

座套不整洁 春检不过关

菏泽市对全市客运车辆进行春运检测,不放过任何细节

本报菏泽12月15日(记者 姚楠) 距离2012年春运还有不足一月时间,为保障春运期间安全出行,提升春运服务质量,交管部门已经开始行动起来,即日起开展出租车、城区客车等营运车辆的春运检测工作,检测项目包括整车外观、运营手续、汽车性能等各项内容。所检车辆需通过所有项目,确定车辆运营手续齐全、车内必备设施齐全、汽车性能优良后方能获得省厅统一印发的春运证,在春运期间上路营运。

15日早上不到9点,记者来到菏泽车辆综合性能检测中心,看到院中排满了待检测的出租汽车。据了解,为严格落实省市道路运输安全生产管理的有关规定,及时消除车辆安全隐患,保障春运道路运输安全,从15日起,菏泽市交通运输局将对全市营业性道路客运班车、包车、出租车进行春运检测。

“你看看车座脏的,白座套都变成黄的了,出租车代表菏泽

形象,这样出去可不行。”在对出租车进行春运检测时,看到一辆出租车座套有些脏,菏泽市交通运输局运管处城区客运办副主任邱兆国当场对司机提出整改要求,并要求其必须及时更换干净座套后,方可准许通过春检。该名出租车司机听闻此言,不好意思地挠了挠头:“座套一个星期没换,看着有点脏,想着能通过春检呢,没想到这么严。”

记者在现场看到,检查中,工作人员连“出租车座套是否整洁”这样的细节都不放过,更不用说服务监督卡、灭火器、汽车安全性能等检查内容。春检之细、检验之严,仿佛给春运车辆做了一次“全身体检”。“出租车是窗口行业,代表了菏泽的形象,春运时更要以全新的面貌示人,做好服务工作。”邱兆国说。

工作人员告诉记者,出租车要通过外检关,驾驶员必须具备人证相符的营运证、监督卡、资格证,车身需有醒目有效的门



检测车间里,出租车接受“全身体检”。 本报记者 姚楠 摄

徽、监督电话、放大号、顶灯,车载GPS正常运行,还需配备齐全有效的灭火器。和出租车类似,客运班车等其他营运车辆也需

具备相应条件。过了外检关,车辆还需进入检测车间,对车辆制动、侧滑、灯光、声级、车速、底盘、转向等安

全性能进行检测。所有检测项目通过后,才获准通过春检,最迟于1月4日-7日获得省厅统一印发的春运证。

应急还可以 常用不咋地

电动车快速充电站现身菏泽街头;专家提醒,快速充电对电池伤害大



▲在中华路某快速充电处,市民正在给电车进行充电。 本报记者 李德领 摄

本报菏泽12月15日讯(记者 李德领 田卉) 投一枚一元硬币充电10分钟,投两枚一元硬币充电25分钟……在菏泽街头多个商业中心地段,设有投币口

和充电器接口的电瓶车快速充电器悄然多了起来。快速充电方便快捷,能解不少没电电车的车主燃眉之急,但经常快速充电,电池的寿命或打折。

充电开始。

15日下午,记者在中华路一快速充电处发现,有几位市民正在充电,“刚接完孩子,电车就没有电了,我不愿意蹬着回家,就

在这里先充1块钱的。”正在快速充电器旁充电的王女士告诉记者。在快速充电器上,有醒目的提示语写着:经常使用,对硫化的电池有较好的修复作用。”

对于经常使用快速充电器充电是否对电瓶车真的有好处,不少市民提出质疑。市民邢女士说,她的电车新买不久,正常充电充满需要6个小时以上,往返家里和单位一般能用三四天。前几天由于疏忽没有在家里充电,连续两天使用快速充电器在街头充电,发现及时回家后,电车充满电,同样是在单位和家里往返行驶,在充电点充满的最多只能用两天。

据菏泽学院物理系一教授介绍,快速充电采取的是脉冲电流,但其电流要比普通充电要大很多,对电池有很大的刺激作用。市民平时尽量做好电车充电工作,不要过分依赖快速充电,以免给电池带来损伤。“快速充电时最好不要充电时间过长,否则会导致电池过热,对电池损害很大。快速充电不能长期使用,只能应急。”该教授提醒市民。

牡丹区221万元 资助农村寄宿生

本报菏泽12月15日讯(记者 张歆然 通讯员 邹爱武) 近日,菏泽牡丹区侯集中学举行2011年秋季寄宿生生活补助费发放仪式,该校初二年级5班的李爽等170名学生每人得到500元的生活补助费。今年以来,牡丹区共发放农村学校寄宿生生活补助费221.4万元,资助学生4529人次。

2011年,牡丹区共发放农村学校寄宿生生活补助费221.4万元,资助学生4529人次。其中,初中学生4125人次,小学404人次。安兴中学这次共有200余名学生受到资助,14日上午刚刚领到寄宿生生活补助费的初一年级6班的李亚欣同学激动地说:“感谢国家的助学政策为我们这些家庭困难的学生解决了生活费,使我能在学校里安心学习,愉快地生活。”

据了解,为了做好学生资助工作,保证每一位学生不会因为家庭经济困难而失学,牡丹区教育局成立了学生资助管理中心,制订《学生资助评审办法》,严格工作程序,确保学生资助工作做到公平、公正、透明。按照工作要求,每个基层学校都成立专门的评审委员会,对申请救助的学生逐一审查,并将初审结果在校内公示7天以上,以确保家庭真正困难的寄宿生受到资助。

海信全球首发50寸、39寸液晶电视 打造最完整3D产品线

随着元旦、春节家电旺季消费市场的临近,以及中央电视台3D电视频道开播在即,“智能”和“3D”继续成为彩电市场上倍受关注的两大热点。日前,彩电行业领先品牌海信电器(600060),率先推出了50寸和39寸两个新规格段的智能3DLED液晶电视,与传统的临近尺寸段相比,创新规格的39寸、50寸由于采用了高世代面板生产线,基板利用率大幅提高,从而也实现了性价比的最优化。

这也是继今年9月份,海信全球首家推出48寸和43寸两个新尺寸段后,再次以差异化产品填补了平板电视市场的空白。随着39寸、50寸新尺寸智能3D液晶电视的批量上市,海信已经完成了自32寸至60寸12个规格尺寸段的3D产品线布局,成为拥有3D电视产品最全的品牌,这也让消费者在购买3D电视时有了更多的选择空间。

据了解,海信全球首发的50寸和39寸规格主要集中在

K316、K311、K310三大系列产品上,其很好地将“智能技术”与“3D功能”完美融合,配备了Web浏览器、丰富的网络节目源以及无线传屏等智能化的功能,让消费者轻松享受智能3D视界。

以海信新推出的K316系列智能3D电视为例,其采用了窄边框设计,三边等宽,方形旋转底座,美观大方。在性能方面,该产品应用了全面的3D处理和解决方案,能够系统进行3D信

号处理,轻松实现了2D与3D片源之间的相互转化,可以玩3D体感游戏,在线看3D视频;同时,它还采用了海信自主开发的HITV-OS操作系统以及海信应用商店,方便用户自行扩充电视的应用,体验更多乐趣。尤其值得一提是,该产品具有数字一体机功能,具有强大的数字解码能力,符合国家最新的3D显示标准要求,成为接收3D电视节目最理想的显示终端。

根据中怡康的统计数据显示,海信平板电视的市场份额已经连续8年高居行业第一,截止到今年10月份,海信液晶电视的销售量和销售额的累计占有率分别达到15.67%和14.91%,双双高居行业第一位。业内人士评价,此次海信K316、K311、K310三大系列新产品联袂上市,必将使海信智能3D电视销量再创新高,进一步巩固海信电视的市场龙头地位。

(高本星)