

本报记者走基层与利津县、河口区校车同行

严把校车关让学生安全回家

本报12月13日讯(记者 李沙娜 郝文杰) 13日,本报记者兵分两路,前往东营市利津县和河口区,分别乘坐利津县盐窝镇虎滩小学和河口区六合街道中心小学的校车,体验了农村小学生们乘坐校车的回家路。

13日,记者登上河口区六合中心小学通往胡家村和上小街村法人校车时,24座的校车只坐了22名学生,“每个座位上都有固定的学生。”校车督导员胡老师说。到胡家村村头的时候,校车拐进了村头的主路,同时在马路旁边,早已有家长等着接孩子回家。“基本上每辆校车都安排了住在村里的老师作督导员,维持学生秩序,保证校车上每个学生的安全。”学校李希河校长说。

据了解,河口区的校车司机能主动做到不超载跟政府补贴有很大的关系,“我们这些司机最长的干了十年,最短的也四五五年了,不管我们的校车拉的人多或者少,都一样,都有政府补贴,没必要冒风险超载。”校车司机陈师傅说。“每天都有老师值日,司机也不会超员行驶。”

利津县虎滩小学的校车司机与河口区的校车司机想法完全不一样,他们期盼着利津县的校车也实行政府补贴的办法。虎滩小学的校车司机老刘告诉记者:“校车不能超员,但是汽油一直涨价,校车根本不赚钱。听说河口、垦利的校车都有补助了,我们县要是有助补就好了。”

同样,期盼校车补助的还有学校的校长董树忠,董校长介绍,学校的七辆校车全部是由私人购买,经交警、教育部门审核批准后营运的,学生乘坐校车的价格,完全由车主和家长协商确定。“学校不出钱,也就没办法在价格上进行干预,只能在校车安全上进行要求,现在为了解决部分贫困孩子坐不起校车的问题,每学期学校都会和车主沟通,对贫困学生乘坐校车的费用进行减免。”

据了解,河口区教育局从2004年开始一直采取区、镇(乡)两级财政补贴办法,由区财政承担60%,镇(乡)财政承担40%,2011年河口区学生专用车辆共56辆,将获得财政补贴300多万元。另外,记者从东营市教育局获悉,广饶县、垦利县的校车也都有相应的财政补贴。



利津县虎滩小学校车司机引导孩子排队上车。(左) 本报记者体验校车。(右) 本报记者 任小杰 摄

探访学生回家路



河口区六合中心小学,将一些住在村里的老师安排与学生一起坐校车,老师同时客串了管理员。(左) 本报记者与学生同乘校车,体验校车。(右) 本报记者 段学虎 摄



简约至美 辉映格调人生

★★★★★☆☆ 超五星安全

K5
精英格调 新典范



★★★★★☆☆
C-NCAP
荣获超五星安全评级

• 简约直线美学设计,源自因繁就简的处世哲学; • 179匹马力发动机,澎湃中洞察天下之变换;
• 2795mm超长轴距,进退之道心领神会。 精英格调新典范——K5,唯与知己者同乘未来。

荣获2011
IF 国际设计
论坛大奖

荣获2011
Reddot Design
Award 大奖

荣获2010
美国Good Design
Awards

KIA
东风悦达·起亚

东风悦达起亚东营海正4S专营店

地址: 东营经济开发区黄河路与东八路交汇处

销售热线: 0546-7763777

24小时售后服务热线: 0546-7763666

东风悦达起亚东营新广源4S专营店

地址: 东营市黄河路341号C段东(东辛采油厂东临200米)

销售热线: 0546-7360000 7077000

24小时服务热线: 0546-96658