

今日聊城

关注

茌平启用八辆校通公交车

专业校车送学生到家门口

本报聊城12月13日讯(记者 刘铭 刘彦朋)从11月7日正式运营至今,茌平县校通公交有限公司先后购置了8辆中通专业校车,并制定了校车行车路线,对每名乘车学生形成点对点接送,从家门口送到学校。

13日下午4点15分,三辆统一颜色且标有校车标识的“大鼻子”驶进茌平实验小学校园,后面还有一辆标有校车标识“平头”校车。“这些车都是统一在中通客车购置的专用校车,这是其中4辆,另有4辆校车接送另一所学校的孩子。”司机康师傅说,

“平头”校车核载70人,“大鼻子”校车核载人数较少,可乘坐43人。

下午4点半,放学铃响起,大部分学生排队走出校园,有一部分在校车安全员的指引下,登上停在校园里的校车。

记者在校门口张贴的四份校车行车路线图上看到,每辆校车都有不同的路线。“早晨从家门口接上孩子,直接送进校园,放学时再从校园出发,挨个把孩子送到家门口。”康师傅说,校通公交全是专线专用,不能用作其他用途。

记者体验坐校车:

校车行驶路上未获“特权” 车来车往没见给让道的

13日下午4点55分,茌平1路校车安全员姜女士清点完上车的学生后,校车缓缓驶出校门。而此时,校门外接孩子的车辆扎堆,各种私人校车也在安置学生。

记者注意到,校车内包括驾驶员座位共有43座,前面放置一个急救箱,里面放置了晕车药、创可贴等急救药物。车窗上开下封,且两侧均有两个急救小锤头,并在窗玻璃上标识着“安全出口”。“药箱全是公司配的,以防万一。”

安全员姜女士说,车上30多个孩子的名字,家在哪里,要在哪下车,都记得很清楚,而且车上、家长都有一个联系卡,上面有车上司机和安全员的电话,有什么事情直接通过电话联系。校车走出约7分钟后,第一个要下车的孩子在姜女士的指引下已经准备好了。

姜女士先走下车,搀扶着孩子下车后,两人一起穿越马路。“遇到需要过马路的孩子,一定要陪护着一起,安全把孩子送到后再返回校车。”姜女士说,有的小区方便拐弯的,校车就直接开进小区,把孩子送到家门口,但大部分还是送到小区门口。

六年级学生小冉告诉记者,没有这种校车之前,她都是乘坐私人面包车,有时候一辆七八座的面包车就要坐近20名学生。“现在班里有62名学生,而选择乘坐这种专业校车的只有5人。”小冉说,乘坐专业校车每个月220元钱,而乘坐私人校车每个月150元,大部分学生觉得贵了些,仍然乘坐便宜的私人校车。



每当有孩子下车,安全员都下车护送。 本报记者 刘铭 摄

说是“特权”校车,但真正行驶到路上,除了车的个头比较大,车头比较长,比起其他车来还真没一点特权。13日傍晚5时左右,康师傅驾驶的1路校车,开到世博园小区门口站点,安全放下两名孩子后,校车准备掉头自东往西开,耀眼、鲜亮的校车标识和颜色,并没有引来其他车辆的让步,康师傅打开左转向灯后,同方向的行驶的其他车

辆仍没有减速的意思,依然是呼啸而过。

康师傅好不容易见空插针地把车开到了路中间,其他车辆依然贴着校车车身走,或者不减速,直接绕着车头冲过去。在他掉头期间,至少有8辆车在他前头抢先通过。“说是特权校车,但一旦上了路,还真没一点特权。”康师傅感叹道,校车行驶在路上,车速从来没有超过40迈,车

上都是孩子,不能为了抢时间而发生意外。

当康师傅把最后一名学生送到茌平县信发街道办北八里村时,时间指向了下午5点35分。“这一天的任务平安完成了,每天接送孩子的时间都差不多,半个小时左右一趟。”康师傅说着开始掉转车头,准备回公司交车。

本报记者 刘彦朋 刘铭

●新闻背景

12日18时许,江苏徐州丰县首羡镇中心小学一辆校车发生侧翻事故,目前已致15人遇难。

校车安全再度引发人们关注。13日,本报记者奔赴茌平等地调查,并亲自乘坐校车体验,以探寻聊城校车的安全状况。

中通客车启动校车三年计划

三年产万辆校车 接送学生上下学

本报聊城12月13日讯(记者 刘铭 刘彦朋)13日上午,中通客车“万辆校车进校园”活动启动,该公司将用三年时间生产万辆校车,届时将分布到全国各地中小学。

“按保守估计,聊城市需要2200辆校车来保障学生的安全。”中通客车总经理孙庆民说,目前,中通已拥有14款校车公告产品,数百辆校车销往山东、广东、辽宁等地。

“目前国内已有聊城、淄博等市购置中通校车,我们将用最多三年时间,生产万辆各款式校车,以满足全国各地的中小学。”中通客车品牌文化部部长李笃生说,对年产量过万辆的中通客车而言,在2010年之前,“校车”在其庞大的产品体系中所占比重微乎其微。此后,在校车技术发展中,中通采取了与宇通一样的发展方向——美式长头校车,也就是网友所戏称的“黄色大鼻子”校车。

启动仪式现场,中通客车向聊城东关民族小学捐赠了一辆价值近40万元的校车。

油箱壁10毫米 怎么撞击都没事

中通客车新产品试制车间调度庞加帅说,按照相关规定,校车的各项技术指标都远远高于同车型的客车,安全性能更是远远高于豪华长途客车。

以油箱为例,普通客车的壁厚为1.2毫米,中通执行的专用校车标准使用的是10毫米的壁厚。

“10毫米,怎么撞击都没事,保证了校车发生撞击时油箱不会溢油起火。”庞加帅说,车内装饰多使用高档阻燃材料,座椅使用儿童专用安全座椅,就连车窗也与众不同,都是下封闭上推拉式车窗,更加安全。本报记者 刘铭 刘彦朋