

供热专题会 市长重民生

要求有诺必践, 高度负责地始终把群众利益放在第一位

本报11月16日讯(记者 王晓霜) 16日,滨州市城市供热工作专题调度会议召开,在正式供暖第二天之际,滨州市委副书记、市长张光峰强调指出,各级各部门必须对群众高度负责,始终将群众利益放在第一位,遇到问题绝不回避。

11月16日,滨州市委副书记、市长张光峰主持召开城市供热工作专题调度会议。在听取市城乡和住房建设局关于今年供热工作进展情况的汇报和市监察局关于今年供暖问题的行政问责处理意见后,张光峰在讲话中强调,城区集

中供热事关市民生产生活和社 会稳定,政府高度关注,市民十分关心,是重大的民生工程。各级各部门必须对群众高度负责,要始终把群众的利益放在第一位,对群众承诺的事情必须说到做到。16日是市政府承诺正式供暖的第二天,有些小区还未能实现达标供热。这次问责,就是不回避问题和矛盾,对工作、对社会、对老百姓有个交代。

滨州市委、市政府高度重视城区供热问题,作为头等大事、重中之重的事来抓。从去年开始,市委、市政府下决心

从供暖体制机制上进行改革。年初,上一供暖期刚刚结束,滨州市就启动了大规模的供热工程改造,并向社会做出承诺:老用户11月15日起达标供热,新用户月底前达标供热。但从当前情况看,仍有部分小区未能按时达标供热。城区供热工程是一项情况复杂、难度很大的社会系统工程,出现问题 是客观的,但也从主观上反映出主管部门工作缺乏前瞻性、缺乏责任意识。

张光峰指出,实事求是地讲,在供热问题上,市住建局克服了重重困难,做了大量工

作,从年初就进行了谋划,行动是历年来最早的,时间也是相对充足的。在整个工程施工期间,市政府多次召开常务会、调度会、现场会安排部署,并多次现场督导,但仍出现了目前这种状况,这说明主管部门对这项工作的重视程度、标准要求、任务落实还存在不到位的地方。有权必有责。责任、权力、义务是统一的。今后各职能部门工作必须严格要求,权力必须严格约束,责任必须严格追究,做到“言必行、行必果”。政府承诺的民心工程、签订《责任书》的重大工程、重大

项目等,都要把权力和责任紧密吻合在一起,年初承诺的事情,年底必须有回音,努力促进政府部门依法行政。

张光峰强调,实行问责制不是针对哪个单位、哪个人,而是通过问责,使各级干部树立正确的权力观、地位观、政绩观,依法行政,使政府的各项工作更加公开、公正、公平、透明,真正把打造法治政府、阳光政府、责任政府的理念体现到具体工作中,以更加务实的作风,抓好各项工作落实,最大限度地维护群众利益,提振政府公信力。

省交通局与滨州签协议加快滨州交通运输体系建设

省地共建,五大体系畅滨州

本报记者 孙珊

为深入贯彻落实国务院批复的《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》和《山东半岛蓝色经济区发展规划》,加快滨州市综合交通运输体系建设,16日,省交通厅与滨州市人民政府达成战略合作协议。

根据战略合作协议,滨州市将全力构建“大路网、大港航、大物流、公共服务和四化管理”等五大体系,大力提升综合交通基础设施服务能力,实现区域交通一体化。合作共建内容共有五项。省交通运输厅将在交通规划、前期工作、资金安排等方面加大对滨州市的指导和支持,共同落实省委、省政府的战略部署。

先行先试,共建绿色、低碳和畅安交通

双方共建滨州黄蓝两区绿色、低碳、畅安交通,滨州市在土地、财政等方面优先扶持,省交通运输厅在政策、资金和技术方面支持滨州先行先试。

——鼓励滨州在交通基础设施建设中采用新工艺、新技术、新材料、新设备。

——在公路、水路运输方面发展集约、高效运输组织,推广使用新能源运输工具。

——扎实推进本质安全系统工程,积极探索安全生产长效机制,确保人民群众生命财产安全。

滨州市在部门协调、土地供给、资金配套及政策支持等方面给予全力倾斜,为滨州交通发展创造更好的发展环境。按照适度超前原则,构建功能完备、布局合理、规模适当的公路网络系统,实现三通:即实现与京津冀、天津滨海新区、山东半岛城市群和济南省会城市群经济圈外部高速贯通;与区域内规划布局的经济带、园区、基地和重点开发区直接连通;内部路网按照一体化构想实现区域畅通。

省交通运输厅将加强工作指导,并在滨州市高速公路建设、国省道改造、农村公路等建设项目和资金安排等方面给予支持,提升滨州市公路路网的通行能力。

——加快主通道建设。“十二五”时期重点建设滨州至德州高速公路、济南—东营高速公路、广饶(辛庄子)—高青高速公路、黄骅至沾化高速公路及沿海高等级公路。

——加快快速通道建设,构建“40分钟工作圈”。加快国省干线公路改造升级步伐,“十二五”时期重点建设205国道部分路段以及省道庆淄路、广青路等干线

公路项目。进一步优化路网结构,提高通达能力,实现滨州市区到县区驻地由一级公路或高速公路直接快速连通。

——完善路网布局,逐步提高干线路网密度。到“十二五”末,完成沿海公路埋口至东营界段、滨州港疏港公路及孙武黄河大桥等项目。同时优化干线路网,将一部分已经具备干线公路作用的重要县道升级为省道。

——推进农村公路建设。加快推进危桥改造、安保工程、县乡道路改造工程,全面推动农村公路升级改造工作,力争“十二五”末全市农村公路二级以上里程达到1000公里,优良路率达到80%。在加快农村公路改造升级的同时,进一步提升管养水平,实现可持续发展。

打造现代港口

大力发展海运业

滨州市按照黄蓝“两区”发展规划和滨州港航事业“一三六二四”发展战略,积极推进滨州港地区性重要港口建设,打造以海港港区为中心,以套尔河港区、大口河港区为补充的



建设中的滨州港。(资料图)



建设中的滨德高速。(资料片)

现代化综合性港口,大力培育发展海运业。

省交通运输厅加强行业指导,加快建设项目审核审批前期工作,在防波堤、航道等重点公用基础设施项目建设上给予资金支持。

——加大海港港区防波堤和深水航道等公用基础设施建设力度,力争到“十二五”末达到3万吨级船舶通航能力。

——完善临港物流及基础设施配套工程,提升港口整体服务功能,加快完善疏港公路体系,大力发展临港物流业,加快发展海运业,加强培育海运市场。

——加快海港港区、套尔河港区建设,着力提升滨州港通过能力,拉动临港产业发展。

——加快小清河等内河航道疏浚和复航前期论证,推进内河航运发展。

建设公路运输枢纽 推进交通物流发展

滨州市围绕构建现代综合运输体系,全面加强综合客运枢纽和物流园区建设,加快发展规模化、集约化、网络化运输,促进各种运输方式的无缝衔接。

省交通运输厅重点支持滨州国家公路运输枢纽建设,在推进滨州交通物流发展方面给予政策和资金支持。

——加快滨州国家公路运输枢纽项目建设。“十二五”期间重点建设完善滨州港物流园区、黄河三角洲滨南物流园等项目。

——积极推进城市配送、多式联运试点,加快城市配送和多式联运发展,强化公路货运与其他运输方式的衔接联合,建立功能完善的物流信息系统,推进市县乡村四级物流网络建设。

——积极推广甩挂运输,大力发展零担、快运、货运代理等货运经营业务。

统筹城乡资源配置

促进城乡交通一体化

滨州市把健全和完善惠及全民的公共交通服务体系,提

升城际、城乡、农村客运服务能力和水平作为交通运输工作的重点,打破城乡分割,统筹城乡资源配置,努力实现交通公共服务均等化。

省交通运输厅加强构建综合运输体系和发展现代交通物流方面的政策研究,并加大工作指导力度,支持滨州推进县级客运站升级改造,加强乡镇交管所规范化建设,促进城乡交通一体化和区域交通现代化。

——充分利用公路运输枢纽客运站、县级客运站、城市公交和农村客运站设施,加强农村客运与城市公交之间的衔接,实现“零距离”换乘。

——科学推进“40分钟工作圈”建设,逐步开通滨州中心城区至各县区的公交线路,加快滨州城乡公交一体化进程。

——认真总结邹平县开展城乡客运公交化试点经验,引导其他县区积极探索、推进城乡客运公交化进程。

——积极推进城市公交发展。“十二五”末,市区新增清洁能源、新能源公交车600辆,总量达到1200辆,各县公交车总量达到1000辆。

——开发建设覆盖全市高速公路、汽车场站、城市公交、客运出租、危化运输等方面安全监管、公众出行服务管理信息系统和全市交通应急救援指挥中心,提升行业管理能力和服务质量。