

天衢工业园8个村庄的学生家长很省心

村里置办校车,每天接送孩子

本报12月15日讯(记者 高倩倩 马瑛) 孩子上下学家长不用接送,刮风下雨也不担心孩子受罪。13日,记者在采访中了解到,天衢工业园的田龙村、前小屯村、西长村等8个村庄都购置了校车,并配备司机、跟车人员“护送”孩子上下学,让家长们很是省心。

13日下午4点左右,天衢中心小学门外已经有很多等待接孩子放学的家长,而标有“翟时庄学生专用车”、“西长存学生接送车”等字样的几辆大客车

引起了记者的注意。“目前共有8辆这种专门接送学生的客车,都是村里自己配置的,不光有司机,还有跟车人员。”天衢中心小学校长范胜杰告诉记者,为督促校车安全规范,学校也联合交警部门对车辆进行安全检查,并定期对司机进行安全教育。

“我们这车是2009年买的,我是十多年的老司机了,拉着村里的四五十个孩子,咱更得上心。”田龙村的校车司机霍玉林告诉记者,和他一起接送孩子上

下学的是霍建民,两个人搭档,对车上每个孩子的情况都很熟悉,“上学放学都点名,一个都不能少。”说着,他便开始招呼起放学的孩子上车。

待清点好人数,霍玉林便发动车辆将孩子送回家。一路上,遇到前方来车或是十字路口,霍玉林都会很注意,行车速度也不是很快。“人家把孩子交给咱了,咱就得安全给送回去。”

据了解,田龙村距离天衢中心小学有大约6公里的距离,村里有近50名孩子在该小学上学,因为路途较远,且路上车辆较多,若是每家每户都派人接送孩子,需要耗费太多精力。“要是骑电动车,来回一趟得近一个小时,路上车多,让爷爷奶奶去接都不放心。”田龙村村支书霍玉岐告诉记者,2009年村里拿出近30万购置了一辆客车,并配备了专门的司机和跟车人员,“油费、检修、工资,算下来一年得四五万块钱吧。”霍玉岐说,但一定会从别的地方压缩开支,保障校车运行。

“孩子从上学我就没接送过,车接车送还放心。”田龙村村民王平告诉记者,她女儿今年上二年级,一直都是乘坐村里的校车去上学。“前两天下大雪的时候,还以为不送了呢,没想到也正常送了,有这校车真省心。”

霍玉岐告诉记者,校车从2009年9月1日正式运行,至今没停运过一次,“只要孩子上学,咱这车就准时发车。”霍玉岐说,平时也会特别叮嘱驾驶员行车注意安全。

德州市教育局多措并举

全面排查校车安全隐患

本报12月15日讯(记者 常学艺) 14日,记者从德州市教育局了解到,德州市教育局将采取有力措施,继续在全市教育系统加强学校交通安全检查整治和教育管理,防范涉校交通安全事故的发生。

据了解,德州市教育局在11月18日到11月底,已经做了部分相关校车安全的整治措施,“我们还会加大力度,继续开展对学生和幼儿上下学乘车安全情况排查,逐校、逐园、逐生对学生上下学乘车情况进行全面检查登记,并登记造册报公安、交管部门备案。”市教育局安全科

科长王晓东说,会积极配合公安、交管部门做好接送学生车辆的监管和整治。

王科长介绍说,德州市教育局会大力实施“文明交通行动计划”和“交通安全教育进学校”宣传活动,以案说法,集中开展交通安全教育。对学校门口靠近公路的,必须设立双向警示标志和斑马线。不准组织学生在马路上晨跑或上体育课。“制定应对极端天气交通安全措施,防范冬季大雾、降雪及路面结冰对学生和幼儿上下学交通安全的不利影响,必要时可采取调整上课、入园时间等安全措施。”王科长说。