

根据青岛市交警支队最新统计,截至2011年11月底,青岛全市共有682495起超速违法行为,平均每天有接近2100起。而据统计,早晚高峰期间,青岛市香港中路、山东路、南京路、福州路等道路的通行量饱和,平均车速仅有10公里/小时左右。一边是跑不快的道路,一边又是数目惊人的超速违法行为,青岛的车速,究竟是快不起来还是慢不下来?



▲在银川西路设有不同标准的限速牌。
本报记者 杨宁 摄

堵时如蜗牛,不堵成脱兔

车速

快不起来? OR 慢不下来?

青岛平均每天有接近2100起超速,专家称与城市生活节奏有关

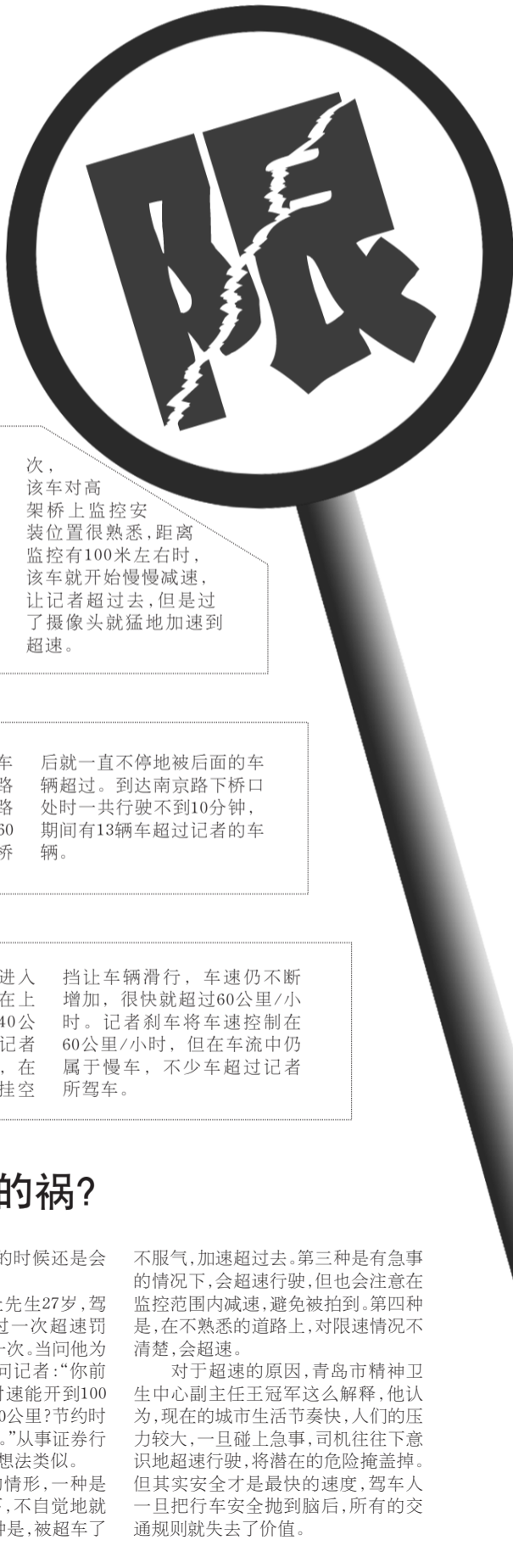
本报记者 赵壁

记者体验>>

市区快速车一辆又一辆

青州市内主要道路大多限速50公里/小时,例如银川路、宁夏路,学校周边道路限速40公里/小时或者以下,例如燕儿岛路。杭鞍快速路限速60公里/小时,胶宁高架桥、胶州湾隧道、胶州湾大桥,限

速80公里/小时。记者分时段体验易发生超速行为的路段,发现许多车辆在具备条件的情况下都有超速行为,在夜晚,部分出租车和改装过的轿车车速可达100公里/小时。



男司机是超速重灾区
交警重拳治理超速

青岛市交警支队相关人员告诉记者,车辆超速需要具备一定的条件:首先,车辆的动力性能要好,这个条件一般车辆都能满足。其次,道路通行条件远远高于所限的速度。最后,驾驶员能够无视交警部门设置的限速标志和抓拍超速行为的电子警察以及后续的处罚。青州市内有400多个监控探头,对各种违法行为进行抓拍,其中也包括超速行驶违法行为。

据介绍,青岛市区高峰期外的其他时间,车辆通行速度快主要因为市区陡坡和弯路较多,不适宜自行车通行,市区又限制摩托车,主要道路限制大货车和大客车,加上不少单行道,车辆通行时速度较快。另外,青岛道路信号灯设置又较为合理,种种加快道路顺畅的措施,让道路在夜间形成车少、路宽、红灯少的情况,少数车辆在这种情形下超速、飙车。

据交警部门分析,司机超速有几种原因:一是司机意识不到超速的危害,在路宽车不多急着办事的情况下超速行驶。而超速行驶势必会增加刹车距离,发生紧急情况,司机反应过来刹车却来不及了。一般情况下,车速一旦超过120公里/小时,车上的ABS刹车防抱死系统就起不了作用了。第二是司机不看时速表,也不关注道路上的限速标志,下意识或者无意识的超速,一般情况下驾龄在1至3年的司机新手会发生这种情况。第三,在一些学校门口、匝道口和易发生意外地段,限速一般在40公里/小时或者以下,驾驶员对限速标志情况不了解,容易发生超速行为。

对于超速行为的治理,处罚的力度不可谓不大,单次超速50%以上就可以吊销驾驶证,并处最高2000元罚款。青州市内有400多个监控探头,抓拍各种违法行为,其中也包括超速行驶违法行为。很多驾驶员摸清监控位置后,会刻意减速逃避抓拍。交警部门会不定期地到现场通过测速仪抓拍超速行为。尽管如此,超速仍然如同无法根治的顽疾,在探头和警方看不到的地方发生。

根据警方的统计,超速行为一般发生在40岁以下的男司机身上,因为这部分人是社会和家庭的顶梁柱,生活节奏较快,事情较多,压力也比较大。因为正当壮年,他们认为自己“年轻反应快”,超速行驶也不会有什么危险。女司机超速的情况较少。

地点一:胶宁高架桥

限速:80公里/小时

时间:6日晚上10点

6日晚10点,记者驾车从大尧三路入口上胶宁高架桥,此时桥上车辆数量非常少,车速都很快,记者以最高限速80公里/小时的速度行驶至中山路,不到20分钟时间内,共有7辆车超过记者,其中一辆别克轿车一路超过记者两三次。

次,该车对高架桥上监控安装位置很熟悉,距离监控有100米左右时,该车就开始慢慢减速,让记者超过去,但是过了摄像头就猛地加速到超速。

地点二:杭鞍快速路

限速:60公里/小时

时间:7日上午11点

7日上午11点,记者驾车从人民路入口上杭鞍快速路,发现桥上车辆稀少,路面显得很宽阔,记者保持60公里/小时的车速,从上桥后就一直不停地被后面的车辆超过。到达南京路下桥口处时一共行驶不到10分钟,期间有13辆车超过记者的车辆。

后就一直不停地被后面的车辆超过。到达南京路下桥口处时一共行驶不到10分钟,期间有13辆车超过记者的车辆。

地点三:银川西路

限速:50公里/小时

时间:7日下午2点

记者驾车从宁夏路进入银川西路向西向东行驶,在上该处长坡时车速保持在40公里/小时,到了坡顶之后记者的车速达到50公里/小时,在连续下坡过程中,记者挂空

挡让车辆滑行,车速仍不断增加,很快就超过60公里/小时。记者刹车将车速控制在60公里/小时,但在车流中仍属于慢车,不少车超过记者所驾车。

有路就想跑,都是快节奏惹的祸?

如此普遍的超速行为究竟是为了什么?记者采访了医生、交警、证券投资者、物流从业人员等各种行业10名驾驶人,有8人不管是否收到过超速罚单,都有超速行为。

岛城交警清风(化名)不到40岁,驾龄近20年。清风坦承,他遭遇交通事故前总是将车开得飞快,面包车当成跑车开。2006年,清风违规横穿双黄线,对方司机超速行驶,从侧面撞上清风驾驶的轿车。虽然双方都没有受伤,但这件事却让清风受到了深深的震动。事故发生后,他总会时时注意车速。但

是清风坦承,遇到急事的时候还是会超速。

从事物流行业的杜先生27岁,驾龄5年,他虽然只收到过一次超速罚单,但超速行为却不只一次。当问他为什么要超速时,他却反问记者:“你前面没车,马路也很宽,时速能开到100公里,你为什么只开到80公里?节约时间,时间就是金钱,生命。”从事证券行业的王小姐跟杜先生的想法类似。

清风曾总结超速的情形,一种是在路况好车少的情况下,不自觉地就把车速提了上来。第二种是,被超车了

不服气,加速超过去。第三种是有急事的情况下,会超速行驶,但也会注意在监控范围内减速,避免被拍到。第四种是,在不熟悉的道路上,对限速情况不清楚,会超速。

对于超速的原因,青岛市精神卫生中心副主任王冠军这么解释,他认为,现在的城市生活节奏快,人们的压力较大,一旦碰上急事,司机往往下意识超速行驶,将潜在的危险掩盖掉。但其实安全才是最快的速度,驾驶人一旦把行车安全抛到脑后,所有的交通规则就失去了价值。