

关注城区出租车调价



城区出租车开始调整计价器

本月新旧两种计价方式并存

本报聊城12月13日讯(记者 杨淑君 张召旭 通讯员 刘磊 徐博)

记者从聊城市质监局获悉,城区所有出租车公司调校计价器的时间表排出,自12月12日至12月30日,城区9个出租车公司、1416辆出租车的计价器将全部调整完毕。调价期间,调整完毕的执行新运价,未调整的仍执行原价。

13日上午,记者在第三汽车维修公司院内看到,数十辆出租车正在排队等候调整计价器。“只是调整计价器里面的系统,改变计价方式。”聊城市质监局相关负责人介绍,原有的计价器并没有什么改变。记者看到,质监局工作人员将计价器调整后,先模拟试运行,等到计价器示数显示无误后,再交给出租车司机。此外,他说,如果计价器在运营过程中出现了问题,出租车司机还可以找质监部门重新调试。

“刚开始时,我们到出租车公司去调试。”聊城市质监局的相关负责人告诉记者,等第一批计价器调校正常运行后,如果没有问题,根据时间安排,出租车司机可以自己到质监部门调整。

该负责人告诉记者,目前确定的各出租车公司调校计价器的时间安排表分别为:森森公司(12月12日至15日)、交运公司(12月16日至20日)、四运公司(12月21日至23日)、正大公司(12月24日)、永昌公司(12月26日)、天彤公司(12月27日)、金太阳公司(12月28日)、客运公司(12月29日)、二运公司(12月30日)。

记者了解到,根据今年11月23日聊城市物价局和聊城市交通运输局联合下发的文件,在调整计价器期间,两种运价并存,已经完成程序更新的车辆,执行调整后的运价;尚未更新程序的车辆,仍执行原来的运价。

暂时不使用机打发票

本报聊城12月13日讯(记者 杨淑君 张召旭)出租车调整计价器后,是否换成机打发票?对此,聊城市地税局征管科相关负责人表示,暂时不能改用机打发票,必须先安装税控机才行。

13日,记者从城区多家出租车公司获悉,计价器调整后,原有的定额发票仍可以使用。不少市民不禁疑惑:很多城市都改用机打的准确票额发票,为什么聊城还用定额发票?

聊城市地税局征管科张科长告诉记者,使用机打发票,出租车上必须安装税控机,不少出租车司机有顾虑,担心安装税控机后的交税问题。对此,税务部门正在为出租车安装税控机争取财政补贴,出租车司机的月收入还达不到交税的起征点2万元,根本不用担心交税的问题。



13日上午,在第三汽车维修公司院内,聊城市质监局的工作人员正在调校出租车计价器。

本报记者 杨淑君 摄

○延伸调查

市民>> 计价方式调整,打车还得精打细算?

出租车价格调整前,每过1公里计价器跳一次价,增加1元;调整后每0.5公里跳一次价,增加0.6元。

城区一家出租车公司李师傅说,原来起步价是5元,加1元燃油附加税,当计价器显示3公里时,由5

元跳为6元,加上燃油附加税就是7块钱;现在行驶到3公里时,计价器显示6.6元,取消了燃油附加税,还少了4毛钱。以此类推,原来4公里时收8元,现在才收7.8元,少挣2毛钱。

一位市民则给记者算了

另外一笔账,原来每1公里跳一次价,现在每0.5公里就跳一次价。也就是说,原来3.5公里还是7元,现在要收7.2元;原来4.5公里还是8元,现在要收8.4元。以此类推,出租车司机只有行驶3至3.4公里和4

至4.4公里比原来分别少0.4元和0.2元,除行驶5至5.4公里价格持平外,其他行驶距离价格都比原来要高。

对于此次计价方式调整,有市民觉得很头疼:“难道打个车,还得精打细算,精确到0.5公里?”

出租司机>> 每0.5公里跳6毛钱,找零太麻烦

“我刚调整了计价器,以后6毛钱6毛钱地蹦,光找零钱就很麻烦。”已调整完计价器的森森出租车公司刘师傅打算去银行换些零钱,以备找零。

刘师傅说,调整后,3至3.4公里是6.6元,要是收乘客7元,乘客们肯定不愿意,只能找给他4毛钱,他打算直接找5毛钱。“3.5公里是7.2元,只能收7块钱,那2毛钱

收吧不好找钱,不收就要亏本。”

“我打算向亲戚朋友征集零钱,以后离不开零钱了。”刘师傅说,在调整计价器前,他就从朋友那兑换了300多元1

毛和5毛的零钱,还征用了儿子60多块1毛的硬币。

有出租车司机表示,得抓紧去银行换些零钱,以免被人换光了,毕竟城区有上千名出租车司机。

市物价局>> 收取空驶费 等红灯不收费

记者了解到,出租车计价器调整后,要收取空驶费和等候费,但要靠司机手动操作。此外,物价部门的相关负责人提醒,等候费并非等红灯时收费。

13日上午,在第三汽车维

修公司院内,等待调整计价器一位出租车司机告诉记者,去郊区按规定该打回空,可每次手动操作时,都感觉是偷偷摸摸的,有好几次都被乘客误以为是偷偷调快计价器。

聊城市质监局相关负责

人表示,根据有关规定,这次调整计价器,仅仅是调了起步价和每公里租价,收取空驶费和等候费仍然需要司机手动操作。“司机操作时,计价器上会明确显示。”他说,乘客可以明确看出收取空驶费的里程

数和等候时间。

此外,聊城市物价局价格科科长韩芳云介绍,等候费是指出租车在使用过程中,根据乘客要求,停车等候累计计时,等红灯并不收取费用。

本报记者 杨淑君 张召旭