

建设全面开花 引资成果丰硕

# 莒县交通建设“十二五”精彩开局

2011年是莒县交通建设史上又一辉煌的年度。今年以来,莒县交通运输局牢牢把握科学发展这个主题,紧紧抓住加快转变经济发展方式这条主线,全面加快农村公路建设,强化交通运输行业管理,呈现出工程建设全面开花,项目争引成果丰硕的良好态势,全年累计争引项目18个,争引资金超过2亿元,实现了“十二五”起好步、开好局的目标,为“十二五”交通运输建设科学发展奠定了坚实的基础。



竣工通车后的县道陵阳至中楼段。

**县道大修改造快速推进。**建设完成县道孟双线陵阳至中楼段大修改造工程,开工建设洛河至安庄与洛河至果庄段改建工程是今年县委、县政府确定的为民办实事工程。县道孟双线陵阳至中楼段大修改造工程北起陵阳镇接家庄村,与335省道相交,南至中楼镇山庄村,途经陵阳、寨里河、中楼3处乡镇,全长24公里,硬化宽度8米(乡镇驻地大街段14-16米)。工程总投资7400万元,该工程于2010年8月1日开工建设,2011年6月30日实现了全线通车。该路段的大修竣工通车,成为莒县至日照港的“快速通道”。莒道线洛河至安庄段南起洛河镇洛河崖村,经洛河镇驻地、安庄镇驻地,北至沂水县交界处,长16公里,路面宽度8-16米。洛四线洛河至果庄段东起洛河镇供电所北,与莒道线相接,西至果庄乡驻地大街西头,长8公里,路面宽度8-16米。工程总投资7014万元,施工工期为2011年7月1日至2012年6月30日。目前,洛河至果庄段主体工程已完成,比预定工期提前半年完成;洛河至安庄段正稳步进行路基和配套桥涵建设,将于明年6月底竣工通车。

**乡村道硬化工程超额完成。**今年以来,针对全县农村路网结构低、群众出行不便的实际,县交通运输局积极向上级争取了30公里农村公路“村村连”工程项目,工程遍布全县各乡镇。目前,30公里“村村连”项目已全面建设完成,进一步优化全县的路网结构,改善了农村的交通面貌,方便了农民群众的出行。同时,今年8月份,针对洪莒线莒县段沥青面层破损严重,直接影响和制约沿途乡镇经济发展,群众要求大修改造愿望迫切的实际,莒县交通运输局急群众所急,想群众所想,积极克服资金短缺、任务艰巨等实际困难,坚持人力、物力、财力三集中原则,未让县政府出一分钱,投资1056万元,对洪莒线莒县桑园镇东庄村至店子集镇大宋家村20公里沥青路段进行了中修罩面处理,使此路段交通面貌和通行质量得到明显提升。在此基础上,莒县交通运输局还对破损严重的县道棋山至天宝段进行了挖补修缮,为沿途群众铺平了发展道路。

**重点项目争取实现历史性突破。**今年以来,莒县交通运输局牢固树立机遇意识和超前意识,始终坚持把跑部进厅争资立项作为“一把手”工程来抓,发扬“敢争取、能争取、善争取”的作风,结合自身实际,精心选题,积极跑省进京,做好上下沟通和协调,快跑多争,形成了落实一批、促成一批、洽谈一批、储备一批的项目生成发展良性循环,在争取项

目数、争取资金支持量等方面取得了较大突破,使一批项目成功挤进了国家资金扶持的“早班车”。莒县先后被确定为“全省农村交通物流试点县”、“全省村级公路网化示范县”、“全省城乡客运一体化试点县”。截止目前,今年累计争引交通基础设施建设项目18个,争引建设资金超过2亿元,其中仅“村级公路网化示范县”项目,获省专项补助资金1.512亿元,已到位8000万元;争取国防公路建设项目资金4800万元,已到位1250万元;争引其他公路建养项目资金3000余万元,已到位2200余万元;争引全省城乡一体化客运站建设项目资金200万元,已到位。这些项目和资金,在推进莒县交通运输事业乃至全县经济社会全面发展中发挥了重要作用,为“十二五”莒县交通运输发展蓄足了能量。

这些成绩的取得,得益于县委、县政府和上级主管部门的正确领导和亲切关怀,得益于各职能部门和乡镇的大力支持和密切配合,更得益于莒县交通运输局有一支团结务实、廉洁高效的领导班子。2010年8月新班子上任后,就将争引项目和争取资金作为交通运输事业发展的有力支撑,全力以赴跑项目,千方百计筹资金。紧紧抓住“十二五”开局之年的大好时机,立足莒县交通运输实际,在“班长”纪同坤的带领下,一次次跑部进省赴市,完善一项项建设手续,攻克一道道报批难关,终于使“村级公路网化示范县”和“城乡客运一体化示范县”等对莒县未来发展举足轻重的项目取得了实质性进展。

在公路工程建设中,莒县交通运输局采取强有力措施保证了各项目建设的顺利实施。一是抓管理,精益求精。他们科学合理地组织施工,细化目标,责任到人,不断优化施工方案同时,强化安全生产意识,规范管理,明确目标,从各个环节的细微处抓起,确保了各项建设安全有序进行。二是抓质量,点滴制胜。在农村公路建设中开展了质量管理年活动,从原材料进场到混凝土配比都一一做了详细的规定。在通村水泥路建设和桥梁改造过程中,派出6名技术骨干不间断地进行巡回检查指导,严格质量管理,确保工程优质。三是抓班子,带好队伍。局领导靠前指挥,多次到各项目、施工一线检查指导,协调解决在工程施工中遇到的拆迁占地、资金筹措、材料供应等难点问题。同时,加强自身廉洁自律教育,严格执行各项制度,带头落实党风廉政建设责任制,带动了广大干部职工以过硬的工作作风推动了各项工程建设的顺利开展。

(徐信明 杨明晓)



修缮一新的莒桑路。



县道洛河至果庄段改造施工现场。