

想帮孩子,没有“名分”
成本、舆论压力又很大

汶上“一元校车” 纠结中前行

本报记者 马辉

在公众还没有将这么多目光聚集到校车身上时,一年多前,来自汶上县郭楼乡的城乡公交车承包人胡令军和另外9名承包人,便把目光聚焦在了一群初中生身上,这些孩子乘坐他们驾驶的公交车上学、放学,仅收取1元钱的乘车费,这一善举被许多媒体称之“一元校车”。最近校车事件频发,13日,记者赶赴汶上对这些承包人进行采访,了解10辆“一元校车”的运营情况,发现他们正在纠结中。



汶上“1元校车”的运营面临不少尴尬。 本报记者 马辉 摄

◎相关链接◎

汶上“一元校车”的缘起

三年前,胡令军买了自己的长途客车,并且成为汶上县公交公司“村村通公交”6路车(即“汶上-阳城煤电”路线)的车队队长。作为司机的胡令军,也经常会在跑车的路上看到那些早起上学的孩子们,于是便萌生了帮帮这些孩子的念头。
2010年初,胡令军便和队里的队员们商量,一起办个“校车”接送孩子们上学,通过举手表决的方式,这一想法得到了车队另外9名队员的响应。
2010年9月初,10辆汶上“一元校车”正式开通。凡是在郭楼镇上中学的学生乘车,可享受一元乘车回家的优惠价,比普通乘客乘车便宜三元钱。至今,汶上“一元校车”已运营了一年零三个月。



外地校车频出事 一些司机有退意

13日下午3点钟左右,济宁汶上汽车站,两辆(汶上-阳城煤矿)6路城乡公交车正在等待发车。在其中一辆公交车上,司机王师傅随手翻看着当天的报纸,而目光则停在了有关“丰县校车事故”的相关报道上。
“为孩子做点好事是应该的,但是看到频发的外地校车事故,真的不知道,自己现在做的这件事情该不该再继续坚持下去。”说起参与“一元校车”这件事,王师傅眼神中透出了一丝犹豫。他告诉记者,不是单纯地心疼油钱,起初做这件事情的时候,也没想这么多,就感觉都是乡里乡亲的,而且运营的线路正好路过郭楼二中,顺捎着一些孩子们,赔点钱也是无所谓了。
“但是现在,感觉这件事情再做下去有点没有信心了。”王师傅说,核载36

人的车辆,除去驾驶员和售票员,最多能坐34名乘客,平时由于从起点和终点拉的很多人都是普通乘客,票价按正常收取,中途上来几个学生,也不会亏太多。但是到了周一、三、五轮休时,他们要在上学、放学的时候专门去走这个路线,那时,车上基本上坐的都是学生,照一元的标准收费,这一个来回趟算下来,光油钱就得花个七八十元,根本没有利润可言。
另一位不愿透露姓名的承包人也萌生了一丝退意。他告诉记者,左右他想法的最大因素是,车上如果拉的全是学生,性质就变了,虽然他们平时开车都很小心,但是面临外界对学生乘车如此高的关注度,他感觉到了无比沉重的压力。“最近,心里始终绷着一根安全弦,宁可开得慢一点,也要保证安全。”



本质是城乡公交 “校车”难名正言顺

所谓的“一元校车”,在主管部门那里似乎并没有获得认可。
“虽然他们做的是好事,但是‘校车’这种称谓本身就不准确。”汶上县客运所的一位负责人告诉记者,这些车辆是属于客运所管理,中都公司所属,而“一元校车”的发起者和参与者都是属于公司的承包人。
该负责人告诉记者,首先,这些车辆不能被称作校车,因为他们本身的身份就是城乡公交车,并不具备校车的资质。作为城乡公交车,就必须按照班车的班次、线路和发车时间运营。“他们做的事情,实质上就是为了方便同乡学生,给予了乘车的优惠而已。而专程去拉孩子们,这样显然更不合适。”
“一年多了,这件事情还在坚持着,但是总感觉名不正言不顺。”“一元校车”的

发起者胡令军告诉记者,自己是土生土长的郭楼镇人,自己这条线路每天都要经过郭楼镇二中,看着镇上的孩子上学、放学太难了,在坑坑洼洼的乡间小路上骑自行车或乘坐黑车,最远的距离长达8公里,路上很不安全,就是想着给他们提供些方便。
“由于郭楼镇中学实行寄宿制,初中生们基本上是一周回趟家,每天也就是有几十名学生乘坐这条线路。”胡令军对记者说,事实上,他们虽然在做这件事情,但是平日里,还是靠日常乘客来盈利。当班的车主努力干活,挣出来的钱10个人一起平分。“一趟跑下来,好的时候能挣到150元左右,一天跑五趟,扣掉管理费和油费,净利润不超过100元钱。”
“虽然这件事情还在做,但现在还多东西并不像当初想的那么单纯。”胡令军说。



运营不过一年多 各种烦恼一大箩

“初衷很简单,就是想方便这些孩子,但事实上,有很多东西让我们也心存顾虑。”胡令军如是说。在运营这一年的过程中,胡令军和其他的参与者们所遭遇的麻烦从未间断过。
首先是竞争带来的麻烦,“我们的车大,不超载,坐着也舒服,关键是只需要一块钱车费,这样一来,很多原来生意颇多的黑校车司机的活儿就少多了。”胡令军说,在这件事情开始做之后,有时到了学校门口,便有一些黑车司机拦着孩子们,不让上车,而且嘴里也是不干不净。
“这些口角摩擦时常会发生,但是我专门跟线路上的队员们交代了,无论如何不能跟对方动手,实在不行就打110。”胡令军对记者说,都是20多岁的青年人,本来做的是好事,就怕他们再冲动。

此外,柴油价格,也是让他们十分头疼的一件事。胡令军说,今年以来,柴油价格蹭蹭上涨,从去年的5.8元/升涨到了现在的7.8元/升,运营成本也随之提高了。最近,有一些车主们提出要加价:“从一块钱加到两块钱,不过我没同意。”胡令军说,大家说的这个事情我能理解,但是当初都是举手表决通过的,本身做的是好事,现在如果涨价,在别人眼中,又成了唯利是图的人了。
“真的很难。”胡令军说,如今,社会各界对校车的安全问题都非常关注,由于他们做的这件事情涉及这个群体,自然也有不少人的目光在盯着这件事情。“只能做好,不能做坏,现在还是想着坚持把这件事做下去,至于以后,真的不知道会怎么样。”胡令军说。

山东泮水商贸有限公司

诚招

济宁市各县市区
专职或兼职团购经理数名;
区域经理及销售主管数名。

薪金待遇:底薪加销售提成。
男女不限有白酒销售经验优先录用。

联系电话: 0537-4488799/4428299

中国拍卖行业“A”级企业
山东华通拍卖行拍卖公告

受有关部门委托,定于2011年12月23日上午10时30分在梁山联运公司会议室(梁山汽车站对面)公开拍卖:
一、梁山鼎好阳光能源科技有限公司资产一宗,包括:太阳能真空管生产设备1套、变压器2台、钢结构车间1404㎡(不含土地)等,参考价:624966.00元。
二、冷库一座、污水处理设备一宗、卧式快装锅炉1台、钢管架、风机2台、不锈钢细锅1只。参考价:458040.00元。
有意竞买者,请于2011年12月22日下午4点前将竞买保证金10万元汇入法院指定账户,并持相关身份证明到山东华通拍卖行办理竞买手续。
开户行:山东圣泰农村合作银行海关路支行
开户名:山东华通拍卖行有限公司
账号:90801065320100037682
展示时间及地点:自公告之日起标的所在地
联系电话:13805378791 15854729699 18905479299(梁山)
公司地址:济宁市新世纪广场置城中央公园B座20层2002室
公司网址:www.Sdhtpm.com
山东华通拍卖行有限公司
2011年12月16日

金牌专栏

- ◎ 一次性交费五次者,赠送一次;
- ◎ 一次性交费十次者,赠送三次
- ◎ 规格:5.7X4.5cm 单价:300元/次
- ◎ 每次刊登不得超过两个单位

齐鲁晚报·今日运河 订版电话: 0537- 2366549 2366539

