

滨州交警等部门严厉打击校车超员

市区校车开始“一人一座”

“校车承载着祖国的未来,安全问题马虎不得。”12月11日《校车安全条例(草案征求意见稿)》公布以后,校车安全成为全国焦点之一,引起了市民的广泛关注。

13日,记者走访市区各学校发现,最近交警等部门严查校车超载,大部分校车开始严格实行“一人一座”。

无棣县校车采取“政府主导、部门联动、企业化运作、公司化管理”的模式,走在了全国前列。图为无棣县余家巷乡明德中学的学生乘坐校车,只需刷一下卡,家长就能收到孩子的乘车信息。

记者 张雪丽 摄



本报12月13日讯(记者 张牟幸子 张晶)“满了,满了,不能再上了,等下一趟吧。”13日,记者在滨城区第二小学门口发现,一辆接送学生的校车正在清点坐车人数。

记者透过车窗看到,每个学生都有自己的座位,共有32个位置,并无超载现象,满员以后,校车立即驶离。剩下的六七名学生则在等待下一辆车。

正在等待校车的孩子当中,一名三年级学生告诉记者,原先根本不用等车,一趟就能全都拉走了,“能上60多个人,有时是一辆面包车来接,到

中途再换成大巴车。现在只要车上的人满了,车就会开走,来晚了就只能等下一辆了。”

“可能是查得严吧,现在一个人一个座位了。”另一名等车的六年级学生说。

记者走访市区各学校发现,最近交警等部门严查校车超载现象,大部分校车开始严格实行“一人一座”。在滨州经济开发区第一中学附近,不时有交警在巡逻。

“前段时间学校做过校车的统计,我们很多家长都报名了,希望以后有了正规校车,妥善管理,让家长也能放心。”一名接孩子的家长说。

个别“校车”仍有超员现象

本报12月13日讯(记者 王景坤)一些学校没有校车,学生上下学只好乘坐“山寨校车”,尽管政府对“山寨校车”超载保持高压态势,超载现象仍有发生。

11月17日,博兴县经济开发区朝阳小学向乘车学生的家长下发了一封信,清楚地表明了运送该校学生的三辆车所存在的规范问题,主要表现为超员。朝阳小学校长王天强告诉记者,校方不仅联系博兴县交警四中队对“校

车”进行检查和规范,还通过每月定期给70位家长上课的形式向家长讲授学生安全知识。博兴县交警支队在检查的过程中也对其中违反规定的车辆进行了处罚。

13日,记者在朝阳小学门口看到,一辆核载29个人的“校车”竟然塞进去五十多个学生。13日下午4点左右,陆续有学生从朝阳小学走出,依次走上等候在校门口的“校车”,其中一辆“校车”

车体沾满了泥巴,车牌也看不清,没有座位的学生只能站在车上,不少学生贴在前挡风玻璃上。

王天强表示,“我们前期与交警队联合检查,定期对家长进行安全知识培训,专门叮嘱老师送学生上车,这一切的初衷就是让孩子家长知道他们的孩子坐的是什么车。但校方毕竟不是执法部门,只能借助相关部门,家长和社会各界的力量来促使校车规范起来。”



齐鲁晚报·今日滨州

有两种感觉让我终生不忘

回家的感觉

享受齐鲁晚报的感觉

身边的事告诉我们,一旦采用,最低50元,另有电影票等奖品



全球日报发行百强榜
齐鲁晚报位列全球第22位
全国第4位
连续七年上榜
中国最具价值品牌500强

已经成为山东省发行量最大、影响力最强、覆盖面最广的报纸,领跑山东报业,在全国报业中也名列前茅

■ 订阅热线: 3210005 ■ 新闻热线: 3211123 ■ 广告热线: 3262626

■ 地址: 滨州市黄河十路渤海九路锦城大厦8层 ■ http://www.qlwb.com.cn