

雨天根本没法走
单位无奈派车接

最近市民张先生向本报反映,沿工业北路北侧从黄电大街路口向东走约400米,有一条南北向的小路,由于每天有大量重型货车通过,路面损坏严重。

“这路实在没法走,除了有很多大坑不说,还有很多泥水,我们每天上下班开车经过都要躲着路上的坑,就怕底盘给碰坏了。”市民张先生在这条路上的一家车辆维修公司工作,他告诉记者,自己每天上下班都要从这条路上经过,泥泞而且坑洼不平的路况给他带来了很多麻烦。

根据张先生反映的情况,12月11日下午,记者找到了这条小路。从路口进入后向北走约200米,路面开始变得坑洼不平,路上到处是泥水。虽然路只有十多米宽,但不断有重型车辆通过。记者估摸了一下,这样的路段有150多米。就在记者犹豫是否通过时,一人从对面走了过来,由于路上泥水太多,这名行人只好踩着横在路边的电线杆行走,而在没有东西铺垫的地方,只能直接踩着泥水通过。

“这种情况已经持续了两三个月了,下雨的时候,这段路上的泥水比现在还深,我们上班都是单位派车到路口去接,不然根本过不去。”市民李先生告诉记者,前几天下雨的时候,从这里走一趟过去,鞋上、裤子上到处都是泥水,必须换洗后才能穿。

记者看到,一些骑着电动车或自行车从这里通过的市民由于轮胎陷在泥里,骑行艰难,有的在半路上就停了下来,然后踩着泥将车推出来。市民王女士告诉记者,“骑自行车过的时候就像翻山越岭,到了半路就骑不动了。”

重型车辆天天碾
路面“哭爹又喊娘”

记者沿着破损路段一直走到最北端,到了一家水泥厂的门口,路况开始变得好了起来。从这家水泥厂里每隔四、五分钟就有大型的水泥搅拌机驶出。

大坑连连,坑车;泥水汪汪,愁人

这段坑洼路
到底该谁修?

本报记者 任志方 实习生 毕倩

沿工业北路北侧从黄电大街路口向东走约400米有一条南北向的小路,由于每天有大量重型货车通过,路面损坏严重。给每天都要从这条路通过的市民带来了诸多不便。



▲满路泥泞,让行人怎么出脚? 本报记者 任志方 摄

“这条路的负担太重了,特别是从水泥厂门口往南走的这段路,每天大概得过好几百辆水泥搅拌机,路面负担过重,轧得吱吱呀呀,哭爹喊娘似的,时间长了路面不出问题才怪呢。”在水泥厂门口的一处简易房里,一位不愿透露姓名的工作人员表示。

该工作人员告诉记者,12月10日晚上有一辆渣土车从这里通过时就被路上的坑卡住了底盘,最后还是找了一辆装载机将土卸掉以后才把车弄出来的。

此外,该工作人员还告诉记者,除了水泥厂外,这条路上还有一个钢板仓库,运钢板的车每天也要从这里进出四、五趟。这对路面来说负担也很重。

记者发现,这条路上除了民房外,大多数都是工厂。从路口方向不断有各种大型运货车辆从工业北路上驶入这些工厂。车身较小的轿车在通过时,都尽量避让着路上的大坑。而重型车辆在通过时就很难避开,路面上的坑洼处被反复碾轧,这让水泥路面破损越来越严重。

破路该由谁来修
各说各话没办法

由于每天要从小路进出,不少住在这条路旁的居民和工厂的工作人员都希望有人能尽快将路面修复。

在历城区市政管理局市管科,相关负责人告诉记者,这条小路虽然在历城区范围内,但道路的建设和维护却不是由他们负责的。

“历城区由于面积较大,下设办事处和村镇也比较多,市政部门只能负责一些主要道路的维护工作。”相关工作人员表示,他们只负责工业北路和附近几条小路的维护,而市民们反映的道路则不在市政部门日常维护的范围之内。同时他告诉记者,这条路属华山街道办和全福街道办管理,而破损路段则在全福街道办管理范围内。

随后,记者电话联系了全福街道办政工科相关负责人,该负责人表示,他还不了解这条路的具体情况。全福街道办的管辖范围只到达黄台电厂附近,这条路是否在管辖范围之内还要再考察。

同时这位负责人说,即使这条路在全福街道办管辖范围内,由于缺乏专项资金,他们也很难对道路进行修复。

www.lexus.com.cn

LEXUS
雷克萨斯

大度能容,一切为你所容
LEXUS 雷克萨斯RX270, 驾驭开阔空间

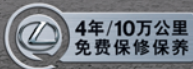


RX270

厂商建议零售价:53.3万元起

LEXUS 雷克萨斯RX270,以豪华空间尺度,开阔非凡气度,凭借人性化智能装备,尽享舒适惬意;更有4年/10万公里免费保修保养,与LEXUS G-BOOK 雷克萨斯智能副驾关怀始终,让您出行倍感从容。诚邀莅临LEXUS 雷克萨斯特许经营店亲享VIP级赏车体验,或请垂询预约试乘试驾。

※具体配置及车色请以实车为准。



LEXUS 雷克萨斯特许经营商

济南天泓

济南市经十西路京福高速西行四公里(润华汽车主题公园)

0531-8798 1111