开行三年多来,相当于绕地球跑了533圈没抛过锚

维修BRT就像老中医坐诊

本报记者 戚淑军 通讯员 赵东云

自2008年4月份开始运行以来,济南快速公交BRT行驶里程约2130万公里,相当于绕了地球533圈。

每天市民见到的都是正常运行的车辆,可正常运行的背后,是一群默默奉献的快速公交维修者,BRT开通至今,没有发生一起因车辆故障而抛锚的事故,创下了公交运行的奇迹。

▶天还未亮,BRT维修班的工作人员早已经开始了一天的工作。 本报记者 戚淑军 摄

望闻问,维修像坐诊,听诊就像老中医

冬日夜长,15日清晨5时,省城还笼罩在一片夜幕中,济南公交BRT维修班班长王辉经过三十多分钟的车程后,赶到了黄岗快速公交车站,开始了一天望闻问的车辆"坐诊"工作。

"其他公交车辆一天一维修,BRT不行,BRT车辆一圈一维护。"说起快速公交无抛锚的奇迹,济南公交维修公司党委副书记车立山告诉记者,每天早晨出车前,维修人员都会对车辆进行维护,而且每运行一圈都会进行运行中的维护,收车后,车辆会进行一天中最系统的维护。

看看皮带的松紧,检查发动机是否异常,用一根简单的棍子敲打一下轮胎,便能听出轮胎气压的情况,日复一日的检查,王辉对这一套程序早已烂熟于心。

"长期高负荷的车辆维修,不仅练就了他们的火眼金睛,同时也练出了一对好耳朵。"据介绍,BRT驾驶不仅是驾驶员的事情,里面还少不了维修人员,尤其每天早晨最先发出的前十班车,驾驶员启动车辆的同时,维修人员会站在边上"坐诊","都是老维修了,车辆要是有什么问题,很多时候听声音就能听出来。"车立山告诉记者。

三五分钟检查一辆车,根本没有时间休息

冬日的早晨格外冷,站在外面不一会儿,记者感觉浑身已经冻透,可维修人员却要一直坚守在冰冷的寒风中。刚刚送走一辆车出站,还没等王辉进屋暖和一下,一辆运行了一圈的快速公交又进站了。

"车辆周转快,检查一辆车需要三到五分钟,正好是下一班车进站的时间。"维修公司经理王培海介绍,济南公交现在有147辆快速公交车,所有的维护与保养由45名维修人员负责,王辉所在的黄岗场站就有8人,"只要有车辆的地方就有维修人员。"

"别的公交车要是出现抛锚还好一点,可以停在路边,要是BRT车辆可就麻烦了。"按照建设标准,BRT专用道平均宽度要达到7米,济南道路资源有限,为不影响其他车辆的正常行驶,在二环东路等狭窄路段建BRT车道最多只能占用3.5米的路面,仅为标准路宽的一半。而BRT公交车宽度就为2.75米,一旦车辆出故障抛锚,没有施救空间,会影响整条BRT线路的运行。

绕地球533圈无抛锚,创造公交车安全运行奇迹

"快速公交自运行以来,截至今年11月份,147辆BRT公交车总计行驶里程2130万公里,相当于绕地球533圈,从来没有发生过一起车辆半路抛锚事故。"说起快速公交的运行,就连公交人都感觉自豪,"不是没问题,是我们将问题消除在了萌芽状态。"

"就拿皮带来说,每天不仅要查看,更要用手试一下松紧,松了不行,紧了也不行。"王辉告诉记者,运行中一旦皮带断裂,车辆只能扔在路上,"快速公交1号线走的北园大街,单向全程都是一个车道,如果出现这种问题,影响的会是整个线路。"为了不让车辆坏在路上,一群默默工作的维修者对每一辆运行的快速公交车都是迎来送往。说起工作,维修人员感觉的是累,可说起成绩,维修人眼中充满的是欣慰。

◓现场体验

市民代表体验路灯"隔一亮一"

"嗯,晚上不影响行走"

本报12月15日讯(记者 王光照)15日晚上6点半,济南市市政公用事业局组织市民代表,到玉函路、舜耕路等路段体验路灯单灯控制,技术人员用类似于手机的掌中电脑控制路灯"隔一亮一",市民代表表示,路灯照度合理分配,既能节能,也不影响行人正常通行。

晚上6点半,市民代表首先来到玉函路,这里的路灯是双排双臂灯,即在道路两侧都有灯杆分布,每个灯杆上有两个灯头。路灯管理处有关负责人介绍,玉函路上路灯实现单灯控制后,冬季晚上10点半后,照明方式为:道路两侧伸向人行道方向的灯头关闭,伸向快车道方向的路灯"隔一亮一"。

为了让市民体验路灯单灯控制后的照明效果,技术人员现场操作,将伸向人行道方向的灯头关闭,伸向快车道方向的路灯"隔一亮一"。几位市民代表体验后表示,车辆正常通行以及步行视线不受影响。

路灯管理处有关负责人说,实行单灯控制路灯"隔一亮一"后,节能省下来的钱,投入到单灯控制设备安装上,这样路灯单灯控制不用再额外支出。

在体验现场,技术人员手持的掌中电脑引起大伙儿的注意。记者看到,这个手持电脑外形类似于手机,只不过比手机大几圈。掌中电脑的屏幕上显示着"照明移动监控系统"的字样。山东泰华电讯有限公司负责单灯控制的技术研发,该公司研发部副总经理陈笑秋介绍,掌中电脑上安装了专业程序,目前济南已经有1.3万余盏路灯都完成编号,将这个编号输入该程序,工作人员就能通过手持终端查看路灯的电压、电流、功率、位置等,还可以控制路灯的开关。

陈笑秋在玉函路上现场演示,他锁定了一盏路灯,点击了掌中电脑屏幕上的"关闭"方框,十几秒后,路灯就关闭了。

随后,市民代表又到舜耕路、青年东路、泺源大街等路段体验单灯控制。

▲工作人员演示用掌中电脑控制路灯。 王光照 摄

2010年12月1日,知蜂堂巡演了来自武汉、沈阳、济南等全国16个城市,健脾时报、辽沈晚报、三湘都市报等41家媒体,20位监管部门领导及消费者代表;共同参观了知蜂堂生产厂、提纯厂、饮料库等。

济南糖尿病患者代表最近两年参观工厂实录

4.2011年10月28日,济南代表89名参观工厂。

8.2011年8月14日,济南代表92名参观工厂。

1.2010年5月27日,山东代表80名(济南88名)参观工厂。

2.2010年12月1日,济南代表80名参观工厂。

知蜂堂优惠活动明日开始

作为中国最大蜂胶企业之一,向社会公开展示!

不是所有的蜂胶企业,都敢让消费者参观!

在中国蜂胶行业,知蜂堂是为数不多敢让消费者参观工厂的企业。知蜂堂之所以敢这么做,因为12年来始终坚持:品质如一、真材实料不掺假,严格检验保效果。

目前,多数蜂胶企业当已并没有原料提取、提纯厂,而是购买所谓的半成品"提纯胶"委托其它药厂代为加工,这样根本保证不了蜂胶的品质。

第一、所谓委托药厂加工,实际上是"注册公司提供蜂胶'半成品',药厂负责做成胶囊",药厂并不负责提纯,因为药厂没有专业的蜂胶提纯厂、专利提纯技术和设备。

第二、成品蜂胶的好坏,真的是原料和提取技术。这种委托加工的形式,由于双方都没有蜂胶提纯厂,不得不依赖引进半成品——"提纯胶",造成恶性循环,这种"提纯胶"其实都是剩胶,是劣蜂胶泛滥的根源。去年曝光的劣蜂胶就有国内知名药厂生产的。

委托生产的形式,在原材料、提纯等方面根本无法控制,产品质量也就更加无从保证。所以,必须要有当已的蜂胶提纯厂,当已选原料,当已提纯,不去中间商手中购买"提纯胶",才能得到真蜂胶。

知蜂堂 涨价前大优惠

回馈顾客,知蜂堂举办春节前最后一次大型优惠活动!

由于原料价格不断上涨,本次活动后,知蜂堂将要对蜂胶和蜂王浆价格进行上调(蜂胶由198元/盒调整至220元/盒,蜂王浆由190元/瓶调整至210元/瓶),现在购买最划算,诚新老顾客莫失良机!

购买蜂胶、蜂王浆享受以下优惠——

◇一次性买六瓶二,再送[茶素胶囊]一瓶;

◇一次性买十瓶三,再送[全能电热锅]一个;

◇一次性买十五瓶五(或者赠送茶素胶囊十盒),另外加送[龙马足浴理疗按摩器]一台;

◇一次性买二十瓶七(或者赠送茶素胶囊十四盒),另外加送[龙马足浴理疗按摩器]一台和[知蜂堂150元代金券]一张。

活动时间:12月17日-31日

北京知蜂堂 客户服务电话0531-86990622 86990613

知蜂堂 ZHIFENGTANG

知蜂堂蜂胶,国家卫生部批准具有"调节血糖、免疫调节、调节血脂"三大作用。

[illegible]