

海中遇险, 四船员拒绝弃船

“海陆空”无奈齐出动, 原本只要2小时的救援用了23小时

本报东营11月29日讯(记者 吕增霞 通讯员 王洪海) 28日中午12时许,一艘途经东营海域的运砂船失控遇险,船上有7名船员。海事部门实施救援时,4名船员坚持不弃船,令救援工作一度陷入僵局。直至29日上午11时,才将船员全部救出。原本只要2小时的救援竟用了23小时。

28日12时20分,东营市海上搜救中心值班员接到海上救援报告:一艘济宁籍运砂船“万航6”轮走锚失控遇险,船上共有7名船员,请求紧急救援。

海事部门一方面协调“胜利262”轮、“胜利292”轮等附近作业船舶前往救助,另一方面联系协调北海救助局第一飞行队

专业救助直升机前往事发地点救助。

13时36分,北海救助局搜救直升机“B-7312”从蓬莱机场起飞赶往船舶遇险地点进行救援。

搜救直升机到达“万航6”所在海域后,马上展开救援。刚开始,“万航6”轮上船员同意弃船登机并关闭了船舶所有油路、电路。但是随后船员在船东的指示下出现反复,拒绝登机,救援人员多次通过电话与船员联系,但最终只有3名船员同意登机。救助直升机在船舶上方盘旋将近40分钟,因油料限制,被迫载3名船员返航。

救援船舶也因风浪太大无法前行,被迫返航避风。此后,救援人员又多次和船员取得联系,但船上船员仍然坚持不弃船。

28日17时许,搜救中心接到“万航6”报告:船舶失控,随风浪漂移触碰进海堤坝搁浅,船舶货舱破损进水。海事搜救人员又组织陆上救助队携带救援器材赶往附近海岸实施陆地救援,但因进



29日, 剩余4名遇险船员被救出。樊欣欣 摄

海堤坝被海水淹没,救援队无法靠近,只好返回。

29日5:20,海事执法人员拟再次协调救助直升机展开救助,并劝说“万航6”船东与船员配合救援,但船上人员依然表态

不接受救援。随后,海事搜救人员再次组织陆上救援队前往现场进行救援,因堤坝被海水淹没,行进困难,到11时许,才将4名船员安全救下。此时,离事发已过了23小时。

救援时间表

28日

12:20, 东营海上搜救中心接到救援报告,救援船只出发;

13:36, 搜救直升机从蓬莱起飞;

14:10, 搜救直升机到达遇险船舶海域;

14:50, 只有3名船员同意登机,直升机因油料限制返回;

15:58, 搜救直升机再次返航救援;

16:35, 搜救直升机夜间飞行受限,无法继续救援;

17:04, 遇险船舶失控,触碰进海堤坝搁浅;

17:23, 陆上救援展开;

19:23, 陆上救援队因堤坝被淹,无奈返回;

海事部门夜间与遇险船舶保持联系。

29日

5:20, 海事部门拟再次协调救助直升机救援,对方不接受;

6:45, 海事搜救人员再次组织陆上救援队救援;

11:00, 4名遇险船员被安全救下,救援工作结束。

本报记者 吕增霞

协和学院杯
短消息大赛
齐鲁晚报·山东协和学院联合主办
电话: 0531-88795666 88795777
读者评报专线96706

延伸阅读

苦口婆心的救援经常有

经过了23小时的艰难救援,7名遇险人员全部获救,这也让忙了一天一夜的搜救人员长舒了一口气。

一位参与救援的工作人员告诉记者,他们进行海上救援时,一些遇险的船员经常存在侥幸心理,

觉得没事,希望能连船一起保住,这样往往会错过最佳的救援时机。不仅会浪费大量的人力和物力,而且一旦发生意外,后果不堪设想。

救援人员经常要苦口婆心地劝说遇险人员接受救助。比

如在这次救援中,原本两个小时就可成功结束的救援,因船员坚持保船和淡薄的安全意识,致使这次救援变成了23小时的艰难营救。

本报记者 吕增霞

警卫干部雨中练兵

本报济南11月29日讯(记者 李钢) 29日下午,山东省公安厅警卫局在济南举行全省警卫干部训练班成果汇报活动。省委常委、秘书长王敏,省委常委、政法委书记柏继民出席观看了汇报表演。

29日下午3时许,在寒冷的细雨中,随着“擒敌拳——预备”命令声的响起,训练成果汇报正式拉开序幕。训练成果汇报在处置突发事件综合演练中达到高潮。

据了解,全省公安警卫部队担负着保卫党和国家领导人、来访重要外宾以及重要会议、重大活动安全的重要任务。多年来,省公安警卫部队牢固树立安全第一指导思想,以零差错率、无缝对接为目标,坚持贴近实战,强化军事训练和业务、队伍、后勤装备,全面提高应对多种安全威胁的能力,出色完成了各项警卫任务。



警卫干部正在进行格斗表演。本报记者 李钢 摄

资料链接

海事救援 花费不菲

如果船只在海上遇险,通常由海事救援部门或边防海警出动船只救援。“出一次船就得好几万。”青岛一边防民警表示,一艘40马力的船只,航行30海里就要耗费近一吨柴油,“每吨柴油7000元,来回一趟的成本至少得两万元!”

据青岛海事局统计,每次海上救援的成本都非常高昂,少则数万元多则数十万元,有的船只在公海海域出现伤人事故,由海事局交管中心协调,派出海警的救援船只营救,光是燃料成本就得几十万,人员和其他成本更是无法计算。

直升机救援成本也非常高,出动一次光燃料费就要过万元,还不算人力及其它成本。

齐鲁晚报 广告中心服务电话
生活日报 广告中心服务电话
广告中心客户部: 0531-82963188 82616676(文传)
85196557 85196552 85196150 85196158
设计部: 0531-85196177 85196155
(E-mail: gmg0666@vip.sina.com 85196232)
财务部: 0531-85196569
拓展部: 0531-85196866(主任室)
85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代通部: 0531-82608360
82963199 85196280 85196186
省外代通部: 0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部: 0531-82608362 85196050(主任室)
82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部: 85196055 85196364 85196360
地方广告部: 0531-82966343 85196188
分类广告部: 0531-85196199 85196184 (传真)
地址: 济南市经十路16122号
邮编: 250014

天乙秋季艺术品拍卖
即将开槌

山东天乙拍卖有限公司
2011秋季艺术品拍卖会定于十二月二日至四日于山东大厦多媒体厅如期开展,开槌。

本次拍卖会征集名家名品四百余件,其中古代书画不乏精品,有明朝宫廷画家吕纪的《鸳鸯之作》,又有丁云鹏的长卷《游龙图》,作品之精美、保存之完好令人赞不绝口。近现代书画更胜一筹,征集任伯年、齐白石、徐悲鸿、潘天寿、黎澍、李苦禅、傅抱石、李可染、关山月、吴冠中等中国书画大家的精品之作,可谓名家云集,佳作荟萃。

除此之外,本次拍卖会同样不乏王雪涛、白功、程普、欧阳中石、孙其峰、沈鹏、何家英、王朔等艺坛大师佳作。还包括山东收藏家所熟悉、爱好的舒同、蒋兆和、于希宁、熊白后、牟自典、郭志光、吴泽浩等众多名家的书画力作。

本次拍卖会诚邀各界人士亲临参加,有意参加者请携带身份证等相关证件及保证金人民币伍万元于拍卖会前到我公司办理竞买手续。咨询电话: 0531-85279115 1533691228
山东天乙拍卖有限公司

中国信达资产管理股份有限公司山东省分公司
关于所持济南正昊化纤新材料有限公司股权资产的招商暨处置公告

济南正昊化纤新材料有限公司(以下简称“正昊公司”)为一家在中华人民共和国注册成立的公司,中国信达资产管理股份有限公司(以下简称“信达公司”)出资30876.96万元,持有该公司21.59%股份。现拟向境内(外)合格投资者转让所持股份,参考价格100万元。

正昊公司注册资本143000.75万元,属化工行业。企业位于济南市化纤厂路2号,主要经营PTA(苯二甲酸)、聚酯切片、涤纶短纤维、涤纶长纤维等化工、纺织原料及新材料的制造加工和销售。

2011年11月23日,信达公司已将该股权在山东产权交易中心进行公开挂牌。如有意向受让该股权,请按照山东产权交易中心相关公告规定的时间和条件办理登记竞买手续。

山东产权交易中心网址: <http://www.sdccjy.com/>
信达山东省分公司地址: 济南市经三路293号
联系人: 李先生
联系电话: 0531-87080315
电子邮件: lizheng@cindamc.com.cn
以上资产信息仅供参考,信达公司不对其承担任何法律责任。