

# 茌平启用八辆校通公交车

专业校车送学生到家门口

本报聊城12月13日讯(记者 刘铭 刘彦朋) 从11月7日正式运营至今, 茌平县校通公交有限公司先后购置了8辆中通专业校车, 并制定了校车行车路线, 对每名乘车学生形成点对点接送, 从家门口送到学校。

13日下午4点15分, 三辆统一颜色且标有校车标识的“大鼻子”驶进茌平实验小学校园, 后面还有一辆标有校车标识“平头”校车。“这些车都是统一在中通客车购置的专用校车, 这是其中4辆, 另有4辆校车接送另一所学校的孩子。”司机康师傅说, “平头”校车核载70人, “大鼻子”校车核载人数较少, 可乘坐43人。

下午4点半, 放学铃响起, 大部分学生排队走出校园, 有一部分在校车安全员的指引下, 登上停在校园里的校车。

记者在校门口张贴的四份校车行车路线图上看到, 每辆校车都有不同的路线。“早晨从家门口接上孩子, 直接送进校园, 放学时再从校园出发, 挨个把孩子送到家门口。”康师傅说, 校通公交全是专线专用, 不能用作其他用途。

## 新闻背景

12日18时许, 江苏徐州丰县首羡镇中心小学一辆校车发生侧翻事故, 目前已致15人遇难。  
校车安全再度引发人们关注。13日, 本报记者奔赴茌平等地调查, 并亲自乘坐校车体验, 以探寻聊城校车的安全状况。

记者体验坐校车：

## 校车行驶路上未获“特权” 车来车往没见给让道的

13日下午4点55分, 在平1路校车安全员姜女士清点完上车的学生后, 校车缓缓驶出校门。而此时, 校门外接孩子的车辆扎堆, 各种私人校车也在安置学生。

记者注意到, 校车内包括驾驶员座位共有43座, 前面放置一个急救箱, 里面放置了晕车药、创可贴等急救药物。车窗上开下封, 且两侧均有两个急救小锤头, 并在窗玻璃上标识着“安全出口”。“药箱全是公司配的, 以防万一。”

安全员姜女士说, 车上30多个孩子的名字, 家在哪里, 要在哪里下车, 都记得很清楚, 而且车上, 家长都有一个联系卡, 上面有车上司机和安全员的电话, 有什么事情直接通过电话联系。校车走出约7分钟后, 第一个要下车的孩子在姜女士的指引下已经准备好。

姜女士先走下车, 搀扶着孩子下车后, 两人一起穿越马路。“遇到需要过马路的孩子, 一定要陪护着一起, 安全把孩子送到后再返回校车。”姜女士说, 有的小区方便拐弯的, 校车就直接开进小区, 把孩子送到家门口, 但大部分还是送到小区门口。

六年级学生小冉告诉记者, 没有这种校车之前, 她都是乘坐私人面包车, 有时候一辆七八座的面包车就要坐近20名学生。“现在班里有62名学生, 而选择乘坐这种专业校车的只有5人。”小冉说, 乘坐专业校车每个月220元钱, 而乘坐私人校车每月150元, 大部分学生觉得贵了些, 仍然乘坐便宜的私人校车。



每当有孩子下车, 安全员都下车护送。 本报记者 刘铭 摄

说是“特权”校车, 但真正行使到路上, 除了车的个头比较大, 车头比较长, 比起其他车来还真没一点特权。13日傍晚5时左右, 康师傅驾驶的1路校车, 开到世博园小区门口站点, 安全放下两名孩子后, 校车准备掉头自东往西开, 耀眼、鲜亮的校车标识和颜色, 并没有引来其他车辆的让步, 康师傅打开左转向灯后, 同方向的行使的其他车

辆仍没有减速的意思, 依然是呼啸而过。

康师傅好不容易见空插针地把车开到了路中间, 其他车辆依然贴着校车车身走, 或者不减速, 直接绕着车头冲过去。在他掉头期间, 至少有8两车在他前头抢先通过。“说是特权校车, 但一旦上了路, 还真没一点特权。”康师傅感叹道, 校车行驶在路上, 车速从来没有超过40迈, 车

上都是孩子, 不能为了抢时间而发生意外。

当康师傅把最后一名学生送到茌平县信发街道办北八里村时, 时间指向了下午5点35分。“这一天的任务平安完成了, 每天接送孩子的时间都差不多, 半个小时左右一趟。”康师傅说着开始掉转头, 准备回公司交车。

本报记者 刘彦朋 刘铭

中通客车启动校车三年计划

## 三年产万辆校车 接送学生上下学

本报聊城12月13日讯(记者 刘铭 刘彦朋) 13日上午, 中通客车“万辆校车进校园”活动启动, 该公司将用三年时间生产万辆校车, 届时将分布到全国各地中小学。

“按保守估计, 聊城市需要2200辆校车来保障学生的安全。”中通客车总经理孙庆民说, 目前, 中通已拥有14款校车公告产品, 数百辆校车销往山东、广东、辽宁等地。

“目前省内已有聊城、淄博等市购置中通校车, 我们将用最多三年时间, 生产万辆各款式校车, 以满足全国各地的中小学。”中通客车品牌文化部部长李笃生说, 对年产量过万辆的中通客车而言, 在2010年之前, “校车”在其庞大的产品体系中所占比重微乎其微。此后, 在校车技术发展中, 中通采取了与宇通一样的发展方向——美式长头校车, 也就是网友所戏称的“黄色大鼻子”校车。

启动仪式现场, 中通客车向聊城东关民族小学捐赠了一辆价值近40万元的校车。

## 油箱壁10毫米 怎么撞击都没事

中通客车新产品试制车间调度庞加帅说, 按照相关规定, 校车的各项技术指标都远远高于同车型的客车, 安全性能更是远远高于豪华长途客车。

以油箱为例, 普通客车的壁厚为1.2毫米, 中通执行的专用校车标准使用的是10毫米的壁厚。“10毫米, 怎么撞击都没事, 保证了校车发生撞击时油箱不会溢油起火。”庞加帅说, 车内装饰多使用高档阻燃材料, 座椅使用儿童专用安全座椅, 就连车窗也与众不同, 都是下封闭式推拉式车窗, 更加安全。 本报记者 刘铭 刘彦朋