

“希望能有更多正规校车”

经过整治后,菏泽校车“瘦身”,但一些学生被“裁下车”,无法继续乘坐校车

本报记者 张歆然

经过一系列的校车整治之后,菏泽不少超载校车得以“瘦身”。学生家长拍手叫好,称早就应该如此规范;然而经过“瘦身”,被“裁”下车的学生家长犯了难,双职工家长无法接送孩子,他们盼望能有更多正规校车接送孩子。

13日,记者通过走访发现,荷

泽市区内不少原有超载行为的车主,对车内的学生进行了“裁员”,乘车学生的家长直呼“早就应该如此规范”。

张师傅的车核载14人,在校车整改之前,他共接送15名小学生,加上司机本人,车上实载16人,超载2人,“查了之后,我明白了超

载给孩子们带来的危险,便减人了”。目前,张师傅的车上共有13名学生,与核载人数刚好一致。

接送学生的家长纷纷表示,校车“超载”有害无益,进行整治后的不少车辆都减了人,孩子安全又舒适,家长还放心。

但另一方面,校车整治后,

不少学生也被“裁下车”。张师傅的车被查后,需裁减2名学生,裁谁都不好开口,他左右为难。想了一整晚后,张师傅决定:按照先来后到,裁掉加入该车最晚的两名学生。

“这两名学生分别住在三中附近,丹阳路附近,虽然不算很远,但

家长都是双职工,没空接送”,张师傅说,“他们的父母都希望能让他们继续乘车,但是为了多数孩子的安全着想,只能狠心拒绝了”。

而学生家长赵先生则说,仅仅整治校车并不能解决根本问题,“如果能多有一些正规校车让孩子们乘坐,就更好了!”

天冷了 盖床被子吧!

气温低了,重点工程却不能停。13日15时许,记者在菏泽人民路桥施工现场看到,建筑工人们正给在建桥梁“盖被子”。负责人孙献忠告诉记者,盖棉被是为了让混凝土在冬季低温条件下很好地凝固,达到规定强度,“整个桥面大约需7000m²的棉被”。

本报记者 姚楠 摄影报道



菏泽市人口和计划生育委员会主任乔廷龙做客市长热线

菏泽2.8亿多元发给计生家庭



▲乔廷龙做客市长热线。 记者 张歆然 摄



本报菏泽12月13日讯(记者张歆然) 13日,菏泽市人口和计划生育委员会主任乔廷龙做客市长热线时说,落实计划生育利益导向政策列入了全市“十大民生工程”,全市计生家庭受益人数160多万,发放奖励优待公益金共计2.8亿多元。

据介绍,菏泽市利益导向政策体系既涵盖了法定奖励免费政策,又包括国家和省陆续出台的奖励优惠政策;既延续了菏泽市原有政策,又有本次新制定的政策;既有政治政策,又有经济政策;既有奖励政策,又有制约政策;既有以政府财政为主导的政策,又有部门整合的政策。

“其主要包括‘十项优待,两项制约’,菏泽建立的利益导向政策体系,对独生子女家庭的奖励偏重较多。”乔廷龙介绍,优待政策涉及政治、生育、节育、教育、生产、生活、就业、医疗、奖扶、养老十个方面,共49条,制约政策包括政治制约和经济制约两个方面,共12条。在49条优待政策中,独生子女家庭可以享受48条,两女绝育家庭可以享受38条,其他计划生育家庭可享受23条。

“计生协会组织网络的建设也可推动计生工作村民自治。”乔廷龙说,全市通过落实“参公入序”、“网底建设”,“四方参会”和经费投入等措施,进一步加强了计生协会组织网络建设,推动了计生工作村民自治。

当有群众咨询流动人口计划生育如何管理时,乔廷龙介绍,菏泽市建立完善了具有荷

泽特点的外出人口计划生育管理四个工作机制,即:“八个一”源头管理机制、“一网四联”综合管理服务机制、双向互动的区域协作机制、外出创业者自我管理机制。

“我们还推广使用《村级计划生育工作管理手册》。”乔廷龙说,手册要求把一般群众、行政村干部及其子女配偶、国家公职人员及配偶、流动人口、未办证外出人员、离婚人员、户口迁出迁入人员等各类人员的生育、节育、查体、管理情况分别登录,及时记录工作进展情况,实现日清月结。

在众多措施、众多部门的联动下,2011年菏泽为育龄妇女开展查体服务600多万人次,孕前管理服务实现了新突破;合法生育率同比提高2.03个百分点,人口出生性别比同比下降3.87个比值,圆满完成了省下达的人口责任目标。