

雨雪越大巡检越忙

就怕有停电梦中也抢修

本报记者 王颜



抢修工人对变压器进行检测。本报记者 王颜 摄

冒雨外出巡检线路

28日上午,泰城下起了小雨。泰安电力抢修中心和往常一样忙,大部分队员一早就出去巡检线路。

上午10点左右,从东湖小区巡检回来的四名抢修人员回到抢修中心,来不及喝口水就又匆匆离开,去三友水厂箱宿舍的配电室。四名队员中,只有徐柯楠是名“老人”,其他三人参加工作才几个月。在配电室,主要是对变压器、配电柜等设备进行检验,包括测电流、接点气温等。检修人员记录下来各项数据,回去后把数据录入电脑,如果发现问题,及时解决。“冬季是

用电高峰期,天气渐渐冷了,我们得加大密度检查辖区内的配电室。”徐柯楠称,这次重点检查没有进行集中供暖的小区。“空调用得太多,不及时检查供电设备,很容易跳闸,影响居民用电。”

据了解,今冬泰安市最大负荷预计达到225万千瓦,较2010年冬季最大负荷207.39万千瓦增长8.49%。

连续工作几十个小时很正常

在抢修中心的墙上,有这样一句话:“不停电就是最好的服务”,这也是电力抢修工人服务和工作的理念。对他们来说,连轴工作几十个小时也正常,尤其是在冬季用电高峰期。

上,泰安公安局东宿舍、东岳大街粮局宿舍等几处又发生停电。凌晨4点多,队员们接到指令立即到达现场,处理完故障已是凌晨7点。第二天依然正常工作。

采访中,时磊笑着说,在夏冬季节用电高峰期,睡觉睡得也不安稳,就担心万一出现紧急情况。“梦中脑子也高速运转,时刻做好抢修的准备。”

相关链接

备好应急物资

针对冬季电网运行特点,泰安供电公司提前部署:认真做好检修、迎峰度冬设备运行专项检查等工作,以防风、防寒、防小动物、防闪电为重点,对主配网的重点变电站、输电线路和电缆线路进行检修和维护。

针对冬季易出现的雨、雪、冰冻、雾等极端天气,泰安供电公司要求进一步梳理灾害事件应急预案,完善联系机制、应急队伍、物资储备等内容,为冬季突发事件中快速反应、及时抢修做好准备。分别从满足生产运行和应对冬季低温天气两方面着手,做好应急物资储备工作,提前对主配网抢修使用的备品备件进行维护保养,保证设备随调随用。为各供暖公司提供供电检查专项服务,重点检查电源可靠性、负荷情况、设备试验周期、应急预案制定、电工持证上岗情况等,发现隐患及时告知客户并督促整改。

除此之外,开展“国家电网彩虹共产党员服务队”进社区活动,在居民采暖集中地区宣传用电安全,指导居民安全用电。

我们习惯于夜晚的光明,但却常忽略寒夜里电力抢修工忙碌的身影。正是他们的付出,让城市更温暖更明亮。



比艺术创作更伟大的,
是坚持灵感的纯粹呈现



奥迪A7,灵感天成

没有什么,能比放空一切更激发灵感。当你打破轿车、跑车、旅行车的界限,化作脑海中一根流动着的线条和开阔修长的车身;当你把内心最渴望的舒适,化作包围式私密空间、通风按摩座椅;当你把血脉中涌动不息的激情,化作5.6秒的百公里加速和quattro®全时四轮驱动;当你把科技为人的理解,化作MMI手写输入系统和全方位智能驾驶辅助系统。当你把这一切,都按照一种生命去塑造时,这已不再是单纯的艺术创作,而是向纯粹的、自由的、不为世俗所动的绝对灵感致敬。更多详情敬请垂询一汽-大众奥迪特经销商。

www.audi.cn

Audi 突破科技 启迪未来



一汽-大众