不予为其办理竣工验收备案手续。

市清欠办将每月统计、分析、汇总企业拖欠数据,督促各区市和相关部门限期解决,对拖欠严重、不配合清欠工作的单位通过新闻媒体曝光。